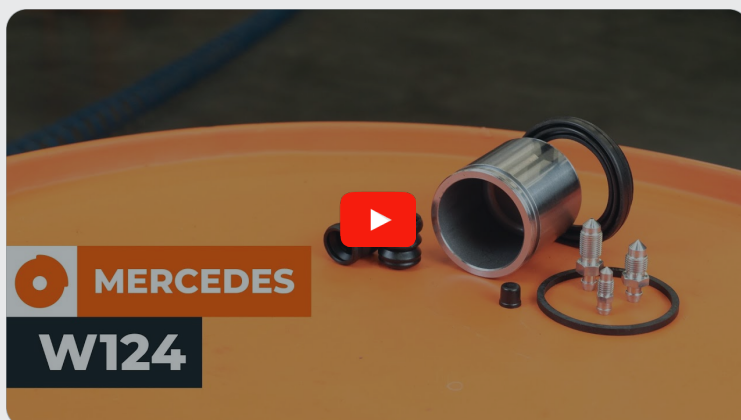




Come cambiare kit di
revisione delle pinze
freno della parte
anteriore su **MERCEDES-
BENZ Classe E Cabrio
(A124)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 220 (124.062)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: KIT DI REVISIONE DELLE PINZE FRENO
- MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124). ATTREZZI
CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al silicone, pasta dielettrica
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso per perno guida della pinza freno
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°9
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 9
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Giravite piatto
- Cunei ruote

Acquistare utensili

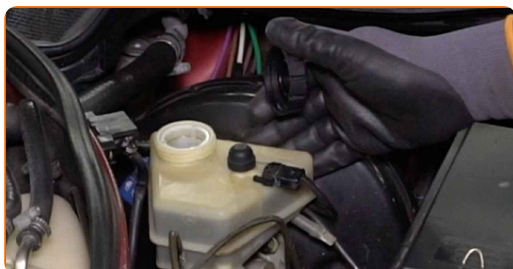
Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano motore.

2 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



3 Serra le ruote con i cunei.

4 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



5 Sollevare l'auto.

AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Consiglio:

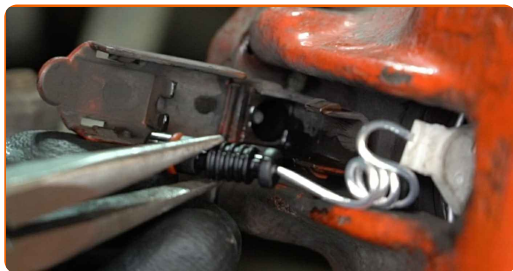
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

7

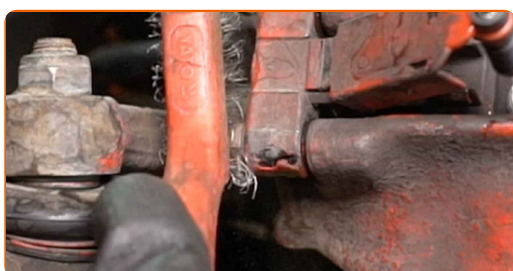
Smonta le ruote.



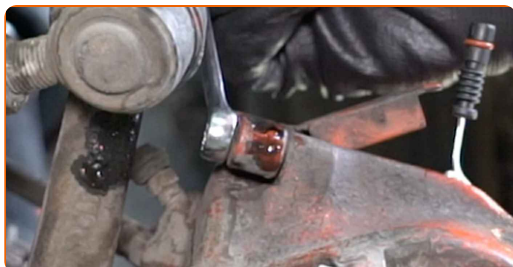
8 Staccare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



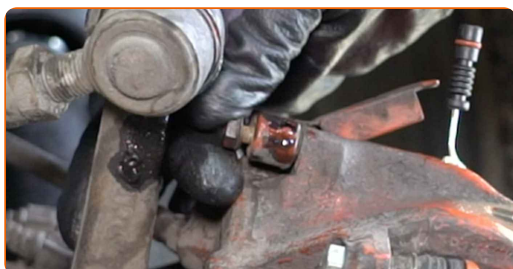
9 Pulire l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.



