



Come cambiare molle di
sospensione della parte
anteriore su **MERCEDES-
BENZ Classe A (W169)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 (245.233)

**SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES-
BENZ CLASSE A (W169). ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°H12
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

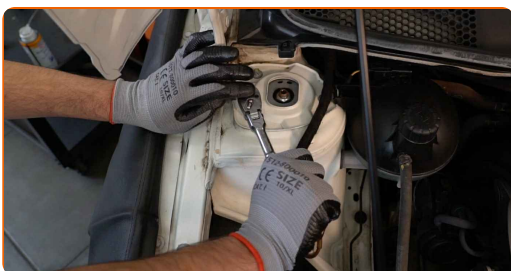
- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – MERCEDES-BENZ Classe A (W169).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

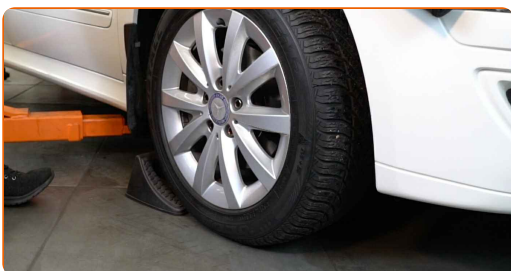
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.



4 Serra le ruote con i cunei.



5

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.



6

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

7

Svita i bulloni delle ruote.

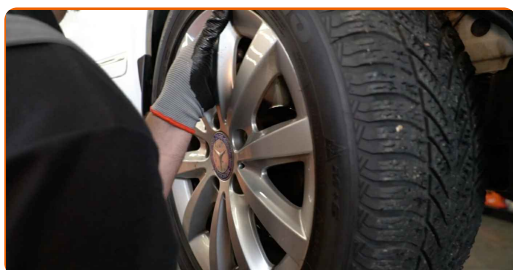


Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

8

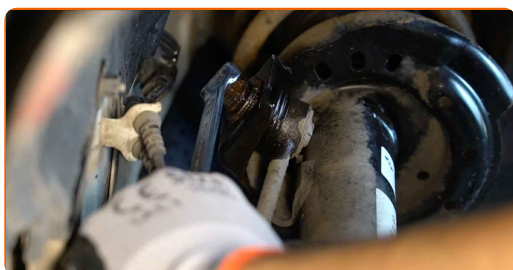
Smonta le ruote.



- 9** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16.



- 11** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 12** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

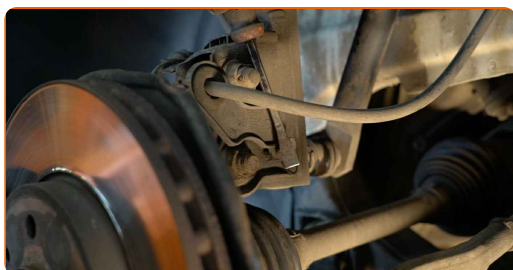


Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Consiglio:

