



Come cambiare biellette
barra stabilizzatrice della
parte posteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E Cabrio (A207)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.423), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 300 (207.455), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 (207.459), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 500 (207.473), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 (207.456), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.422), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 500 (207.472), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 350 BlueTEC (207.426), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) E 200 (207.434), (+ 6)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE -
MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A207). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Punta Torx E12
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207)

5

Smonta le ruote.



6

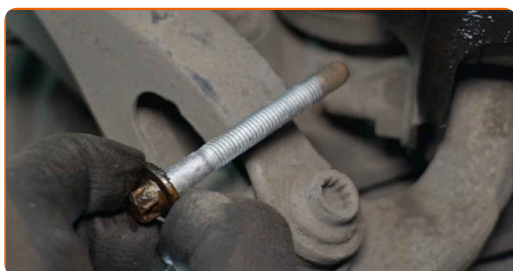
Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



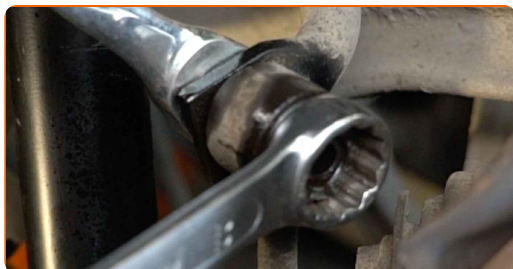
- 7** Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa la chiave Torx E12. Usa una chiave a cricchetto.



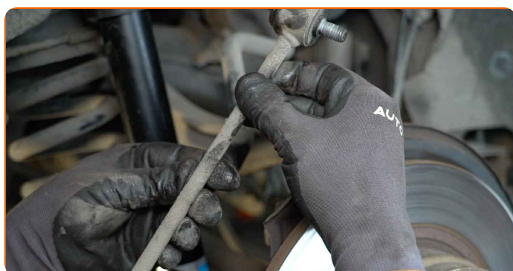
- 8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave combinata N°22.



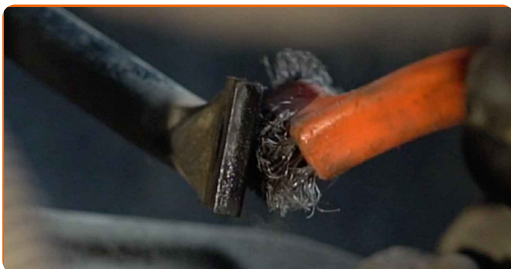
- 10** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



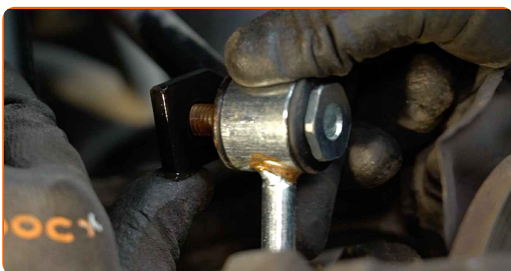
AUTODOC raccomanda:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

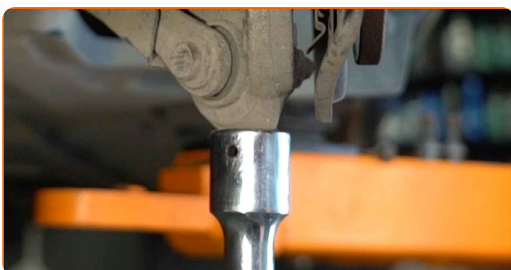
11 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



13 Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



Sostituzione: bielle barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). AUTODOC raccomanda:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

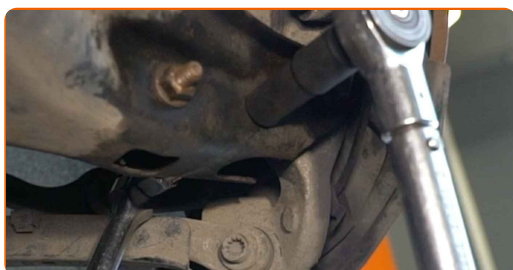
14

Monta il bullone di fissaggio.



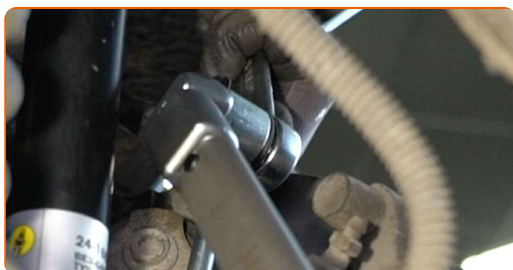
15

Serrare il dispositivo di fissaggio che collega il collegamento della barra d'oscillazione al braccio della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa la chiave Torx E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +180°



16

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



17

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

18

Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



19

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



20

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



21

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

22

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A207)

23

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 24 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



- 25 Rimuovi i cric e i cunei.

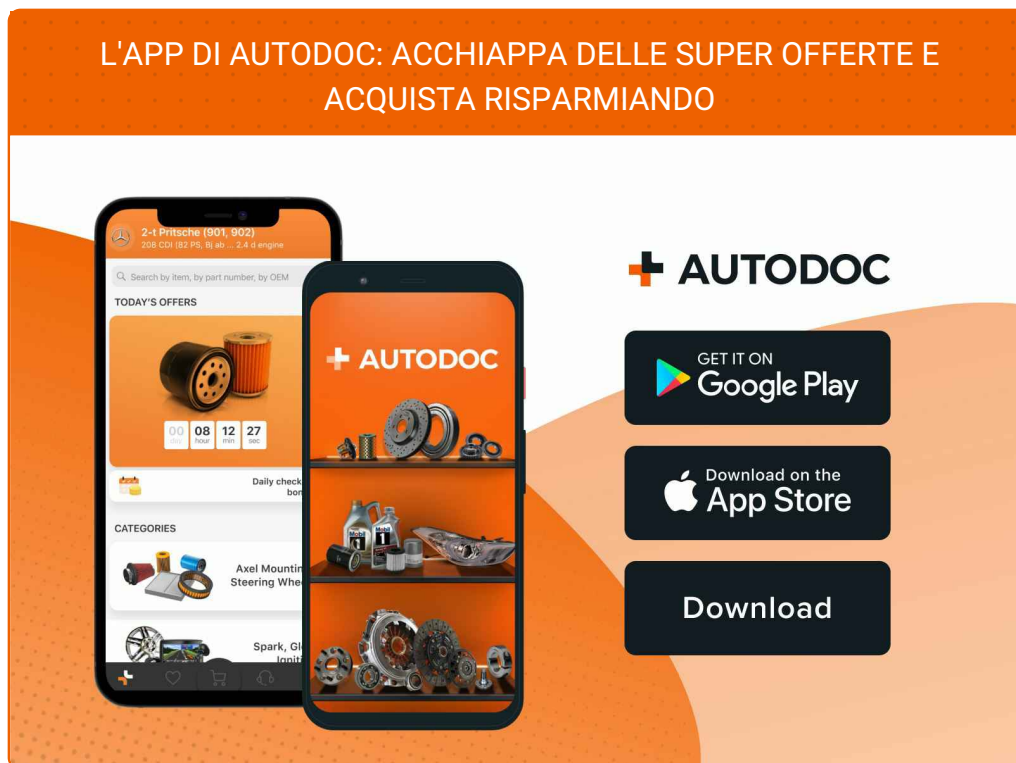


BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.