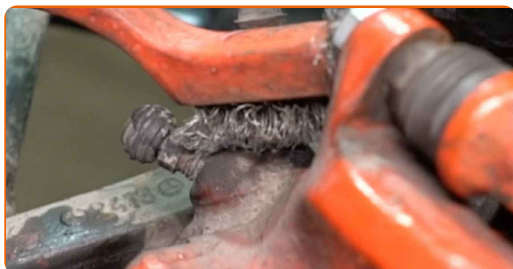
11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



12 Staccare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



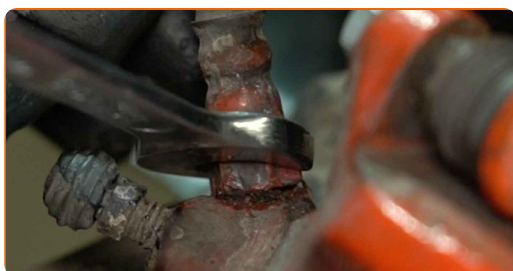
- 13** Pulisci la sede di montaggio del tubo flessibile del freno alla pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



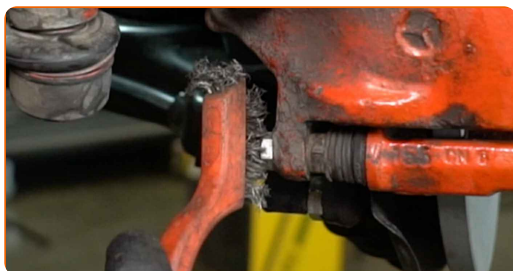
- 14** Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



- 15** Allentare l'elemento di fissaggio del tubo del freno. Utilizza una chiave combinata N°14.



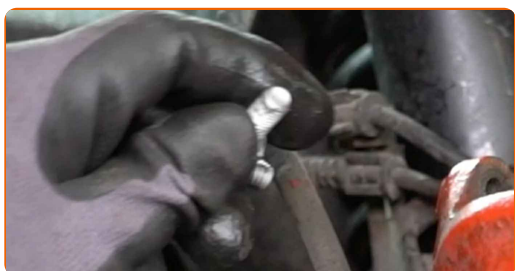
- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 19** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

- 20** Rimuovere la pinza del freno.



- 21** Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno.



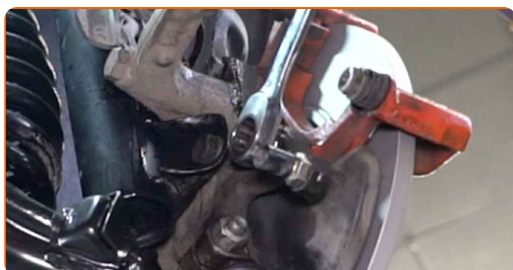
22 Rimuovere le pastiglie dei freni.



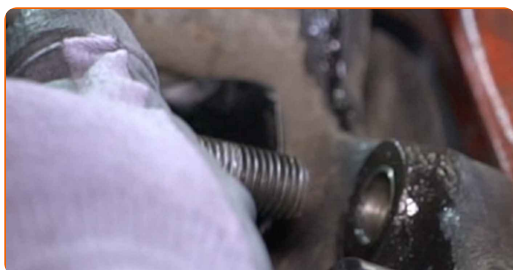
23 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



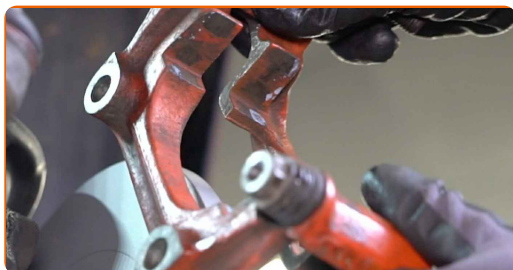
24 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°19.



