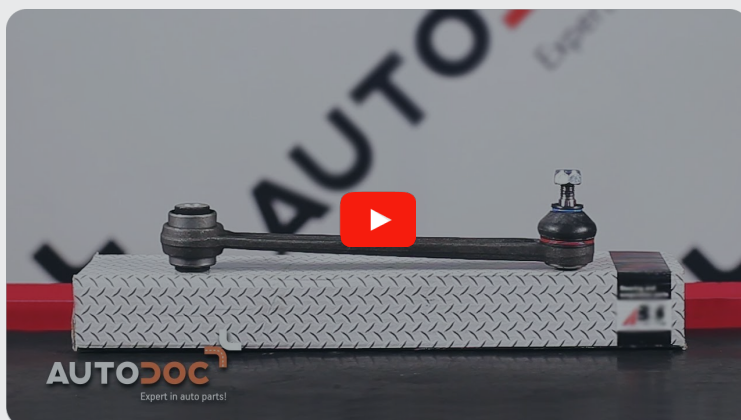




Come cambiare braccio
inferiore posteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
E Cabrio (A124)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
 MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE -
MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124). ATTREZZI
CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Bussola a urti N°19
- Punta Torx T20
- Chiavi XZN nr. M10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

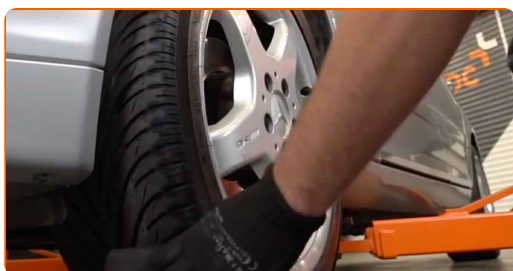
Sostituzione: braccio inferiore posteriore - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124)

5

Smonta le ruote.

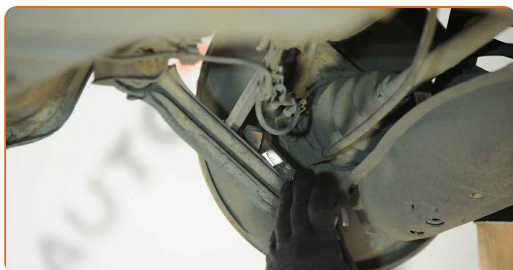


6

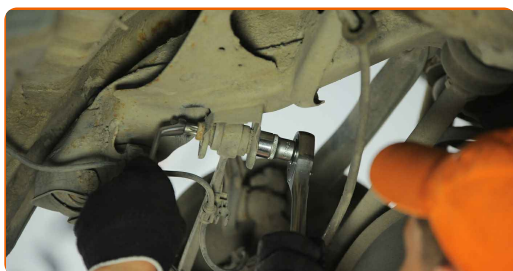
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°17.



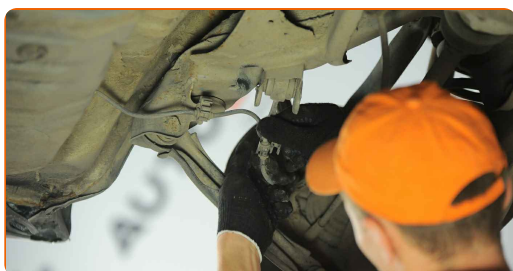
- 8** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Usa la chiave XZN n.M10. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



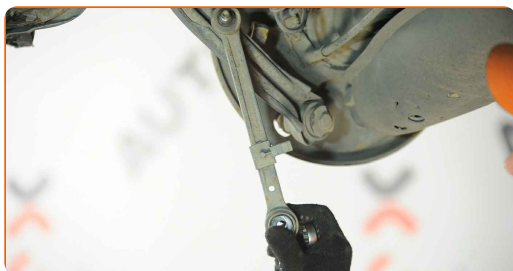
- 9** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione. Usa un martello.



- 10** Scollega il cablaggio del sensore ABS dal braccio di controllo della sospensione.

