



Come cambiare dischi
freno della parte
posteriore su

**MERCEDES-BENZ Classe
E Cabrio (A207) - Guida
alla sostituzione**

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

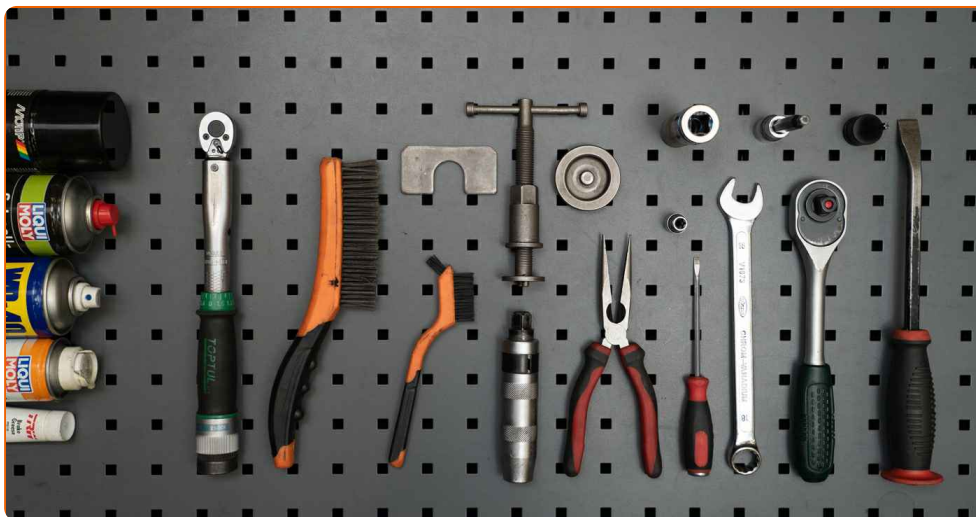
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 200 (207.434), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 250 (207.436), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 220 BlueTEC (207.401)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - MERCEDES-BENZ
CLASSE E CABRIO (A207). ATTREZZI CHE SONO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Pasta antifischio per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Punta Torx E10
- Punta Torx T30
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite piatto
- Cacciavite a percussione
- Pinze a naso lungo
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Cunei ruote

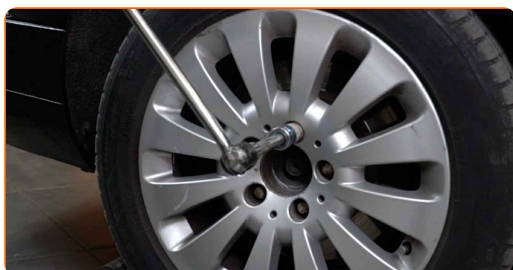
Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituire i dischi dell'automobile MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.
- 2 Serra le ruote con i cunei.
- 3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4

Sollevare l'auto.

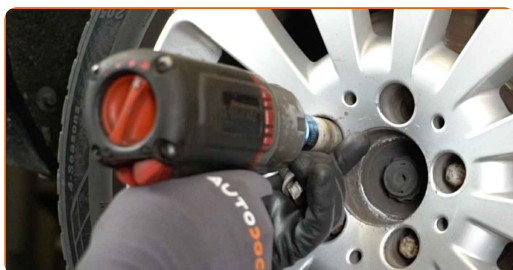


Sostituzione: dischi freni - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

5

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207)

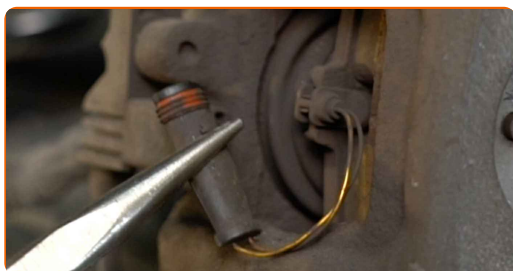
6

Smonta le ruote.



7

Staccare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Utilizzare pinze a naso lungo.



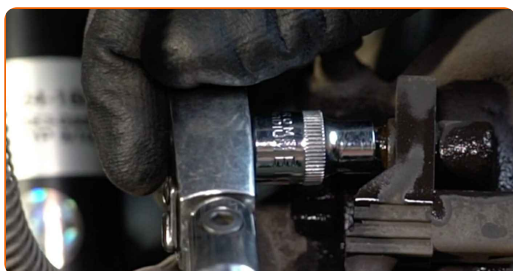
8

Pulire gli elementi di fissaggio del cablaggio del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9

Svitare gli elementi di fissaggio del cablaggio del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa la chiave Torx E10. Usa una chiave a cricchetto.