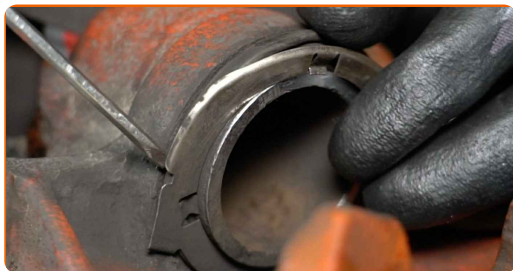
25 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26 Rimuovere la staffa della pinza del freno.



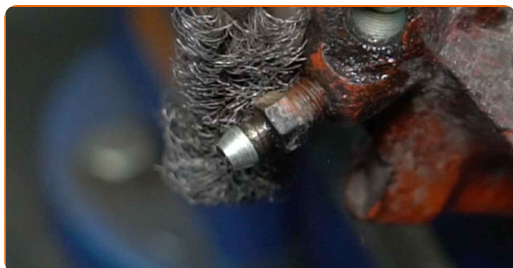
27 Rimuovere la piastra protettiva che copre il soffietto parapolvere del pistone della pinza. Usa un giravite piatto.



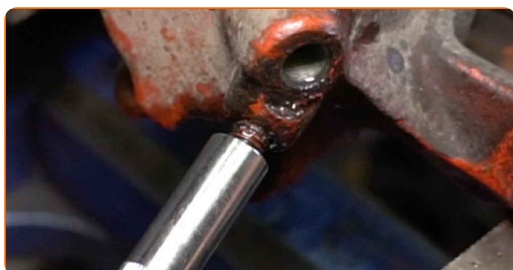
28 Rimuovere il pistone dall'alloggiamento della pinza del freno.



29 Pulire la vite di spurgo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



30 Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave a cricchetto.



31 Rimuovere il soffietto parapolvere del pistone della pinza del freno.



32 Rimuovere l'anello di tenuta O-ring del pistone della pinza. Usa un giravite piatto.



33 Pulire le sedi di montaggio del pistone e dei relativi componenti. Usa una spazzola metallica. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



34 Rimuovere i perni di guida della pinza del freno.



- 35** Pulire i perni di guida e le rispettive sedi sulla staffa della pinza del freno. Usa una spazzola metallica. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



- 36** Installare il nuovo anello di tenuta O-ring del pistone della pinza del freno.



- 37** Installare il nuovo soffietto parapolvere per il pistone della pinza del freno.



Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Trattare il pistone e la rispettiva sede di montaggio con liquido per freni per evitare rigature sulle pareti del cilindro durante l'installazione.

38 Installare il nuovo pistone della pinza del freno.



39 Installare la piastra protettiva del soffietto parapolvere del pistone della pinza.



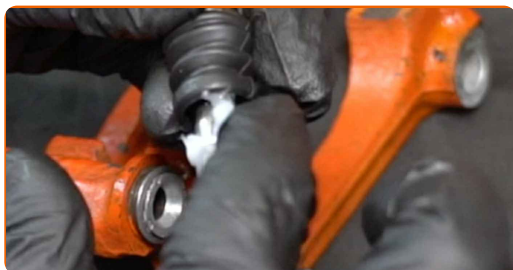
40 Premere il pistone della pinza del freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



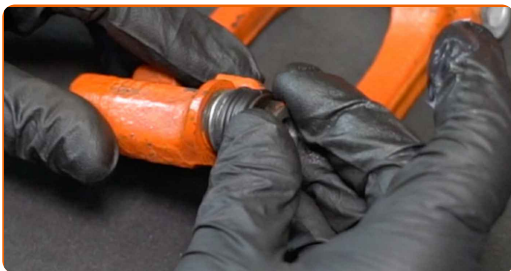
41 Installa i nuovi parapolveri dei perni guida della pinza del freno.



