



Come cambiare tirante  
interno su **MERCEDES-  
BENZ Classe E Coupe  
(C124)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

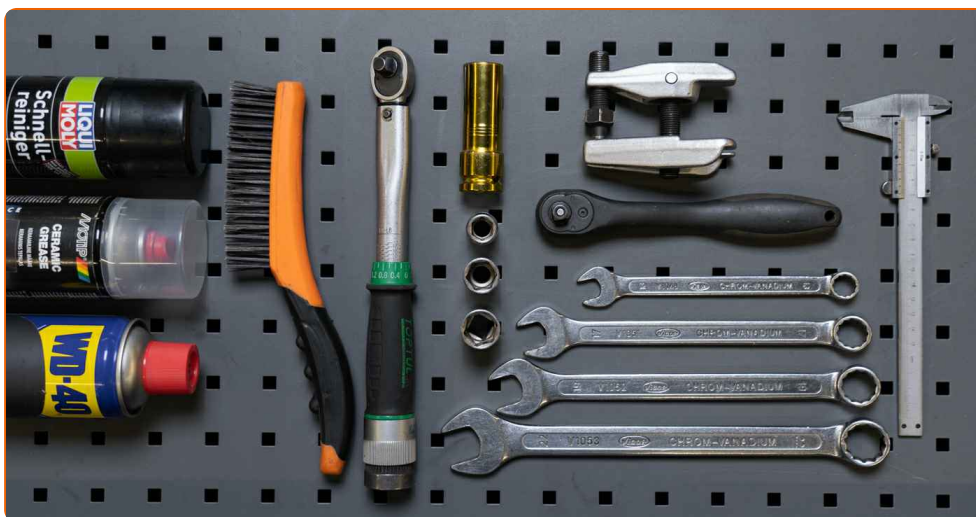
### **i** **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
 MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: TIRANTE INTERNO - MERCEDES-BENZ  
CLASSE E COUPE (C124). ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Calibro a corsoio
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: tirante interno - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: TIRANTE INTERNO - MERCEDES-BENZ CLASSE E COUPE (C124). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**3** Sollevare l'auto.

### AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svitare i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124)

5

Rimuovere le ruote.



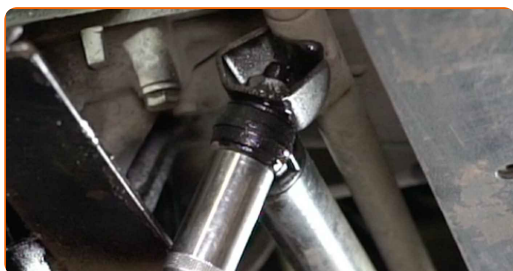
6

Pulire gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svitare gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

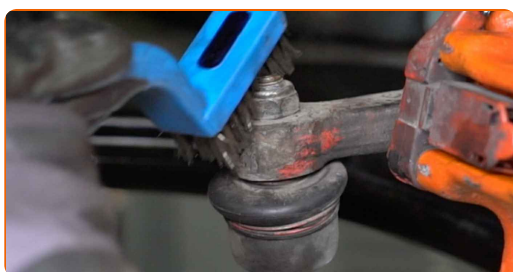


**8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

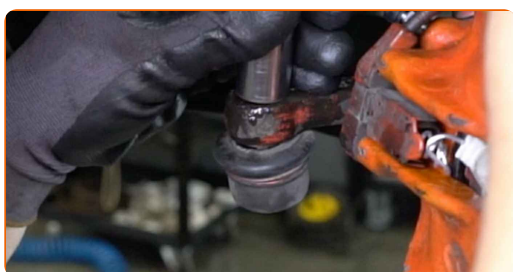
**9** Rimuovere l'ammortizzatore di sterzo.



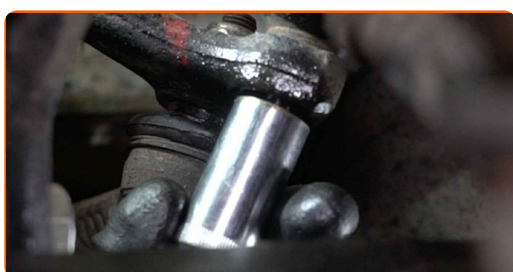
**10** Pulire gli elementi di fissaggio delle testine del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**11** Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Svitare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



**14** Staccare la testina del tirante dal braccio folle. Usa un estrattore del giunto sferico.



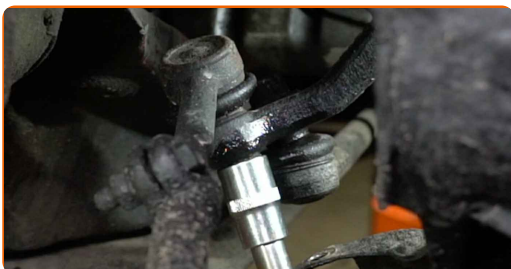
**15** Rimuovere il tirante dello sterzo.



