AUTODOC CLUB

Come cambiare biellette barra stabilizzatrice della parte posteriore su **MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 180 T (202.078), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T (202.080), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 220 T D (202.182), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 250 T Turbo-D (202.188), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 230 T (202.083), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T D (202.180), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 230 T Kompressor (202.085), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 240 T (202.086), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 280 T (202.089), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T Kompressor (202.082), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 43 AMG (202.093), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 180 T (202.081), MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) C 200 T Kompressor (202.087), (+ 1)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Si prega di notare che il presente tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di questa parte auto su un veicolo dal design simile.
Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES-BENZ CLASSE C T-MODELL (S202). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Pulitore freni
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202). AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202) .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - MERCEDES-BENZ CLASSE C T-MODELL (S202). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202). Consiglio:

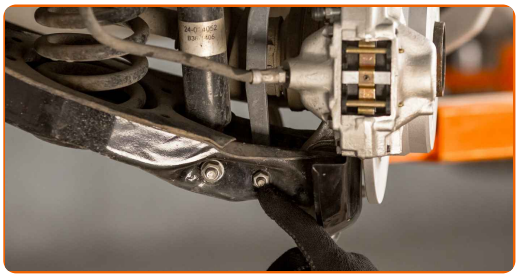
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

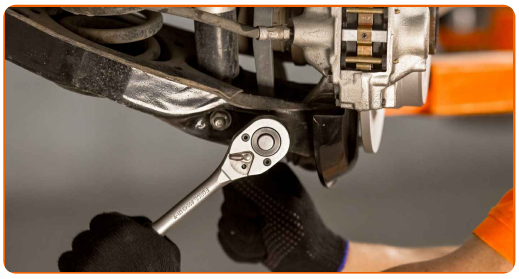
6 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio di plastica del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

7 Rimuovi il coperchio di plastica del braccio di sospensione.

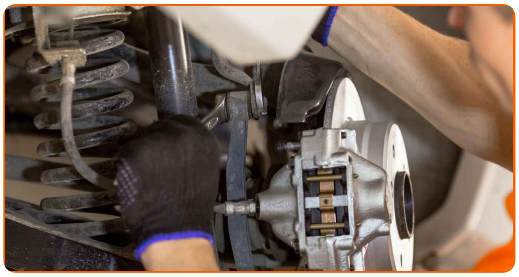
8 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



9 Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



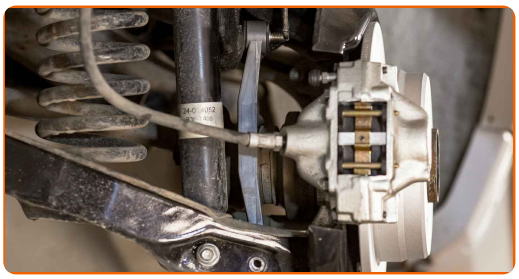
10 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave combinata N°19.



11 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

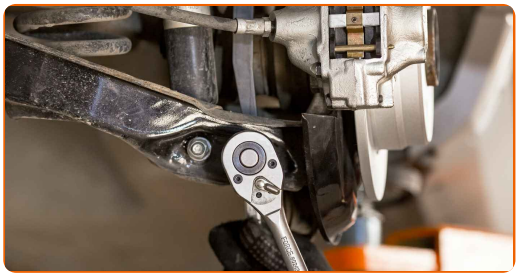
12 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13 Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio. Usa un piede di porco.



14 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

15 Installare l'elemento di fissaggio che congiunge il collegamento dello stabilizzatore al braccio di controllo e serrarlo. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



16 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

17 Installa il coperchio di plastica del braccio di sospensione.

18 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio di plastica del braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

19 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.

20 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

21 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe C T-modell (S202)

22 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

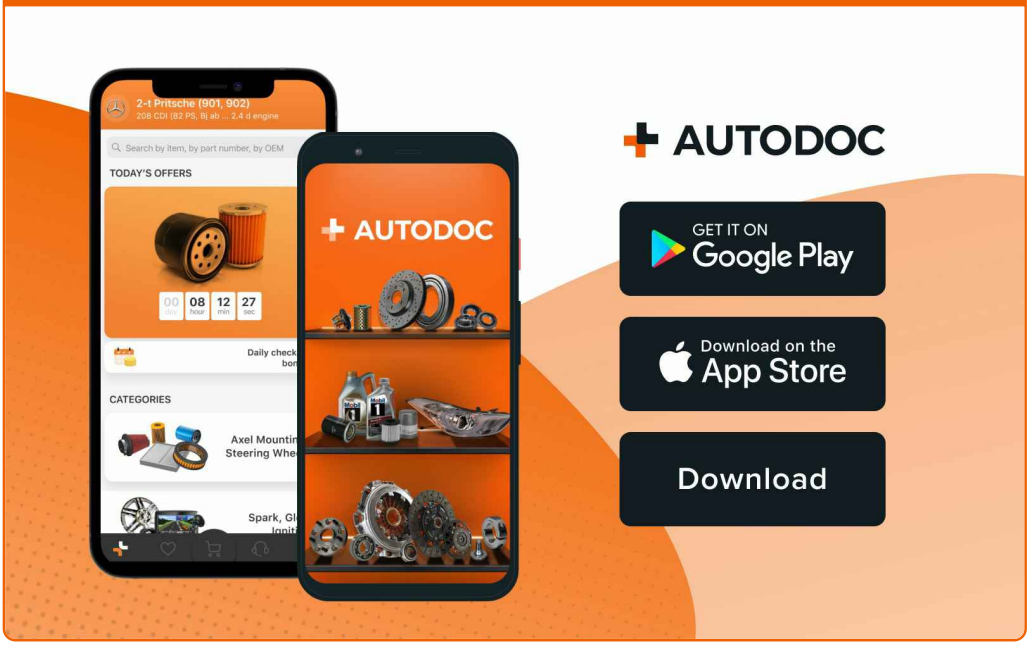
24 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.