42 Tratta i perni guida della pinza del freno con il prodotto. Usa il grasso per il perno guida della pinza del freno.



43 Installare i perni di guida della pinza del freno.



44 Serra la vite di spurgo del freno.



45 Pulire il punto in cui il tubo flessibile del freno si collega alla pinza. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



46 Installare la staffa della pinza del freno.



47 Monta i bulloni di fissaggio.

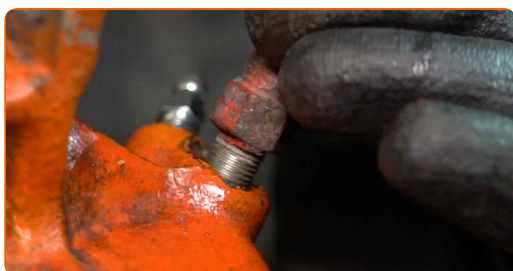
- 48** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



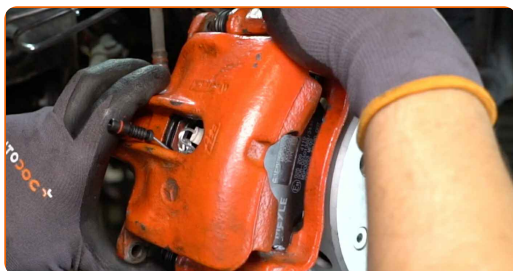
- 49** Installare le pastiglie dei freni.



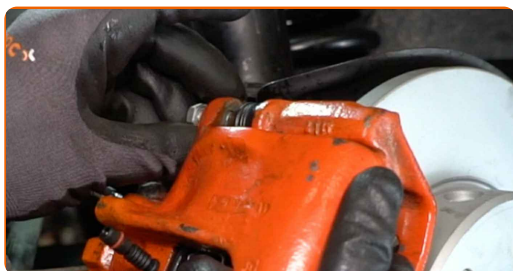
- 50** Avvitare il tubo flessibile del freno nella pinza.



- 51** Installare la pinza del freno e fissarla.



- 52** Monta i bulloni di fissaggio.



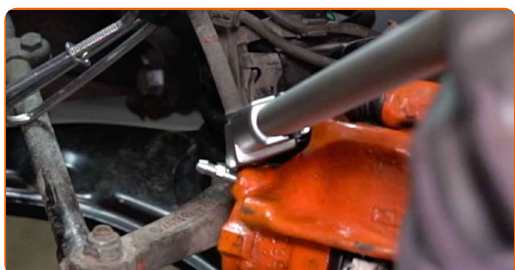
53

Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



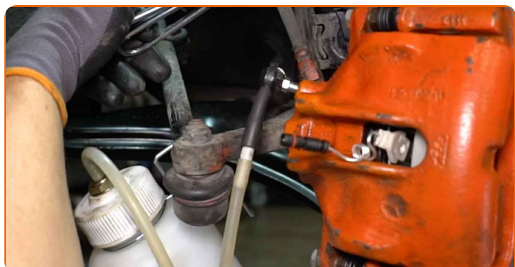
54

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



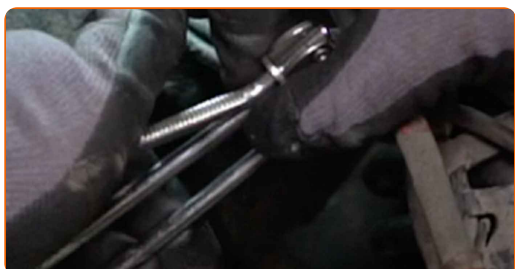
55

Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



56

Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



57

Spurgare l'impianto frenante.



58

Stringere la vite di spurgo. Utilizza una chiave combinata N°9.

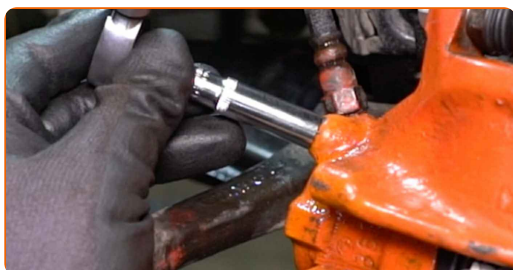


59

Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

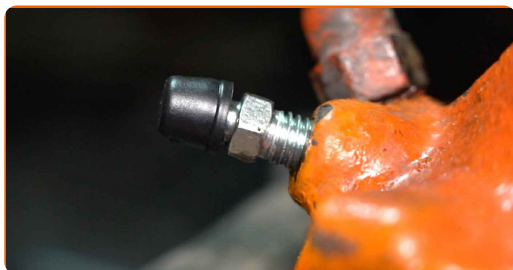
60

Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.

