



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E Coupe (C124)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA -
MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Pinze per pompa ad acqua
- piede di porco
- compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

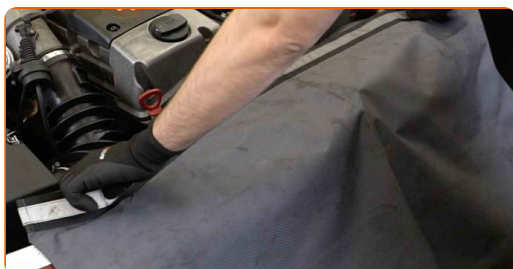
Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

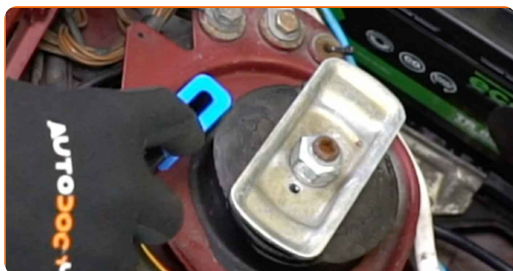
SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano vano motore.

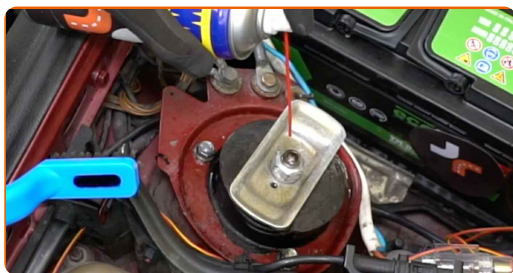
2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



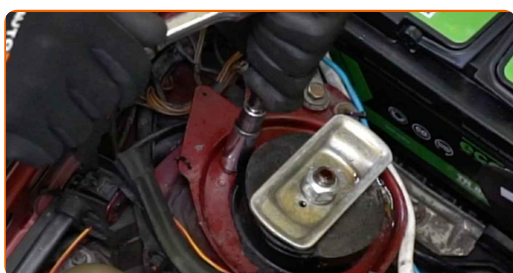
3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



4 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



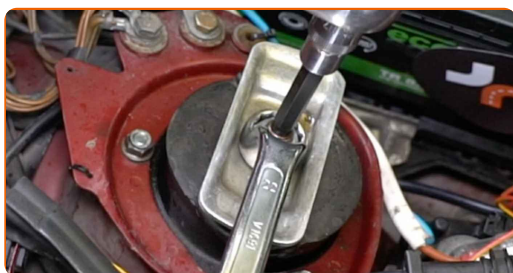
5 Allentare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



AUTODOC raccomanda:

- Non svitarlo completamente.

6 Allentare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Consiglio:

- Non svitarlo completamente.

7 Serra le ruote con i cunei.

8 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



9 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

10 Svita i bulloni delle ruote.



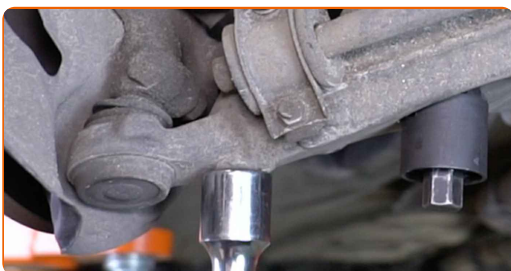
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

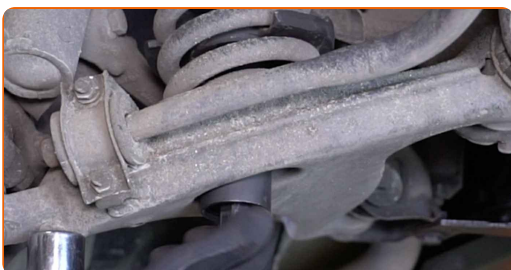
11 Smonta le ruote.