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

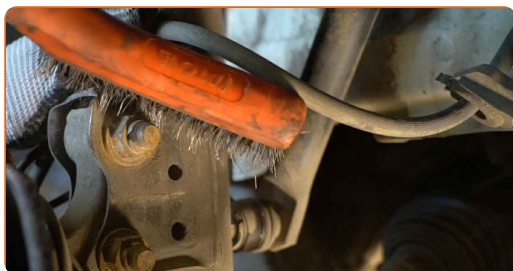
13

Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



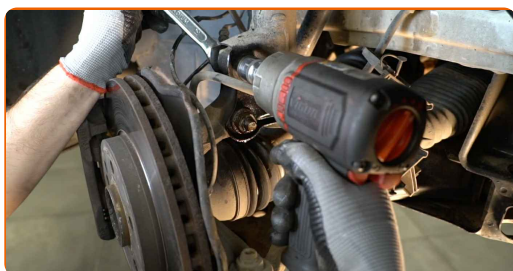
14

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

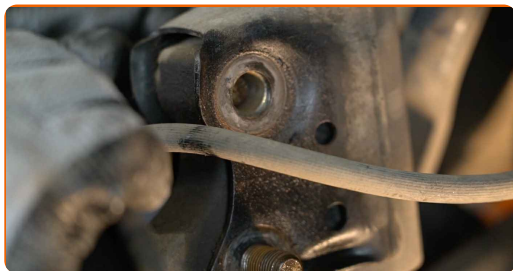


15

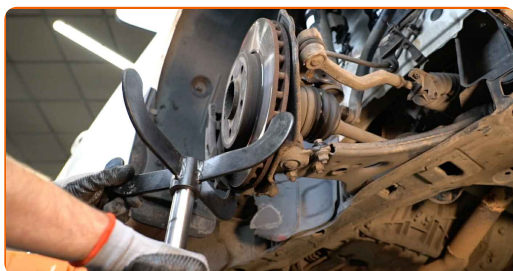
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



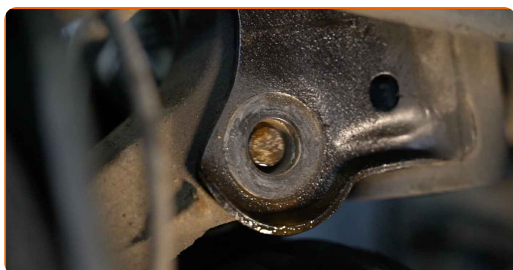
16 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



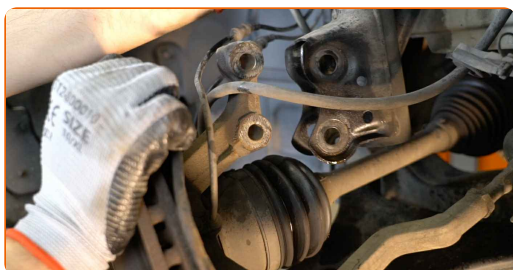
17 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



19 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

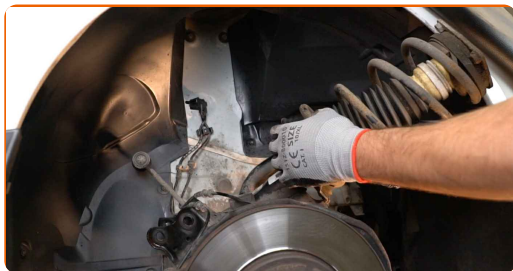


20 Svitare l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

21 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



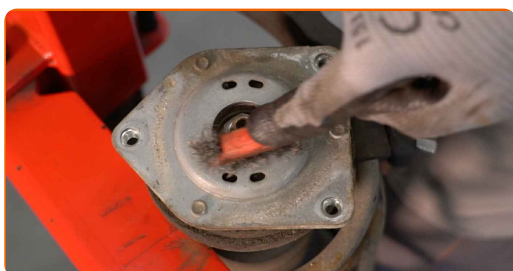
22 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



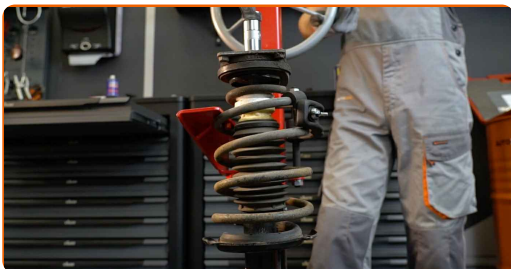
Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

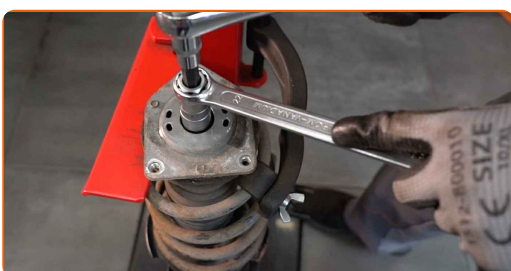
23 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



