



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su
**MERCEDES-BENZ Classe
B (W245)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

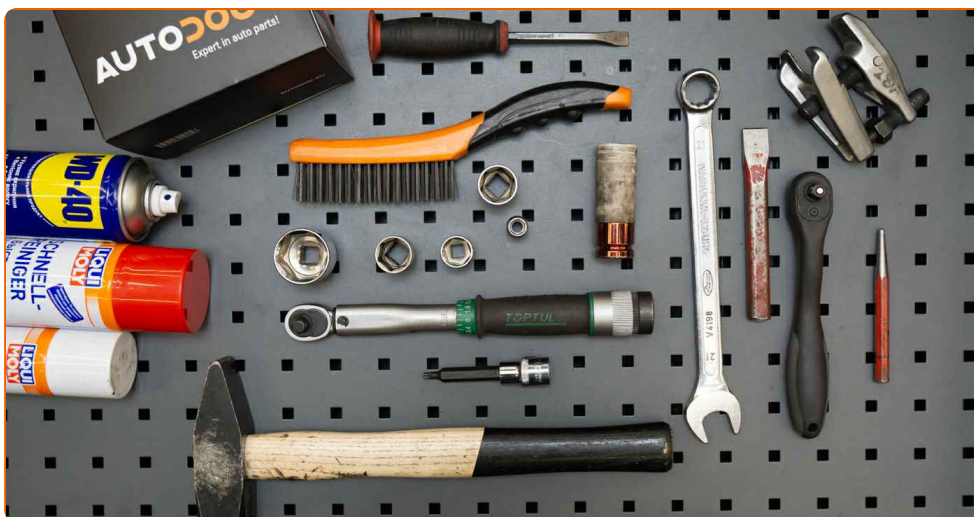
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 160 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 (245.232)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-
BENZ CLASSE B (W245). ATTREZZI CHE SONO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 30
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Estrattore giunto sferico
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Martello
- Pinze per anelli di sicurezza
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

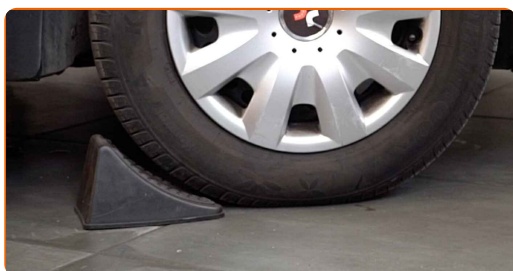
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MERCEDES-BENZ Classe B (W245).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-BENZ CLASSE B (W245). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.



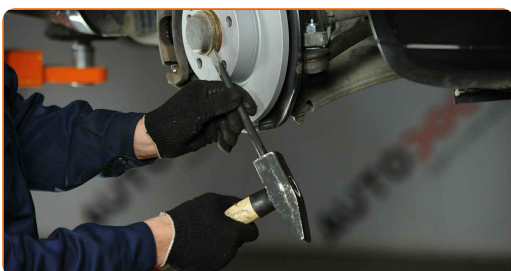
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.



6 Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

7 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

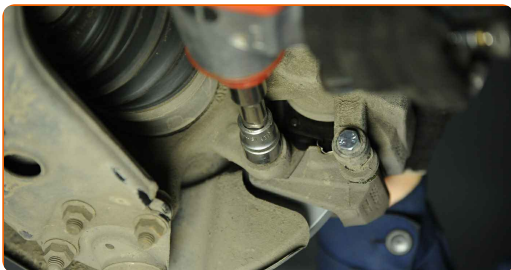
8 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°30.



9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

12

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



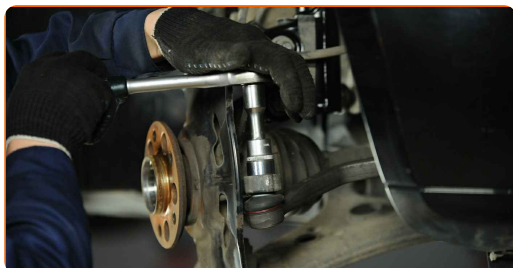
14

Rimuovere il disco del freno.



15 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.

