AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **Renault Megane 2** - Guida alla sostituzione

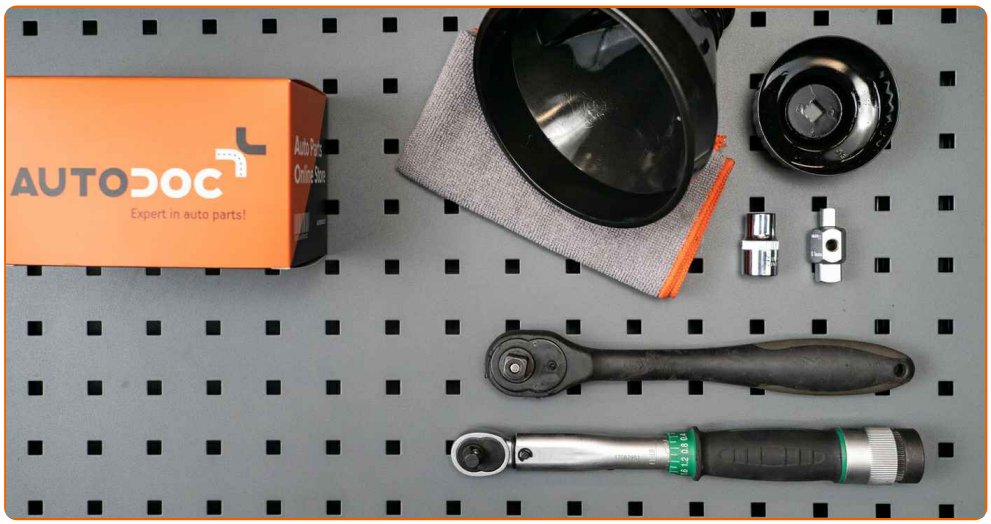
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V, RENAULT 4 Station Wagon 1.1, RENAULT 4 Van 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.0, RENAULT 5 Hatchback 1.1, RENAULT 5 Hatchback 1.3, RENAULT 5 Hatchback 1.4 Automatik, RENAULT 5 Hatchback 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.1, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.4, (+ 345)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - RENAULT MEGANE 2. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Cap del filtro dell'olio 76/14-F
- Bussola a urti №12
- Chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Copertura parafango

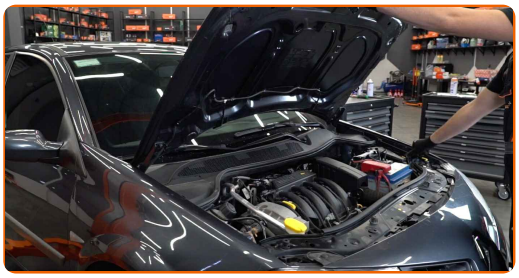
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - RENAULT MEGANE 2. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.



2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

4 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. I professionisti raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

5 Rimuovi l'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

6 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.

7 Svitare il tappo di scarico. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8 Usa una chiave a cricchetto.

8 Far scorrere l'olio usato.

Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

9 Sposta il contenitore sotto il filtro dell'olio.

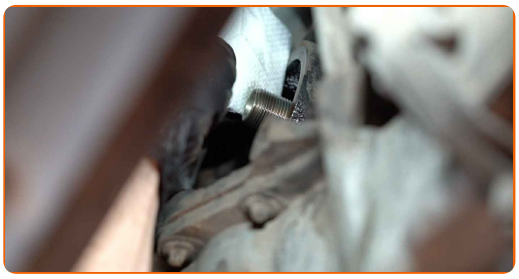
10 Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76/14-F.