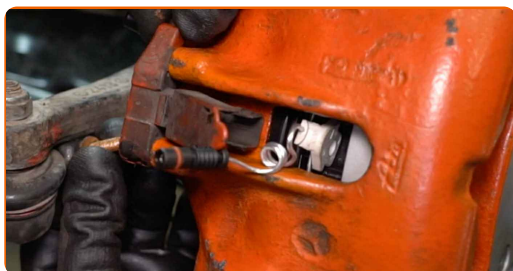


61

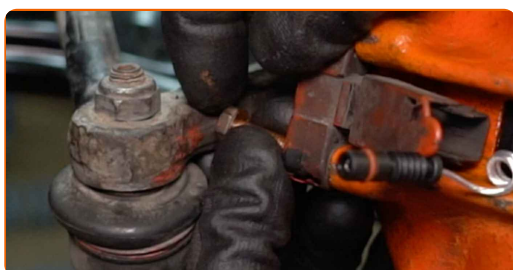
Collega il tappo della vite di spurgo della pinza freno.



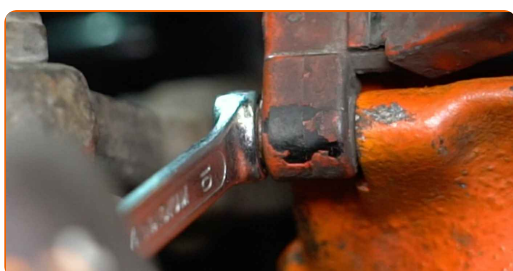
62 Installare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



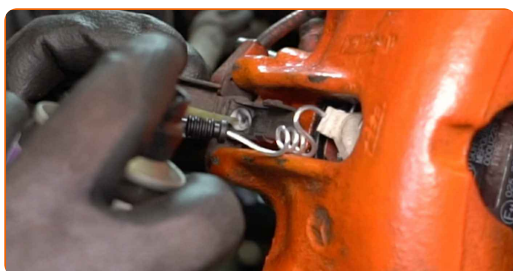
63 Monta il bullone di fissaggio.



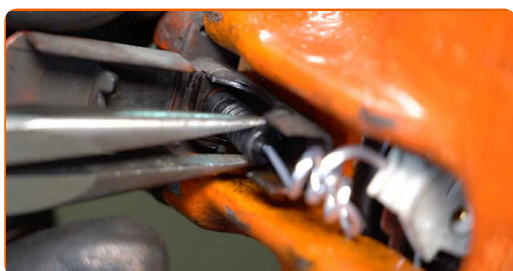
64 Avvitare l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.



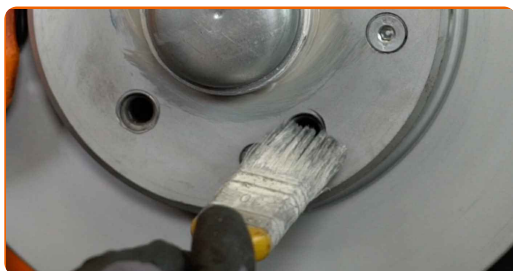
65 Trattare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone.



66 Collegare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



67 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



68 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

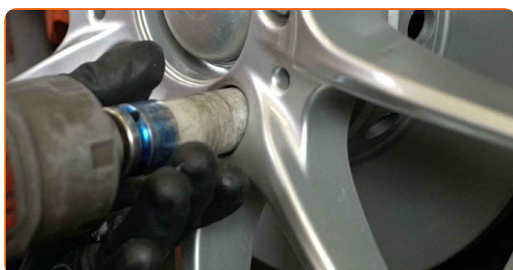
69 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124)

70 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



- 71** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 72** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

- 73** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



74

Chiudere il cofano motore.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

KIT DI REVISIONE DELLE PINZE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.