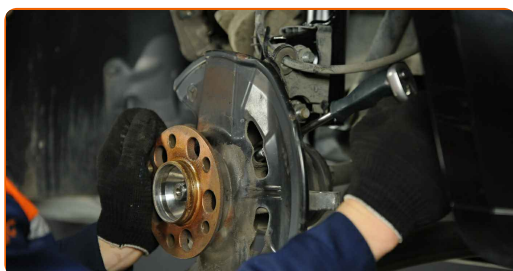


17 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



18 Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

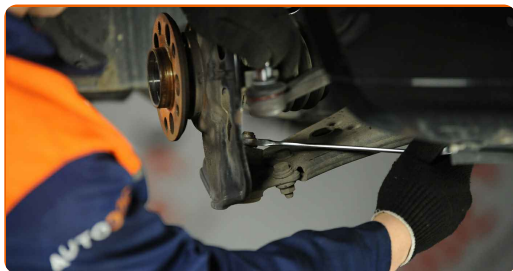


20 Scollegare il sensore ABS.

21 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

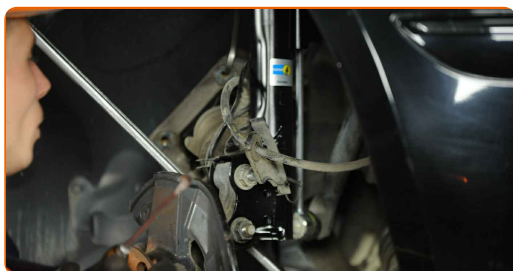
22

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



23

Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

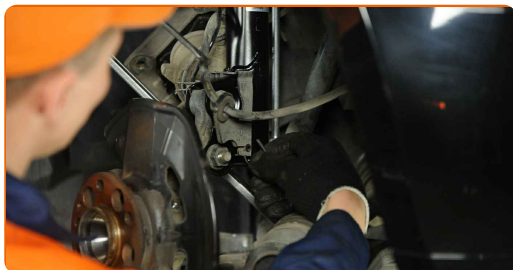


24

Pulisci l'elemento di fissaggio della staffa che collega il tubo flessibile del freno al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

25

Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



26

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

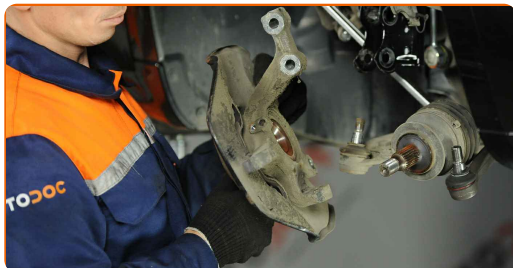
27

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

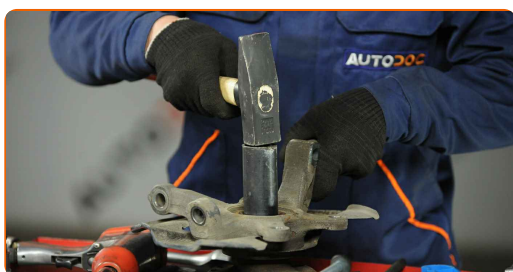


28 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

29 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



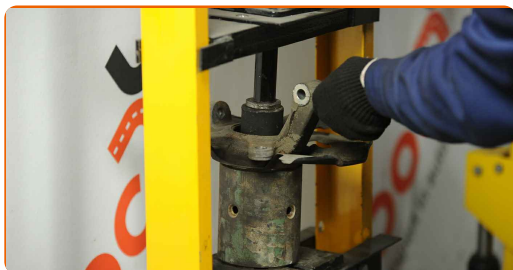
30 Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



31 Estrarre l'anello di arresto dal fuso a snodo. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



32 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



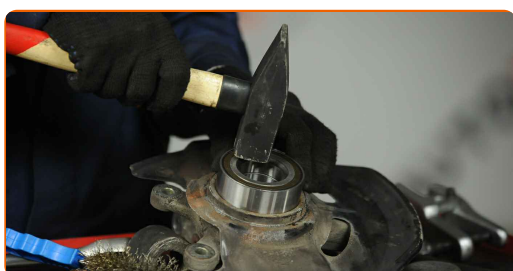
33

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica.



34

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

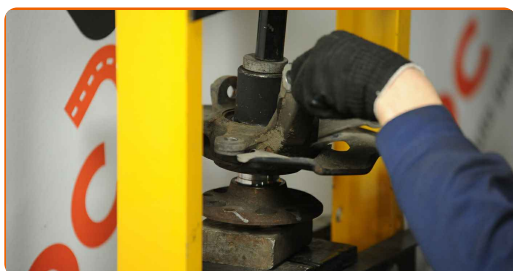
35

Installare l'anello di arresto nel fuso a snodo. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



