



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
MERCEDES-BENZ Classe
A (W169) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-
BENZ CLASSE A (W169). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Punta Torx T30
- Bussola nr. E10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. E16
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°H12
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciavite a percussione
- Giramaschi
- Piede di porco
- Estrattore mozzo ruota con martello scorrevole
- Cunei ruote

Acquistare utensili

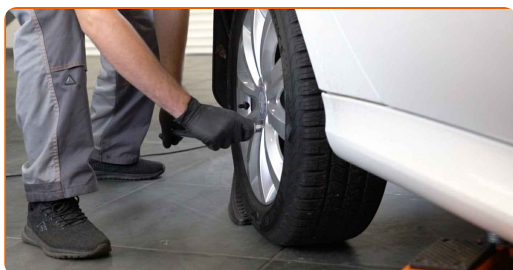
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MERCEDES-BENZ CLASSE A (W169). PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

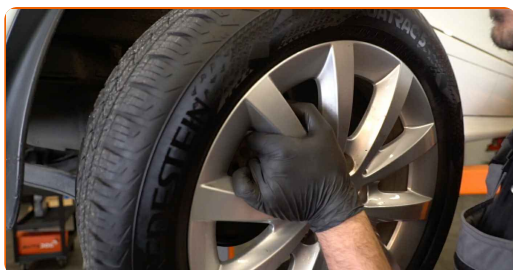


Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



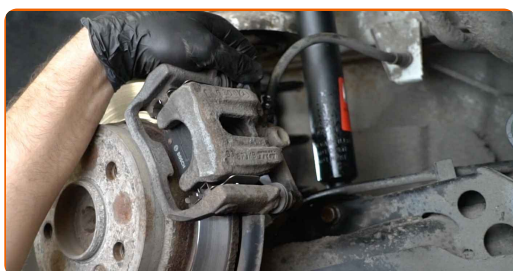
6

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



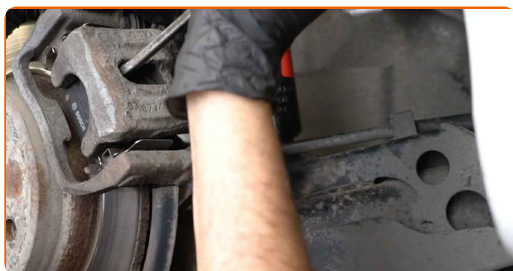
7

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



8

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



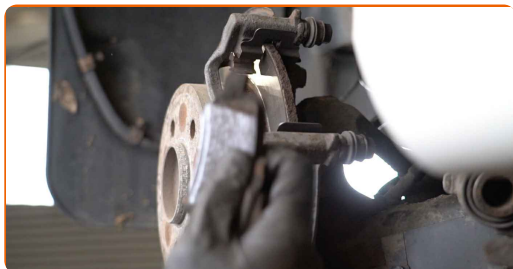
9

Rimuovere la pinza del freno.

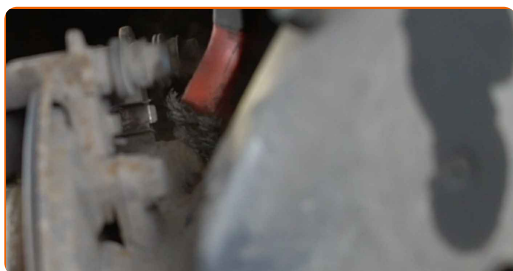
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

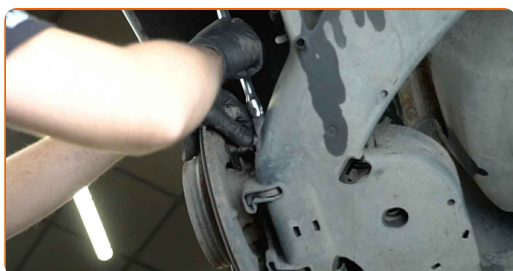
10 Rimuovere le pastiglie del freno.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovere la staffa della pinza.



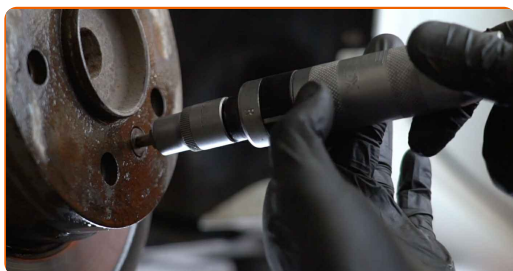
14

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



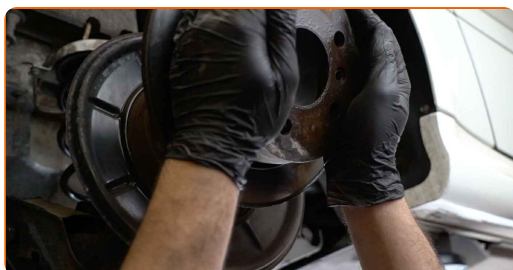
15

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa un cacciavite a percussione.



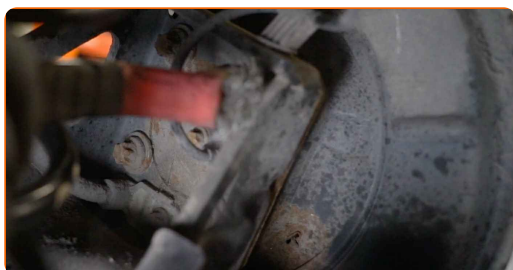
16

Rimuovere il disco del freno.