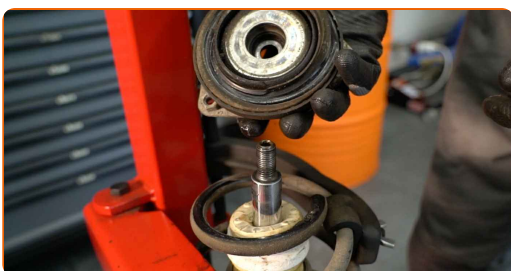
24 Stringi la molla.



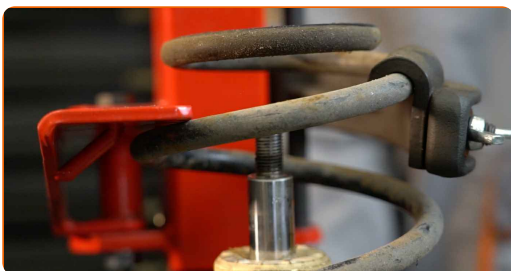
25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



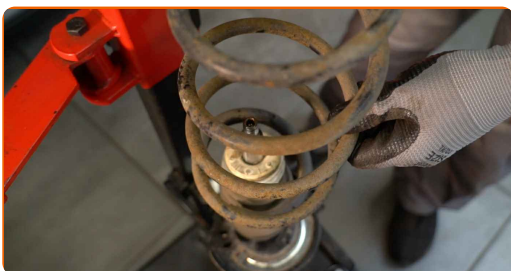
26 Rimuovere il supporto superiore del montante.



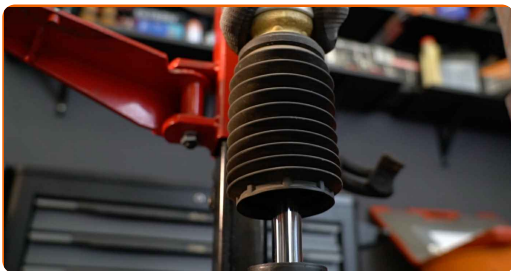
27 Sgancia la molla elicoidale.



28 Rimuovere la molla.



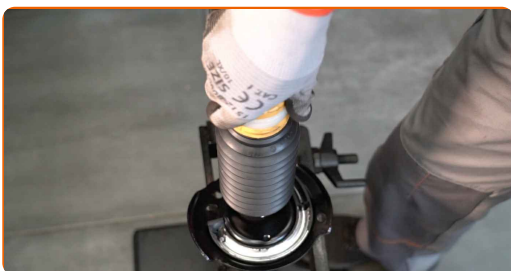
29 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



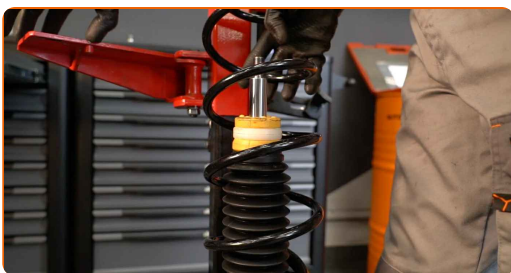
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

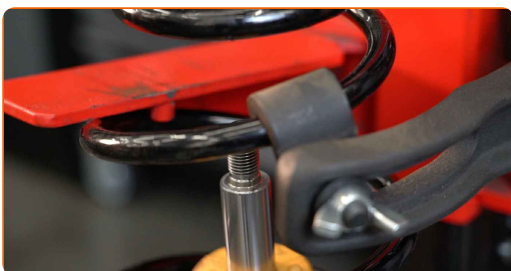
30 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