12 Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



13 Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

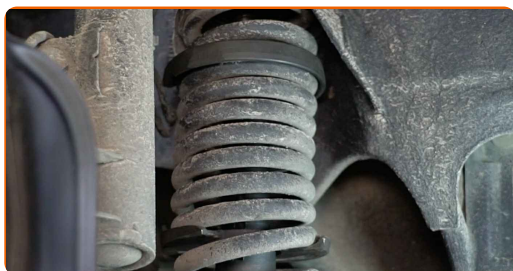


AUTODOC raccomanda:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

14

Comprimere la molla.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

15

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

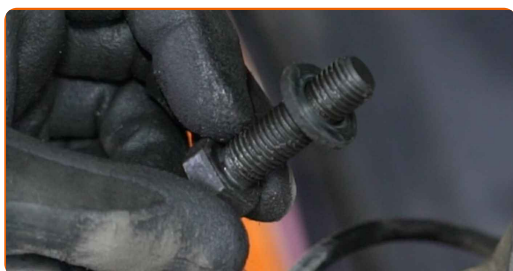
Scollegare il cablaggio dal puntone.



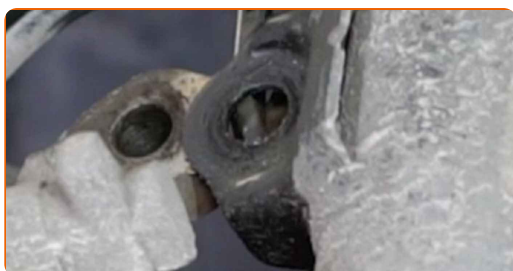
- 17** Svitare gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



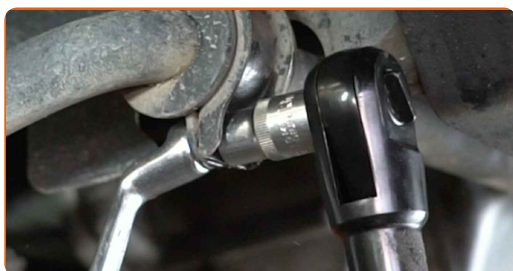
- 19** Staccare il puntone dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.



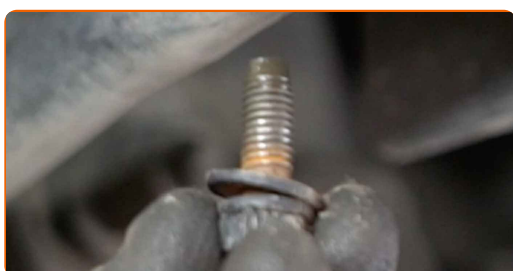
- 20** Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



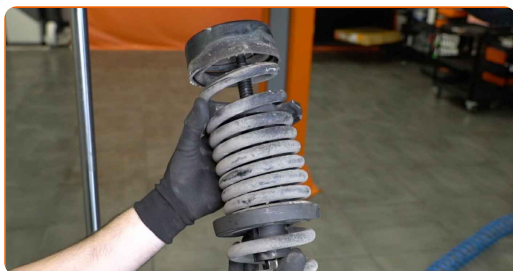
- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 23** Rimuovi le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore.



- 24** Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



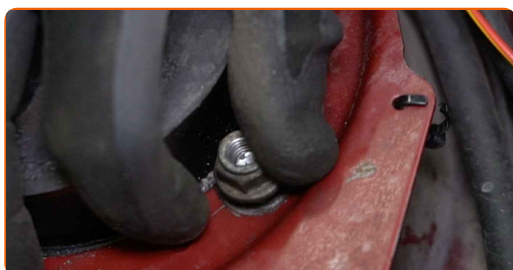
Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

- 25** Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



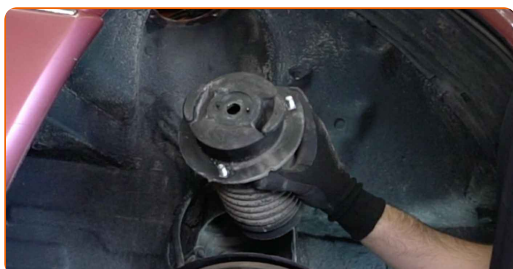
- 26** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



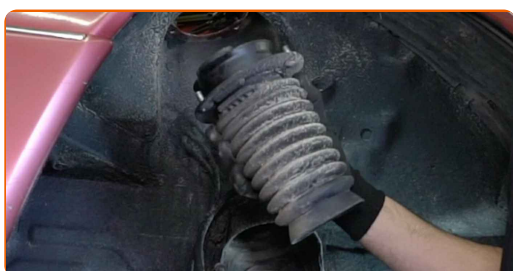
- 27** Rimuovere l'ammortizzatore.



- 28** Rimuovere il supporto del puntone.



- 29** Rimuovere il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa) dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare con cura il soffietto parapolvere e il limitatore di corsa del puntone di sospensione. Se necessario, effettuare la sostituzione.

