AUTODOC CLUB

# Come cambiare sonda lambda su **MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202)** - Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

**Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per: MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 180 T (202.081), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T Kompressor (202.087)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe C Sedan (W203) C 240 (203.061)

# SOSTITUZIONE: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLASSE C T-MODELL (S202). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 8
- Presa del sensore di ossigeno da 22 mm
- Chiave a cricchetto
- Maschio per filettatura
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: sonda lambda - MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver sostituito il sensore di ossigeno, cancellare il codice di guasto dalla centralina elettronica e lasciare che la centralina ECU si adatti al nuovo sensore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLASSE C T-MODELL (S202). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Prima di mettersi al lavoro, avviare il motore e lasciarlo riscaldare fino alla temperatura di esercizio.

2 Aprire il cofano vano motore.

3 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

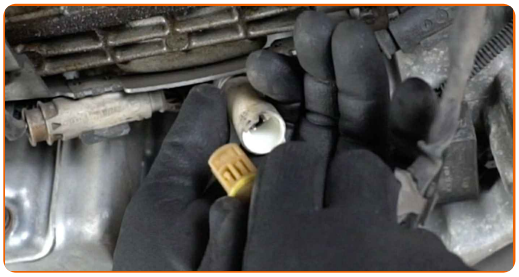
4 Spegni il motore.

5 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

6 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

**7** Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.

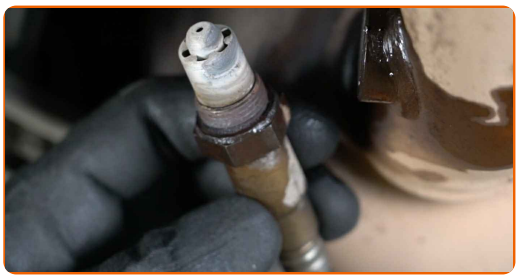
**8** Scollegare il connettore del sensore di ossigeno.



**9** Pulire l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

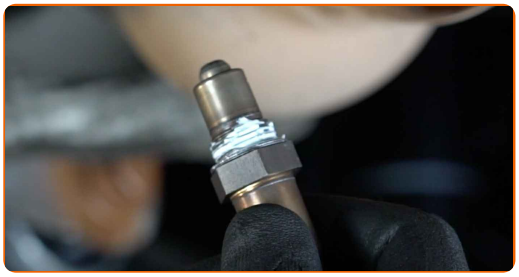
**10** Svitare l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Utilizzare una presa per sensore di ossigeno da 22 mm. Usa una chiave a cricchetto.

**11** Rimuovere il sensore di ossigeno (sonda lambda).



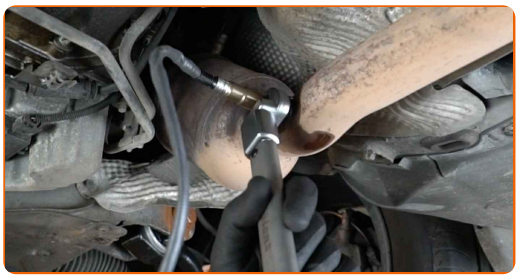
**12** Tagliare il filo per il nuovo sensore di ossigeno. Utilizzare un maschio per filettatura. Usa una chiave a cricchetto.

**13** Applicare un prodotto trattante sul sensore di ossigeno. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.

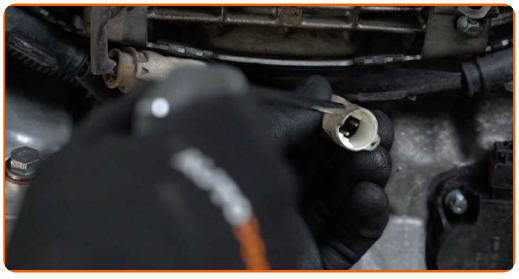


**14** Installare il nuovo sensore di ossigeno.

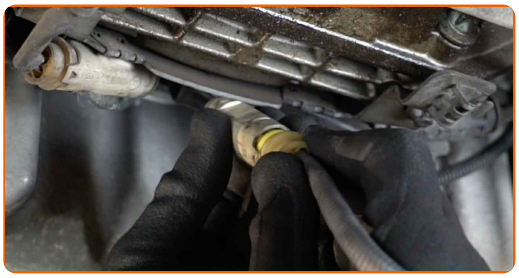
**15** Stringere l'elemento di fissaggio del sensore di ossigeno. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 51 Nm.



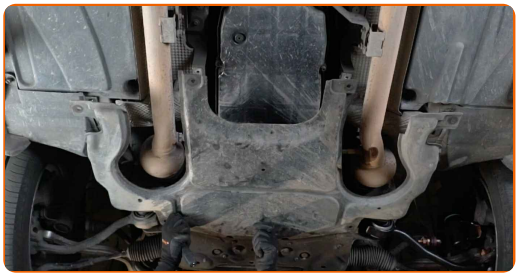
**16** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore di ossigeno. Usa il grasso al silicone.



**17** Collegare il connettore del sensore di ossigeno.



**18** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



**19** Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

**20** Abbassare l'automobile.

**21** Innesca l'accensione. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

**22** Spegni il sistema di accensione.

**23** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

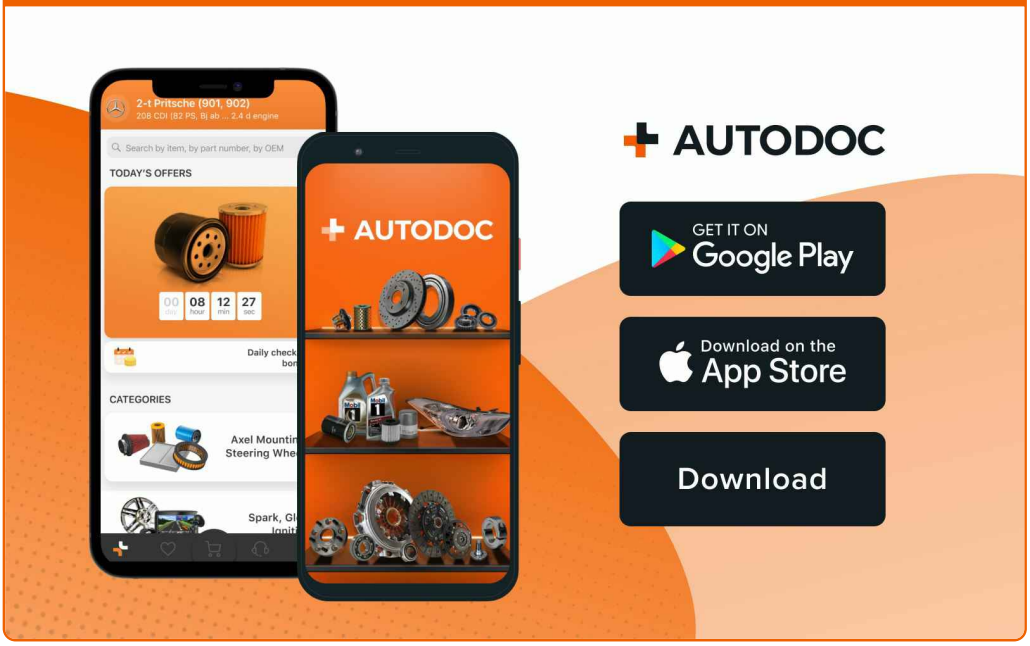
24 Chiudere il cofano.

## BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

# AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO




UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SONDA LAMBDA: UNA VASTA SELEZIONE

## ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.