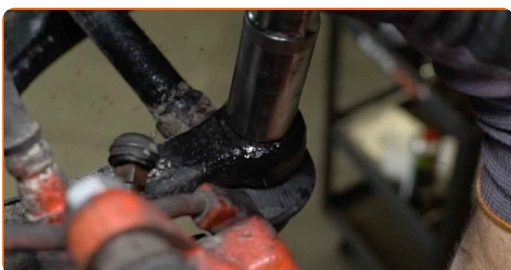
**16** Pulire gli elementi di fissaggio delle testine del tirante. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



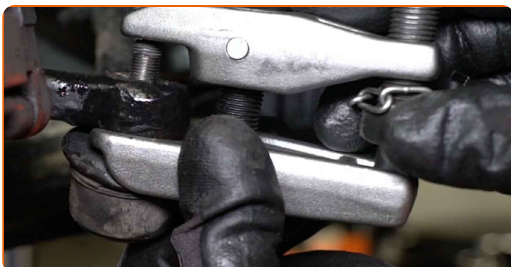
- 17** Svitare il dado di fissaggio che collega l'estremità del tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Svitare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

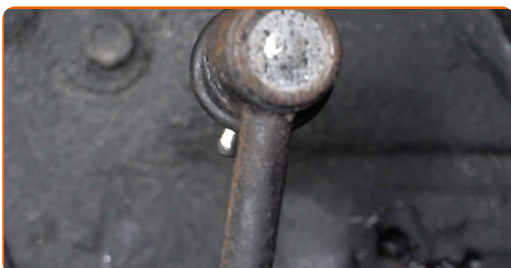


- 19** Separare l'estremità del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico.



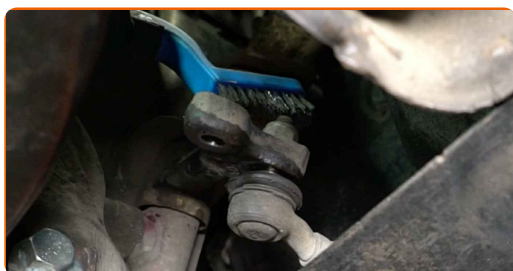
- 20** Staccare la testina del tirante dal braccio folle. Usa un estrattore del giunto sferico.

- 21** Rimuovere il tirante dello sterzo.





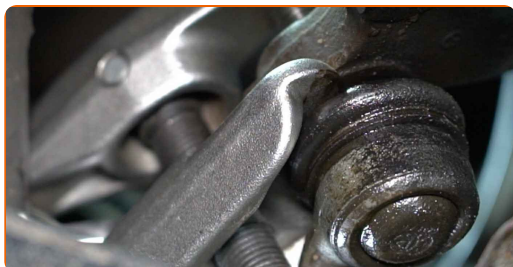
- 22** Pulire gli elementi di fissaggio delle testine della barra di accoppiamento centrale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



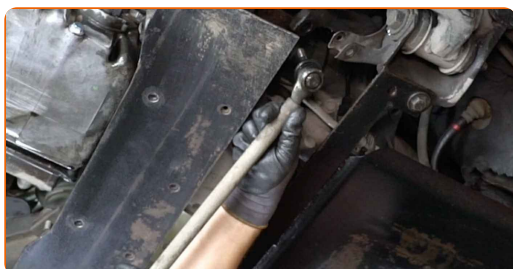
- 23** Svitare gli elementi di fissaggio della barra di accoppiamento centrale dai bracci folli. Utilizza una chiave combinata N°19.



- 24** Staccare le testine della barra di accoppiamento centrale dai bracci folli. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 25** Rimuovere la barra di accoppiamento centrale.



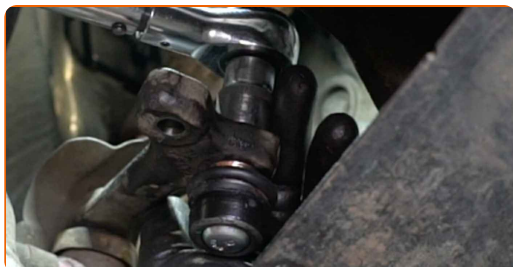
- 26** Pulire le sedi di montaggio della barra di accoppiamento centrale e dei tiranti. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 27** Installare una nuova barra di accoppiamento centrale.



- 28** Serrare gli elementi di fissaggio che collegano le testine della barra di accoppiamento centrale ai bracci folli. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 29** Regolare la lunghezza dei nuovi tiranti, usando quelli vecchi come riferimento. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°22 (2 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto. Usa un calibro a corsoio.