30

Decomprimere la molla.



31

Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.



32

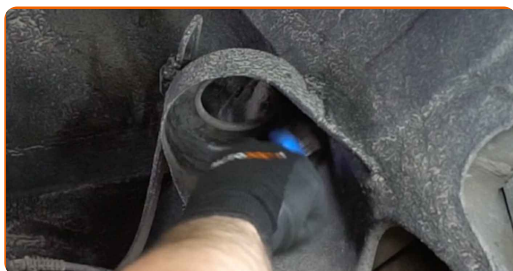
Comprimere la molla.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** La molla compressa è potente e può causare lesioni in caso di allentamento.

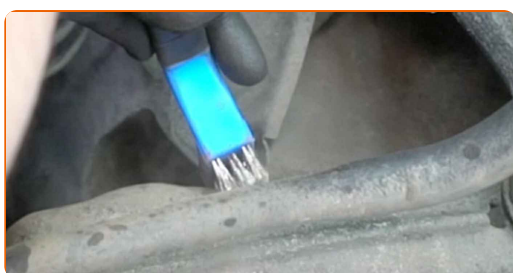
33 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



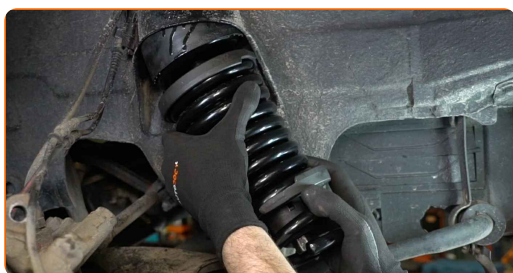
34 Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



35 Pulire la sede di montaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



36 Installare la molla insieme al compressore.



AUTODOC raccomanda:

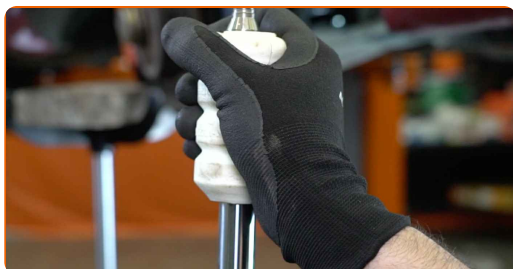
- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

37 Installare il supporto superiore del puntone di sospensione.

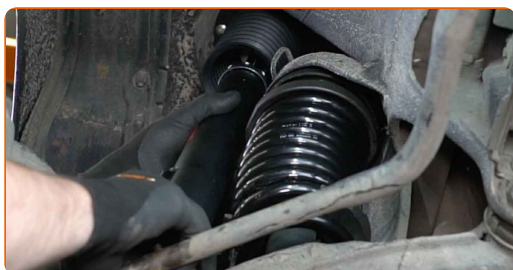


38 Avvitare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone.

39 Installare il soffietto parapolvere e il limitatore di corsa.



40 Installare un nuovo puntone di sospensione.

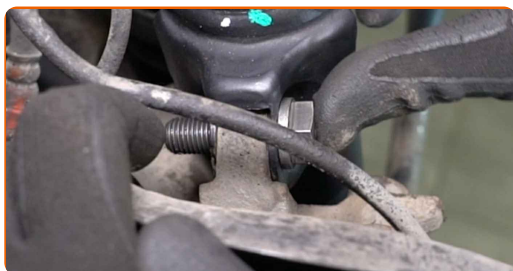


Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

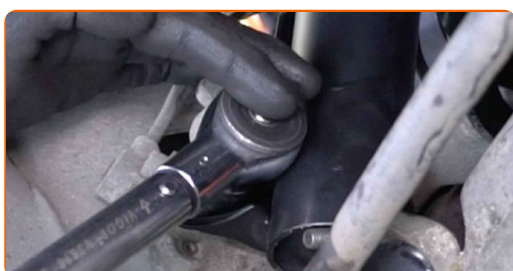
- Prima di installare un nuovo ammortizzatore si dovrebbe eseguire un pompaggio manuale da 3 a 5 volte.