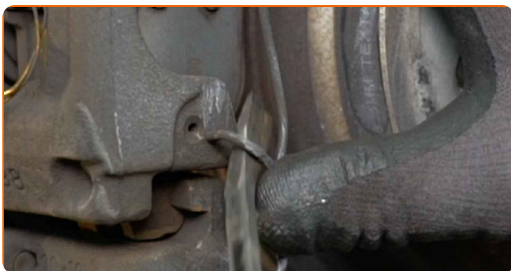
10 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



11 Scollegare il cablaggio del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



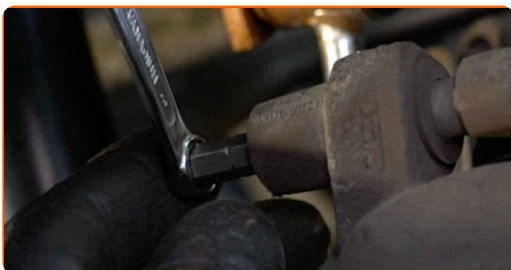
12 Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



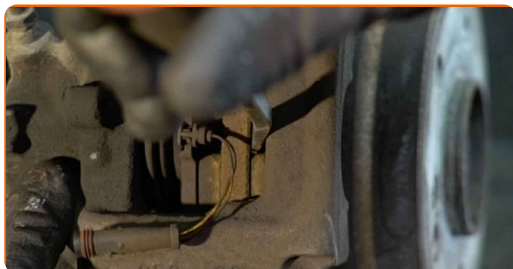
13 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



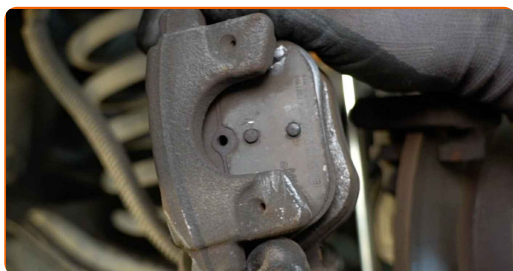
14 Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



15 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



16 Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: dischi freni - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

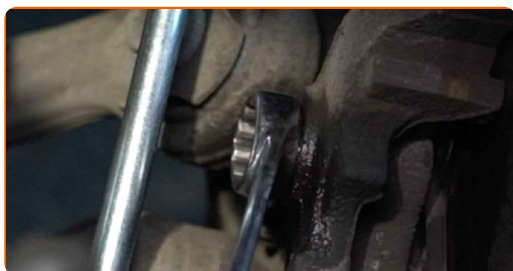
17 Rimuovere le pastiglie del freno.



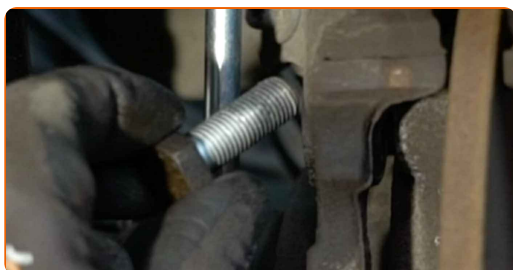
18 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°18.



20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



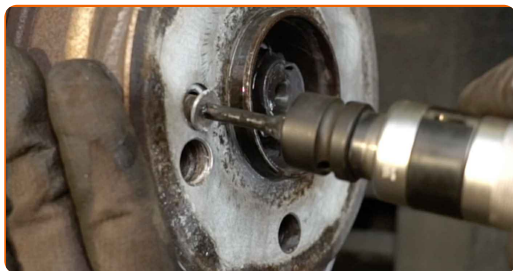
21 Rimuovere la staffa della pinza.



22 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



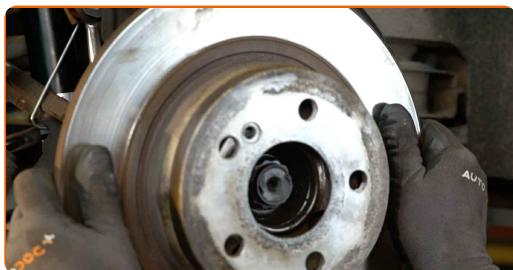
24 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



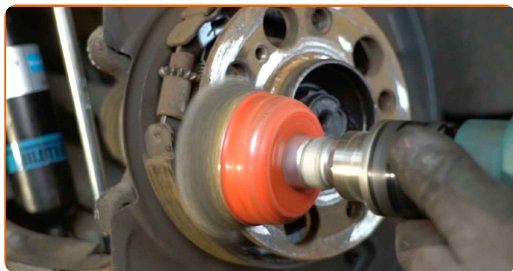
25 Rilasciare il regolatore del freno di stazionamento. Usa un giravite piatto.