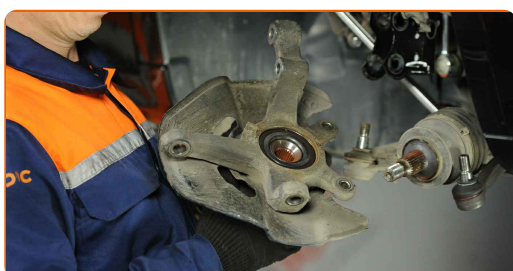
36

Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



37

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



38

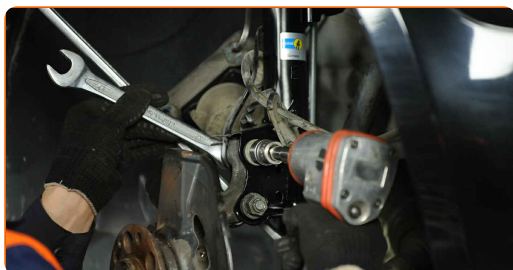
Monta i bulloni di fissaggio.

39

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo.

40

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

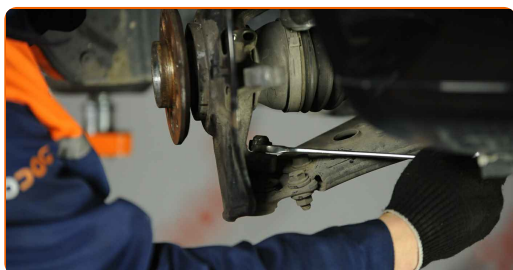
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

41 Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.



42 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo. Usa un piede di porco.

43 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +60°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

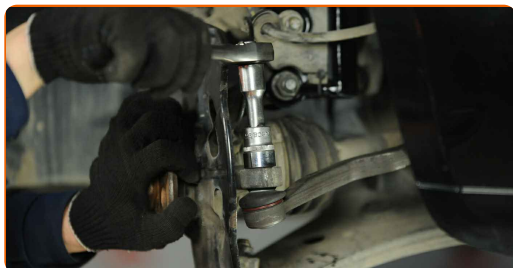
44 Collegare il sensore ABS.

45 Avvita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

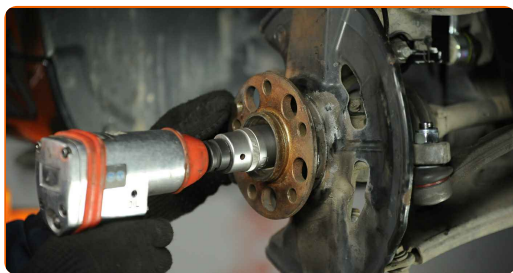


46 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

47 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



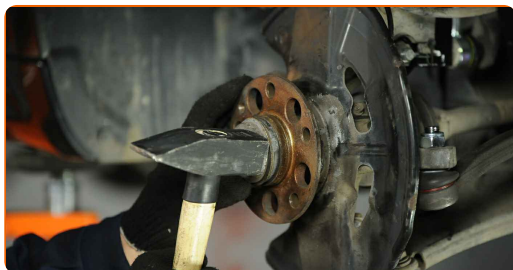
48 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm. +60°



AUTODOC raccomanda:

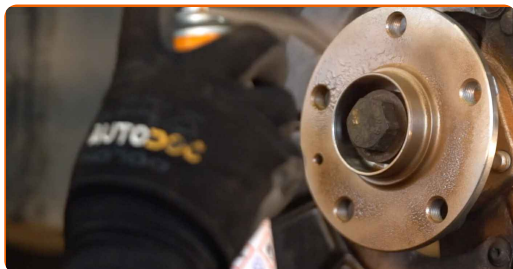
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

49 Installare il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un martello.



50 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.

51 Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



52 Installare il disco del freno.



53 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.

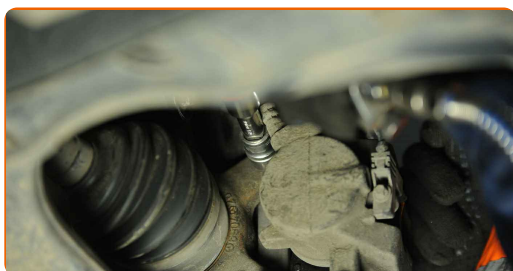


54 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

55 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 56** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



- 57** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 58** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 59** Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe B (W245). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

60

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



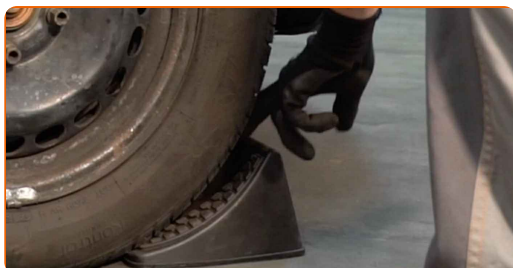
61

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



62

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.