31 Monta la molla sull'ammortizzatore.

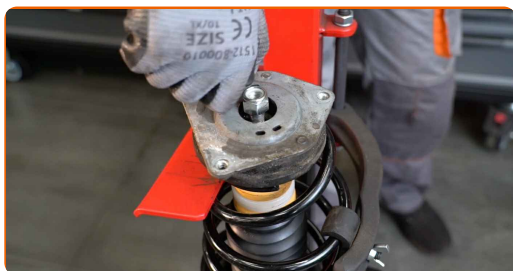


32 Stringi la molla.



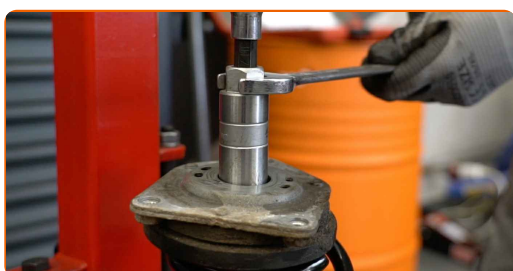
33

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



34

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

35

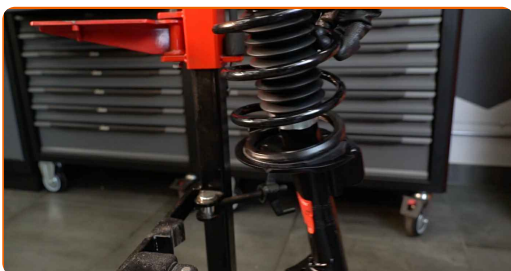
Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



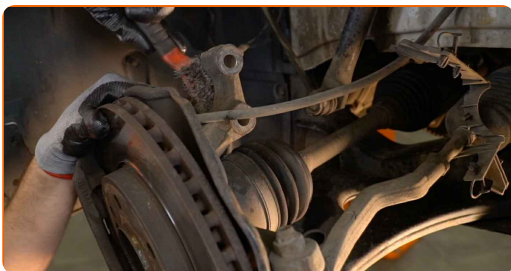
36 Diserrare la molla.



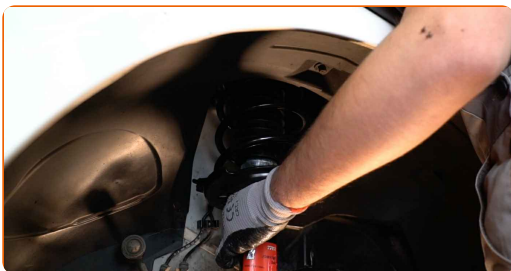
37 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



38 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



39 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



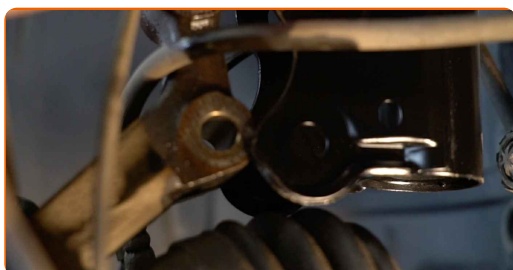
40 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

- MERCEDES-BENZ Classe A (W169) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

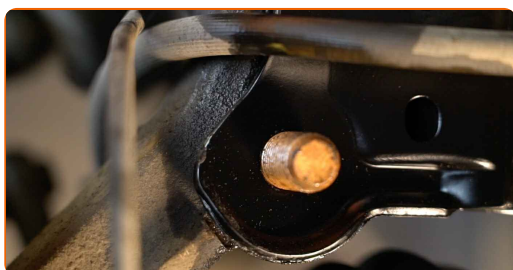
41

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



42

Monta i bulloni di fissaggio.



