AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211) E 220 CDI (211.606),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211) E 220 CDI (211.608),
MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211) E 270 CDI (211.616)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - MERCEDES-BENZ CLASSE E CAMION PIANALE / TELAIO (VF211). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 13
- Punta Torx E11
- Cap del filtro dell'olio 76-14F
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). Il consiglio di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

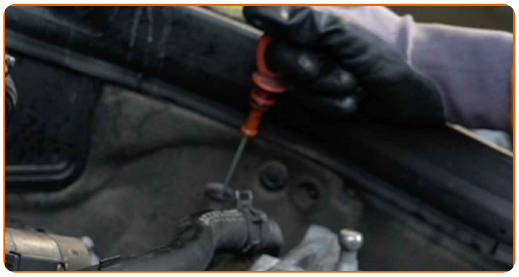
3 Rimuovere la copertura del motore.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

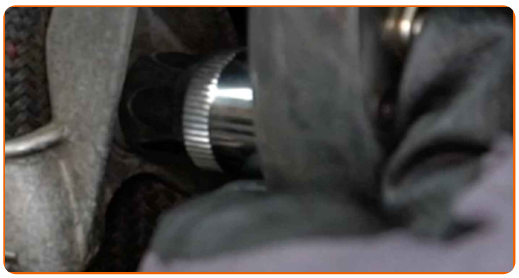
4 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

5 Estrarre l'asta di livello dell'olio.

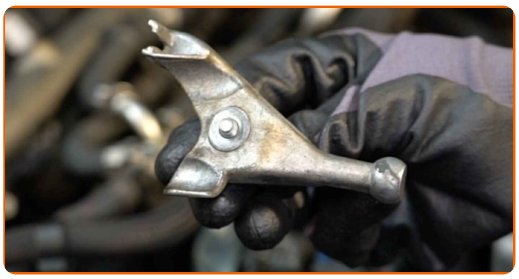


6 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

7 Svitare l'elemento di fissaggio della staffa. Usa la chiave Torx E11. Usa una chiave a cricchetto.



8 Rimuovere la staffa.



9 Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave a cricchetto.

10 Estrarre il filtro dell'olio dal suo alloggiamento.

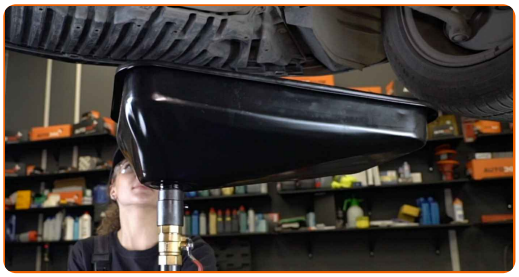
11 Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

12 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

AUTODOC raccomanda:

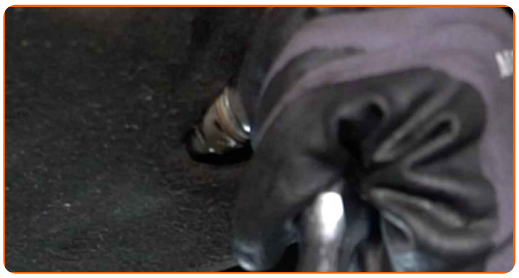
- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

13 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 7 litri al di sotto del foro di drenaggio.



14 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

15 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



16 Far scorrere l'olio usato.

Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

17 Rimuovi i vecchi o-ring dal coperchio del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.

18 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

19 Installa i nuovi o-ring e il nuovo filtro dell'olio alle loro sedi di montaggio sul coperchio del filtro.

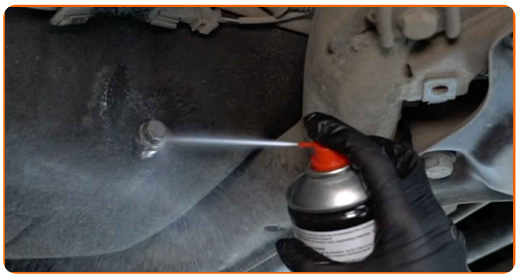
Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

20 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

21 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

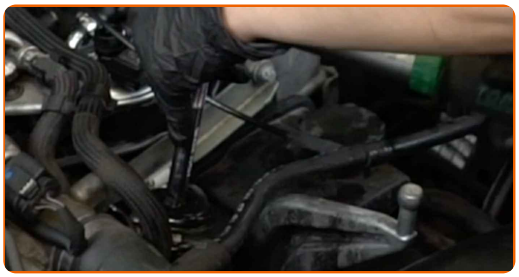
22 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