11 Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio. Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. Il consiglio di AUTODOC:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

12 Pulisci la sede del del filtro dell'olio.

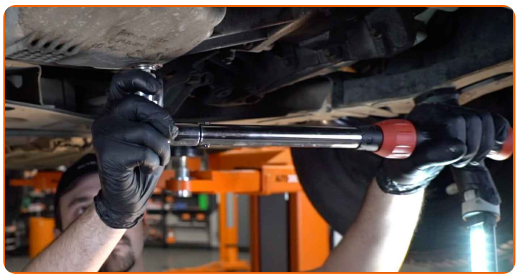


13 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

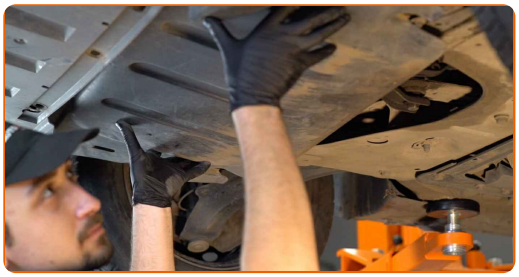
14 Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Usa la bussola 76/14-F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 21 Nm.

15 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.

16 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa una chiave a bussola quadrata per tappi olio motore n.8 Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



17 Installa l'insonorizzazione inferiore. Avvita gli elementi di fissaggio dell'insonorizzazione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



18 Abbassare l'automobile.

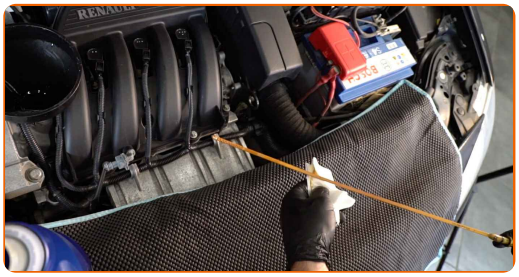
19 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.

20 Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta:4.8 l.

Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

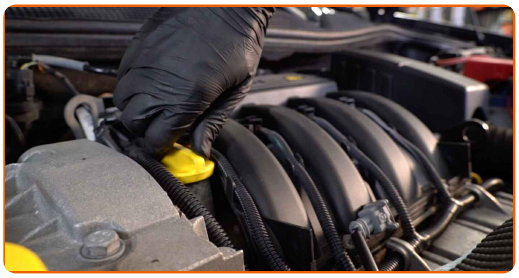
21 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

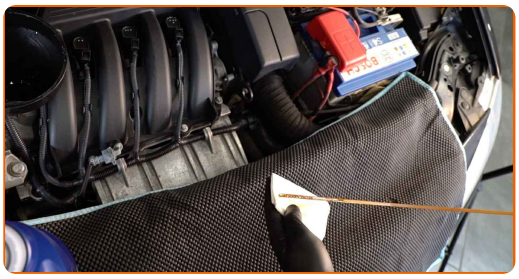
- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

22 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



23 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

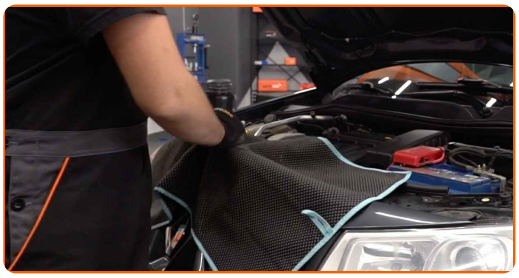
24 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario.



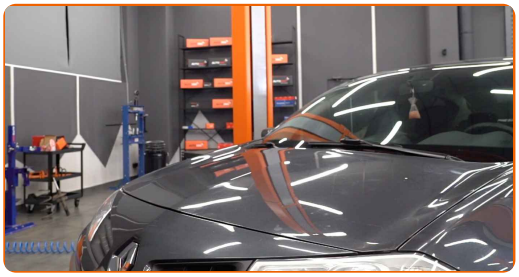
Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

25 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



26 Chiudere il cofano.



Sostituzione: olio motore e filtro - Renault Megane 2. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER RENAULT

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER RENAULT MEGANE 2

FILTRO OLIO MOTORE PER RENAULT: ACQUISTI ADESSO

FILTRO OLIO MOTORE PER RENAULT MEGANE 2: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.