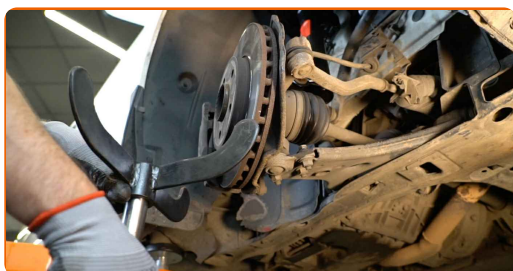
43

Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



44

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

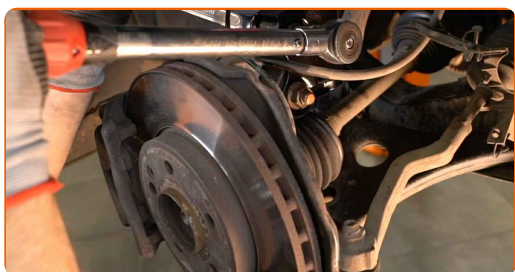


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

45

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm. +90°

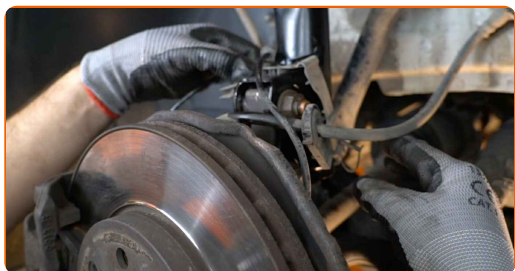


AUTODOC raccomanda:

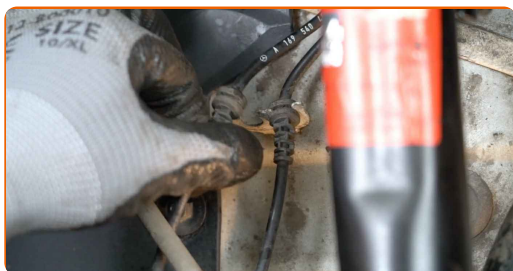
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

46

Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.

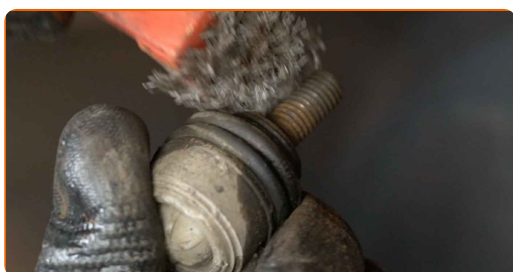


47 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

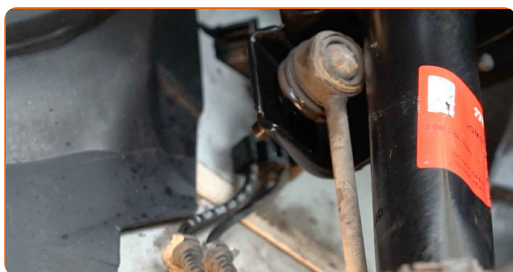


48 Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

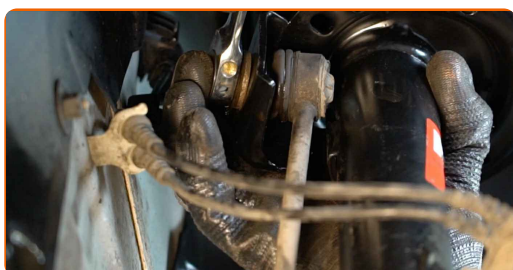
49 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



51 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



52

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



53

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: molle di sospensione - MERCEDES-BENZ Classe A (W169).
Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

54

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



55

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MERCEDES-BENZ Classe A (W169)

56

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.

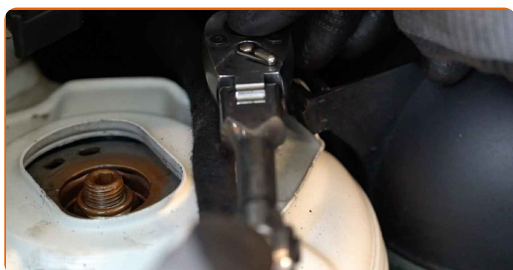


57

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

58

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

59

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

60 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

61 Chiudere il cofano.

62 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.