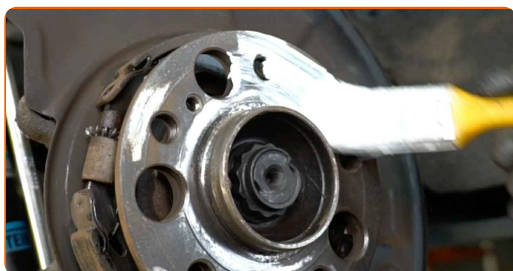
26 Rimuovere il disco del freno.



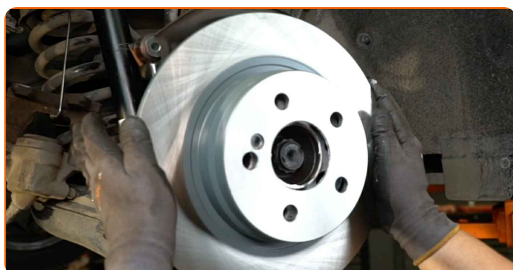
27 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



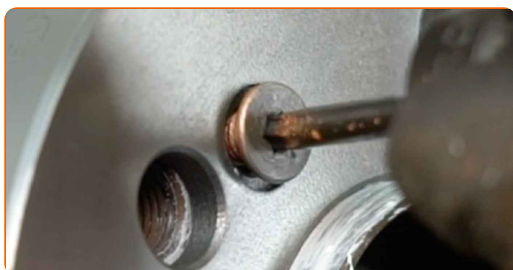
28 Tratta la superficie di contatto. Utilizzare grasso ceramico.



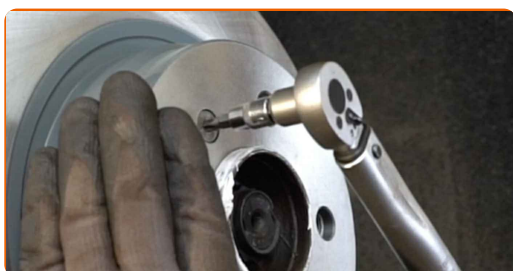
29 Installare il disco del freno.



30 Monta il bullone di fissaggio.



31 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



32

Impostare il regolatore del freno di stazionamento nella posizione corretta. Usa un giravite piatto.



33

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

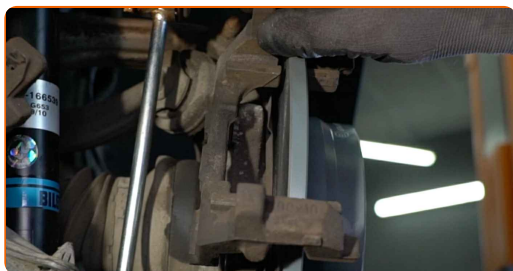


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

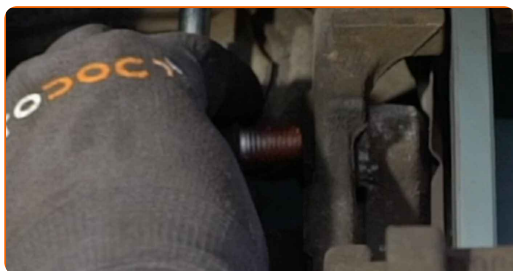
34

Installare il sostegno pinza freno.



35

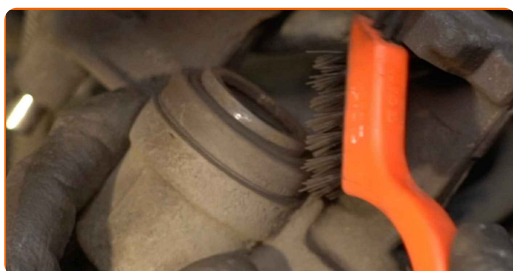
Monta i bulloni di fissaggio.



- 36** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



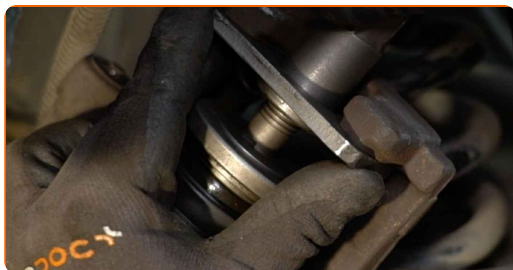
- 37** Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 38** Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



- 39** Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.



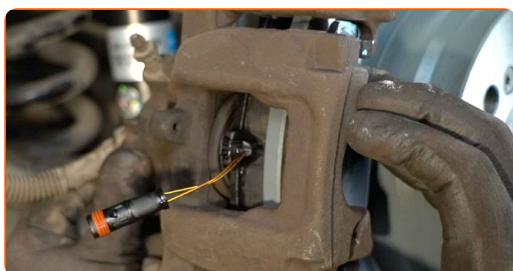
Sostituzione: dischi freni - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima di installare le pastiglie, assicurarsi che la superficie del disco sia pulita.