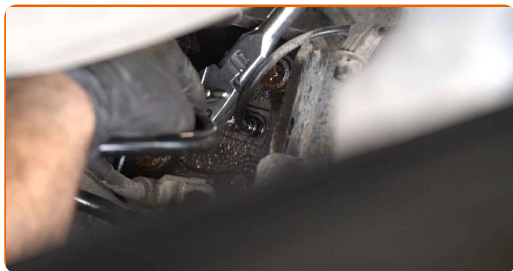


17

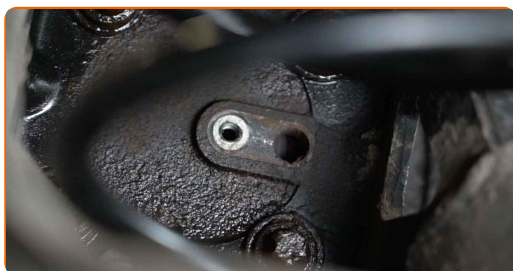
Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



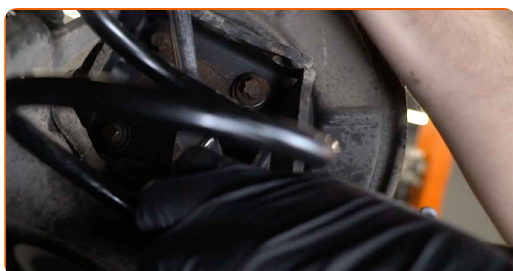
18 Svitare gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°E10. Usa una chiave a cricchetto.



19 Scollegare il sensore ABS.



20 Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave a cricchetto.



21 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Utilizza un estrattore mozzo ruota con martello scorrevole.



22

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



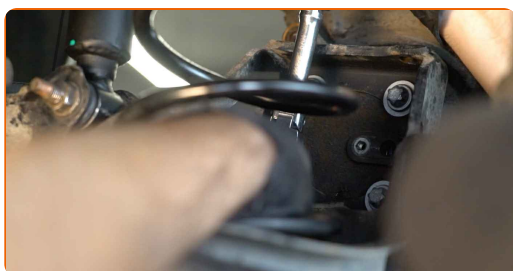
23

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



24

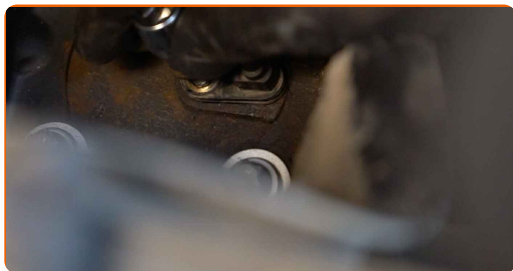
Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



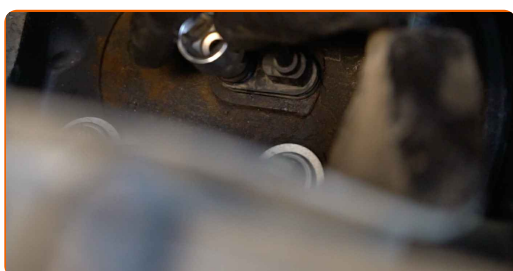
Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Consiglio:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

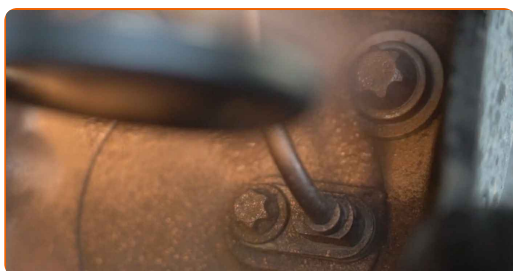
25 Collegare il sensore ABS.



26 Avvita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°E10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



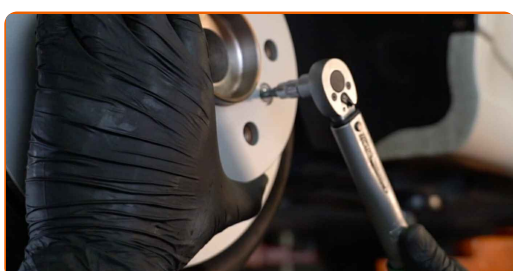
27 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.



28 Installare il disco del freno.



29 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



30

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

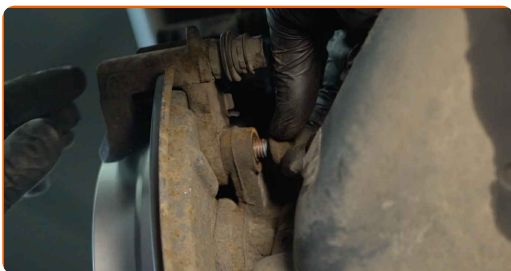


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

31

Installare il sostegno pinza freno.



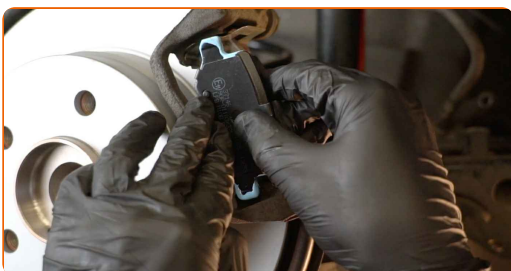
32

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



33

Installare le pastiglie del freno.



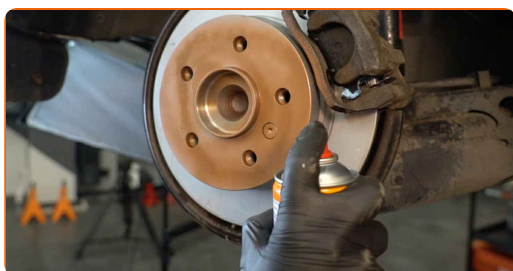
- 34** Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 35** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 36** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

37

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

38

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.



39

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

40

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.