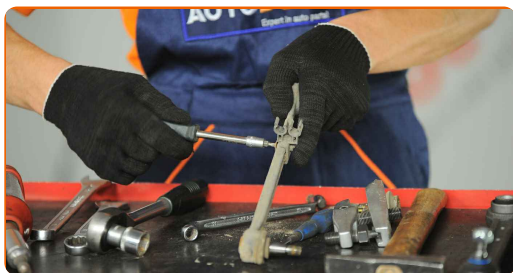


- 11** Rimuovere il braccio. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 12** Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13 Svitare il fissaggio della staffa di sostegno al braccio. Usa la chiave Torx T20. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovere la staffa di sostegno dal braccio.

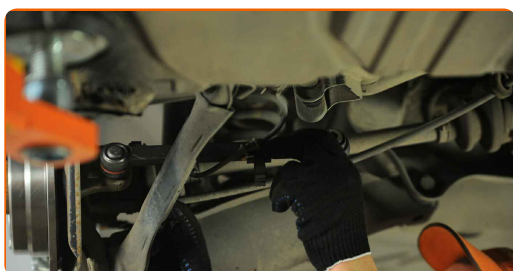
15 Installare la staffa sul nuovo braccio.



16 Serrare il fissaggio della staffa di sostegno al braccio. Usa la chiave Torx T20. Usa una chiave a cricchetto.

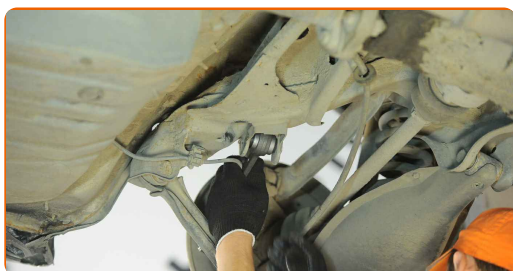


17 Installare una nuova barra di sospensione.

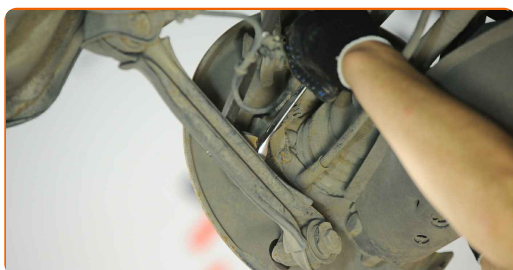


18 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo.

- 19** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Usa la chiave XZN n.M10. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



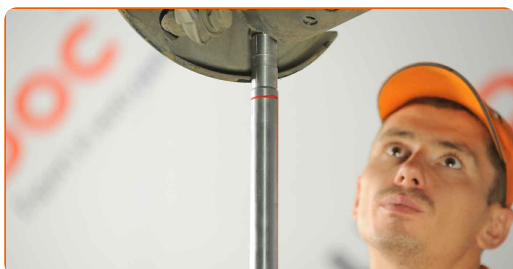
- 20** Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 40 Nm.



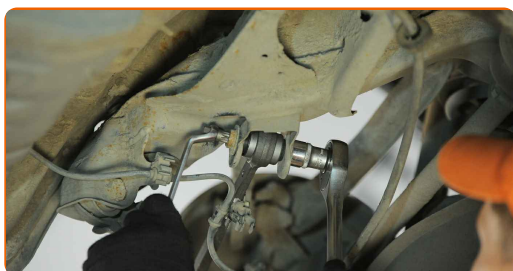
- 21** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



- 22** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 23** Serra l'elemento di fissaggio posteriore che collega il braccio di controllo al sottotelaio ausiliare. Usa la chiave XZN n.M10. Utilizza una chiave a bussola N°19. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



- 24** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 25** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 26** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



27

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

28

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124)

29

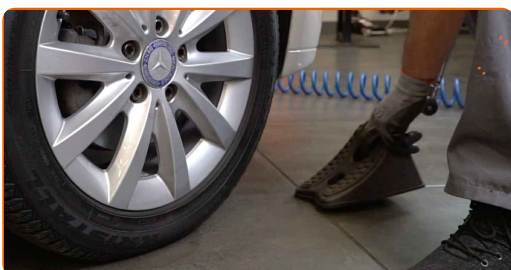
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 30 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 31 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.