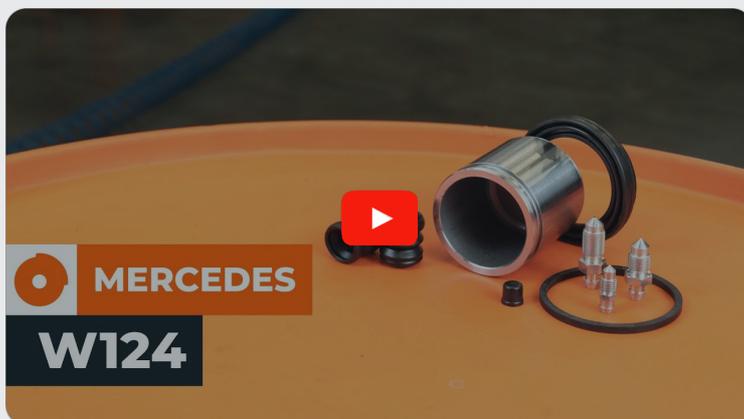




Come cambiare kit di  
revisione delle pinze  
freno della parte  
anteriore su **MERCEDES-  
BENZ Classe E Cabrio  
(A124)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) E 220 (124.062)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SOSTITUZIONE: KIT DI REVISIONE DELLE PINZE FRENO  
- MERCEDES-BENZ CLASSE E CABRIO (A124). ATTREZZI  
CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al silicone, pasta dielettrica
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso per perno guida della pinza freno
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°9
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 9
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Clip di fissaggio tubo del freno
- Kit di spurgo freno pneumatico
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Piede di porco
- Giravite piatto
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per le pinze freno di destra e di sinistra sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano motore.

**2** Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



**3** Serra le ruote con i cunei.

**4** Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.



**5** Sollevare l'auto.

**AUTODOC raccomanda:**

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

**6**

Svita i bulloni delle ruote.



**Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Consiglio:**

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**7**

Smonta le ruote.



**8** Staccare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



**9** Pulire l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**10** Svitare l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.



**11** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**12** Staccare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



- 13** Pulisci la sede di montaggio del tubo flessibile del freno alla pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Stringi il tubo del freno usando una fascetta di fissaggio del tubo freni.



- 15** Allentare l'elemento di fissaggio del tubo del freno. Utilizza una chiave combinata N°14.



- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Svitare gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 19** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

- 20** Rimuovere la pinza del freno.



- 21** Svitare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno.



**22** Rimuovere le pastiglie dei freni.



**23** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**24** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°19.



**25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**26** Rimuovere la staffa della pinza del freno.



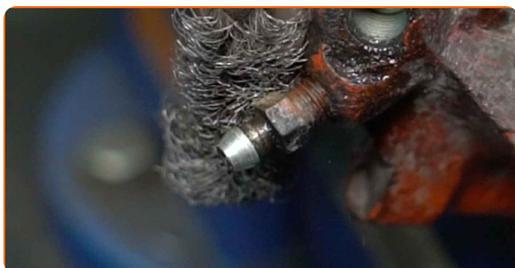
**27** Rimuovere la piastra protettiva che copre il soffietto parapolvere del pistone della pinza. Usa un giravite piatto.



**28** Rimuovere il pistone dall'alloggiamento della pinza del freno.



**29** Pulire la vite di spurgo del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**30** Allenta la valvola di spurgo del freno. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave a cricchetto.



**31** Rimuovere il soffietto parapolvere del pistone della pinza del freno.



**32** Rimuovere l'anello di tenuta O-ring del pistone della pinza. Usa un giravite piatto.



**33** Pulire le sedi di montaggio del pistone e dei relativi componenti. Usa una spazzola metallica. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



**34** Rimuovere i perni di guida della pinza del freno.



- 35** Pulire i perni di guida e le rispettive sedi sulla staffa della pinza del freno. Usa una spazzola metallica. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



- 36** Installare il nuovo anello di tenuta O-ring del pistone della pinza del freno.



- 37** Installare il nuovo soffietto parapolvere per il pistone della pinza del freno.



Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Trattare il pistone e la rispettiva sede di montaggio con liquido per freni per evitare rigature sulle pareti del cilindro durante l'installazione.

**38** Installare il nuovo pistone della pinza del freno.



**39** Installare la piastra protettiva del soffietto parapolvere del pistone della pinza.



**40** Premere il pistone della pinza del freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



**41** Installa i nuovi parapolveri dei perni guida della pinza del freno.



**42** Tratta i perni guida della pinza del freno con il prodotto. Usa il grasso per il perno guida della pinza del freno.



**43** Installare i perni di guida della pinza del freno.



**44** Serra la vite di spurgo del freno.



**45** Pulire il punto in cui il tubo flessibile del freno si collega alla pinza. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**46** Installare la staffa della pinza del freno.



**47** Monta i bulloni di fissaggio.

- 48** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



- 49** Installare le pastiglie dei freni.



- 50** Avvitare il tubo flessibile del freno nella pinza.



- 51** Installare la pinza del freno e fissarla.



- 52** Monta i bulloni di fissaggio.



- 53** Serra gli elementi di fissaggio della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



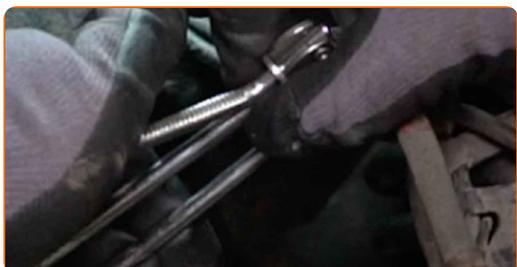
- 54** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il tubo flessibile del freno alla pinza del freno. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



- 55** Collega il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico alla valvola di spurgo del freno.



- 56** Rimuovi la fascetta di fissaggio del tubo freni.



**57** Spurgare l'impianto frenante.



**58** Stringere la vite di spurgo. Utilizza una chiave combinata N°9.

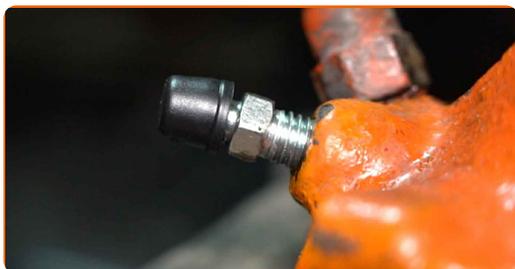


**59** Disconnetti il tubo flessibile del kit di spurgo freno pneumatico.

**60** Serra la vite di spurgo della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°9. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.



**61** Collega il tappo della vite di spurgo della pinza freno.



**62** Installare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



**63** Monta il bullone di fissaggio.



**64** Avvitare l'elemento di fissaggio del connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Utilizza una chiave combinata N°10.



**65** Trattare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone.



**66** Collegare il connettore del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



**67** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



**68** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

**69** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124)

**70** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.



- 71** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 72** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: kit di revisione delle pinze freno - MERCEDES-BENZ Classe E Cabrio (A124). AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

- 73** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



74

Chiudere il cofano motore.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**KIT DI REVISIONE DELLE PINZE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.