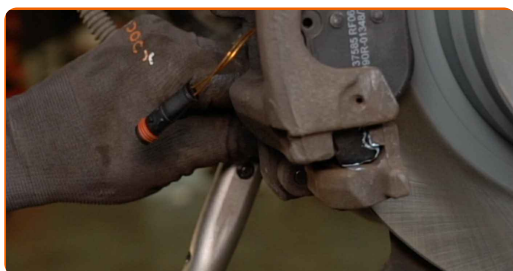
- 40** Installare le pastiglie del freno.



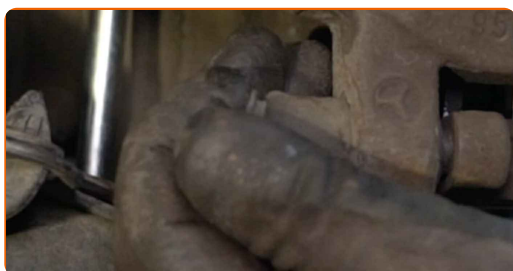
- 41** Montare la pinza del freno e fissarla.



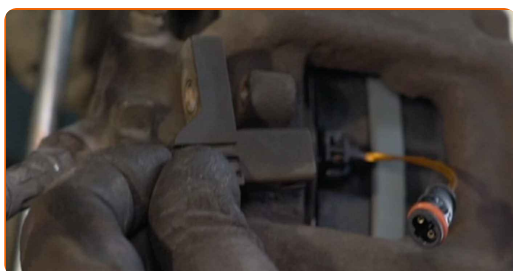
- 42** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



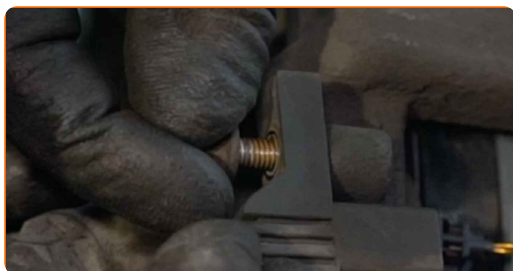
- 43** Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



- 44** Collegare il cablaggio del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



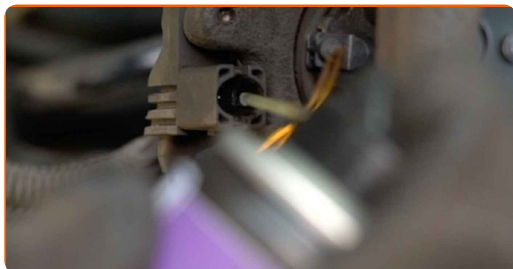
- 45** Monta il bullone di fissaggio.



- 46** Stringere gli elementi di fissaggio del cablaggio del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa la chiave Torx E10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.



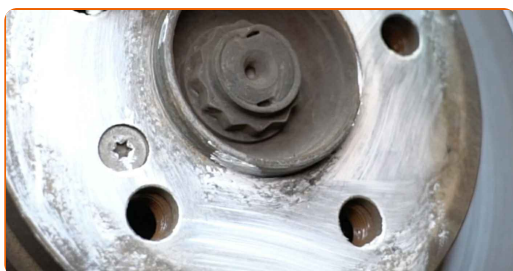
47 Trattare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone.



48 Collegare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



49 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



50 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

51

Installare la ruota.

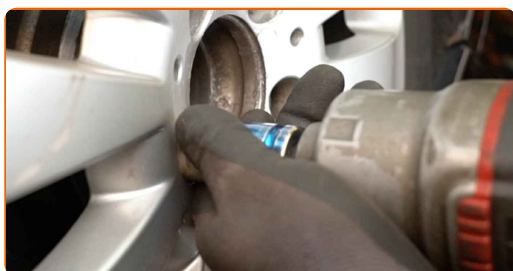


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207)

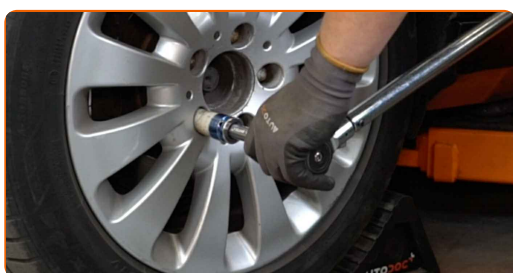
52

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



53

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



54

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: dischi freni - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

55

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.