**30** Installare il nuovo tirante.



**31** Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



**32** Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



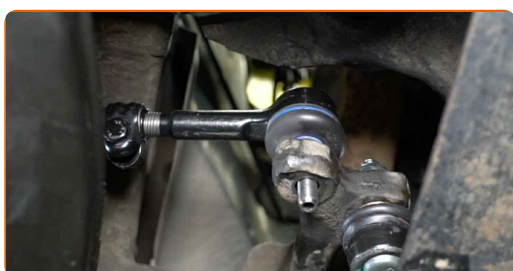
**33** Serrare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



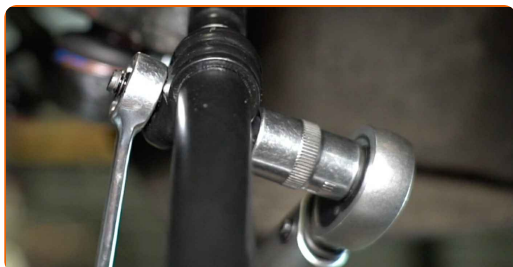
- 34** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



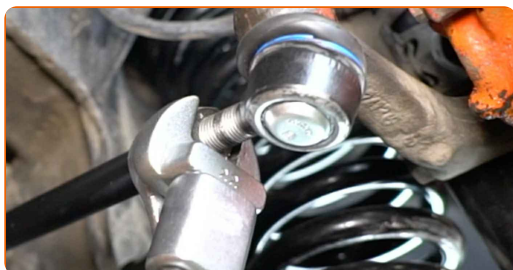
- 35** Installare il nuovo tirante.



- 36** Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



- 37** Serrare il controdado del gambo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 38** Serrare l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al braccio folle. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm.



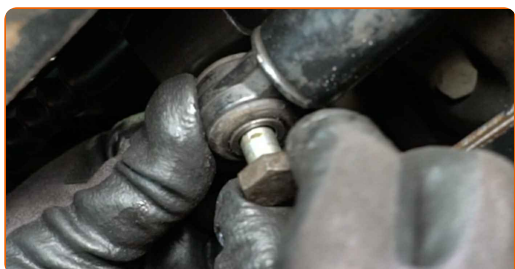
- 39** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 35 Nm.



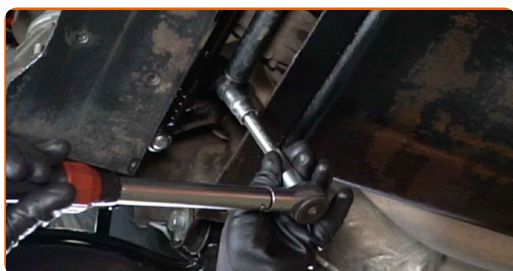
- 40** Installare l'ammortizzatore di sterzo.



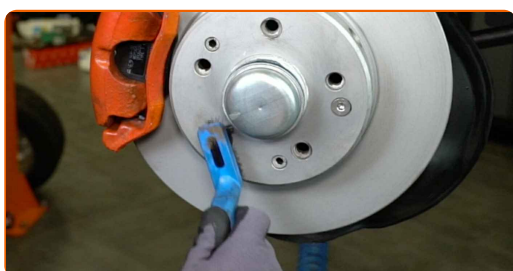
- 41** Monta i bulloni di fissaggio.



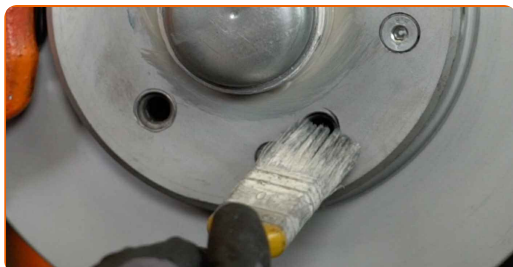
- 42** Serrare gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore di sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 43** Pulire le sedi di montaggio dei cerchioni. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 44** Applicare un prodotto trattante sul punto di contatto del disco del freno con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



- 45** Installare le ruote.

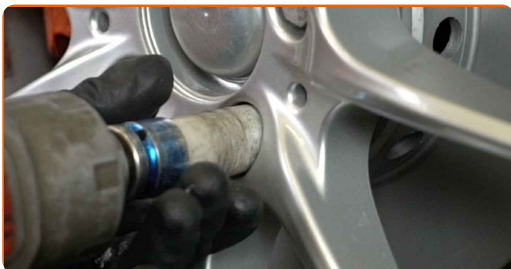


**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

**46**

Avvitare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



**47**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**48**

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: tirante interno - MERCEDES-BENZ Classe E Coupe (C124). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver sostituito il componente, è consigliabile procedere a riallineare le ruote utilizzando un allineatore per assetto ruote.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TIRANTE INTERNO: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.