41 Avvitare l'elemento di fissaggio dell'asta del pistone del puntone.

42 Monta i bulloni di fissaggio.



43 Serrare gli elementi di fissaggio inferiori degli ammortizzatori. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

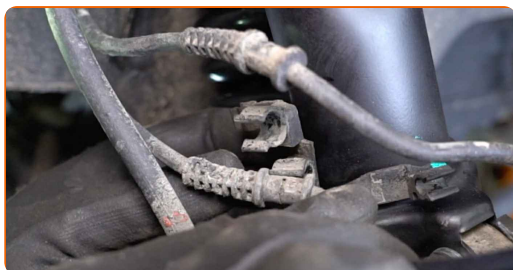


44 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

AUTODOC raccomanda:

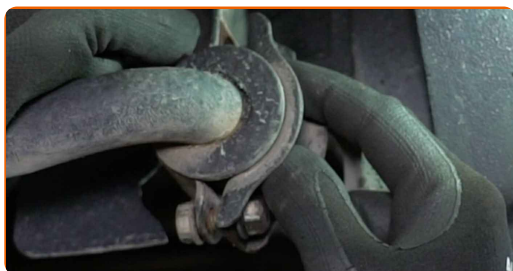
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

45 Fissare il cablaggio al puntone.



46

Installe le staffe di supporto della boccola dello stabilizzatore. Usa le pinze per pompa ad acqua.

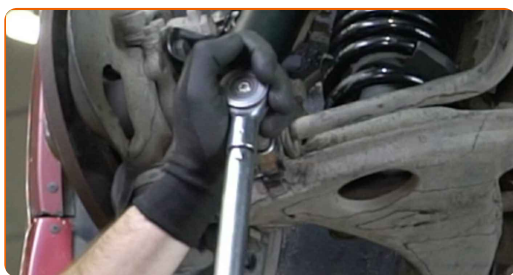


47

Monta i bulloni di fissaggio.

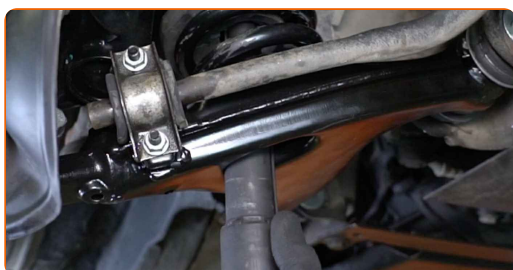
48

Serrare gli elementi di fissaggio sulle staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



49

Decomprimere la molla.



50

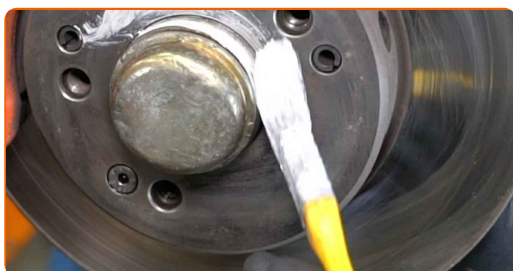
Rimuovi il compressore per molle elicoidali.



- 51** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 52** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 53** Installare la ruota.



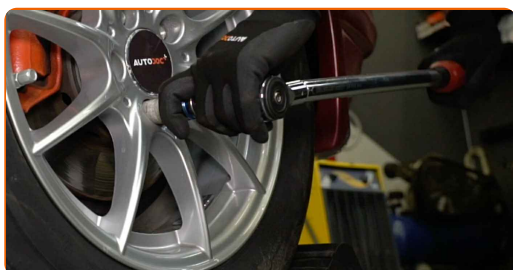
Sostituzione: ammortizzatore a molla - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

54 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



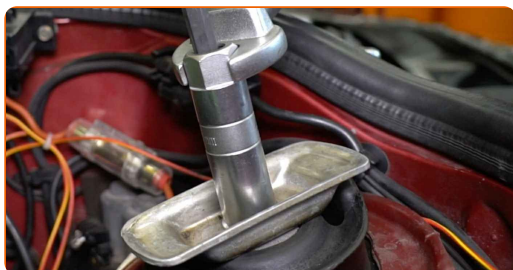
55 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



56 Rimuovi i cric e i cunei.



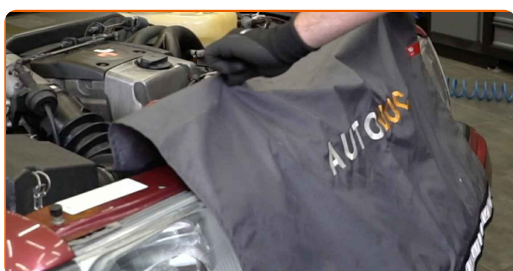
57 Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



- 58** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



- 59** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.



- 60** Chiudere il cofano motore.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.