23 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

24 Installare il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'olio ed avvitarlo.

25 Serrare il tappo del filtro dell'olio. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

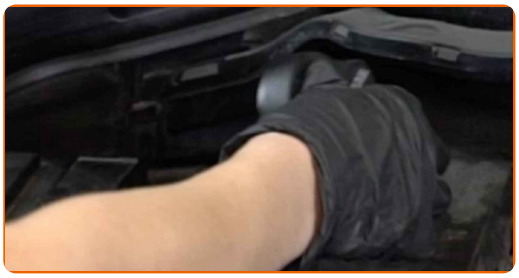


26 Installare la staffa.

27 Avvitare l'elemento di fissaggio della staffa. Usa la chiave Torx E11. Usa una chiave a cricchetto.

28 Abbassare l'automobile.

29 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



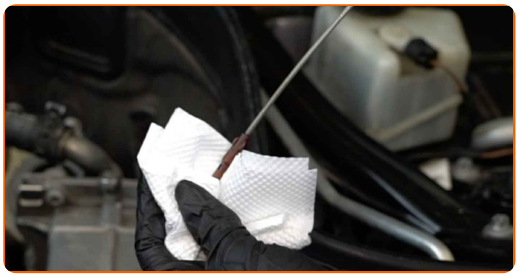
30 Introduci l'imbuto.

31 Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

32 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



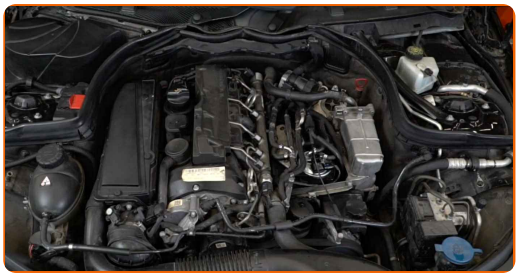
Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

33 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

34 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

35 Far funzionare il motore per qualche minuto.



36 Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.

37 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario.

Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

38 Montare il coperchio motore e fissarlo.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

39 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

40 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - MERCEDES-BENZ Classe E Camion pianale / Telaio (VF211). AUTODOC raccomanda:

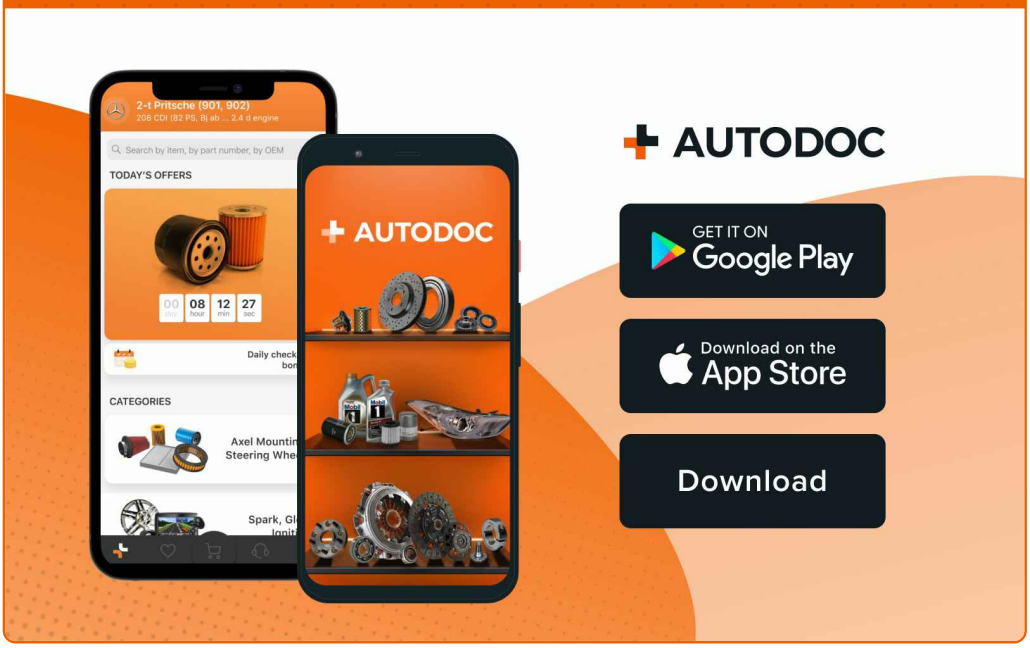
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.