



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
MAZDA 5 (CW) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

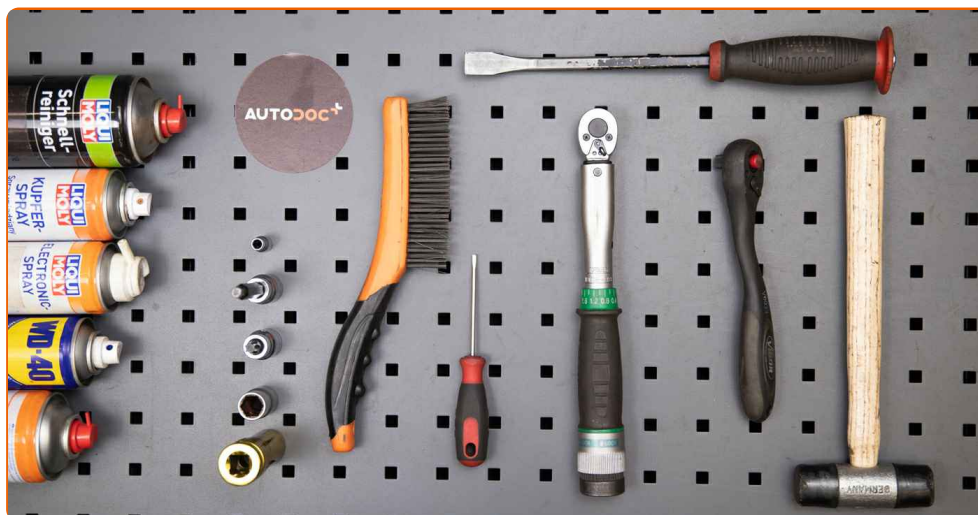
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - MAZDA 5 (CW).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Sigillante
- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Punta HEX n.H7
- Punta Torx T50
- Bussola nr. 6
- Bussola nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - MAZDA 5 (CW). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile MAZDA 5 (CW).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MAZDA 5 (CW) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MAZDA 5 (CW)

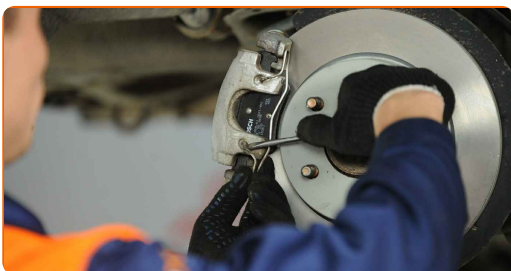
5

Smonta le ruote.



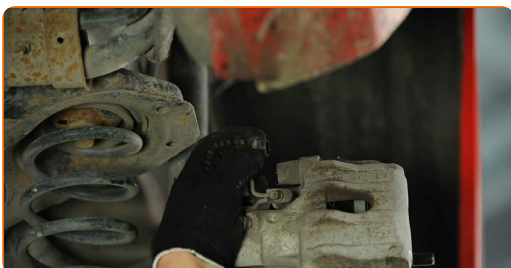
6

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un giravite piatto.



7

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un giravite piatto.



8 Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9 Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



10 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

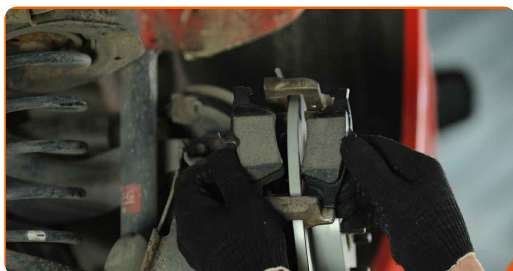
11 Rimuovere la pinza del freno.



AUTODOC raccomanda:

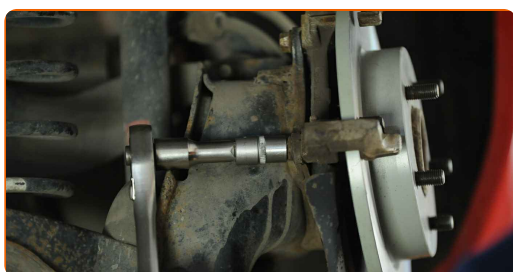
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

12 Rimuovere le pastiglie del freno.



13 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

14 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



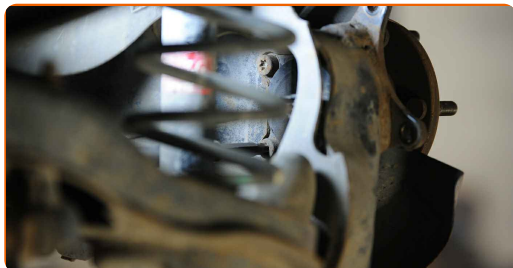
16 Rimuovere la staffa della pinza.

17 Rimuovere il disco del freno.

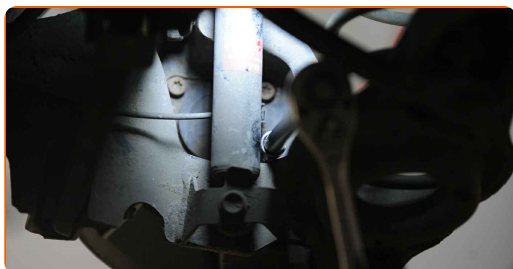


18 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19.1 Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota.



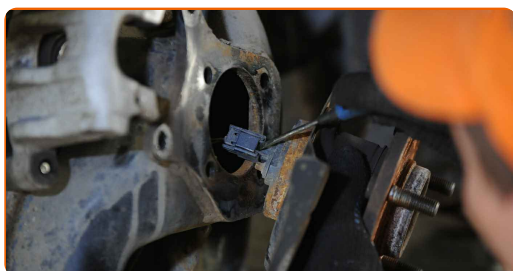
19.2 Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

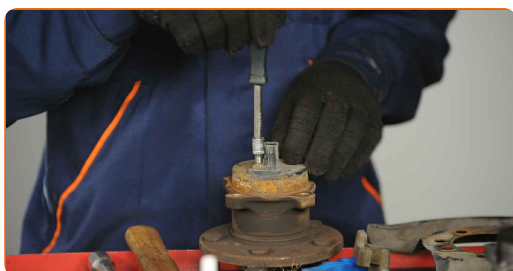
21 Rimuovere il cuscinetto del mozzo insieme alla piastra di protezione del disco freno. Usa un martello di gomma.

22 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



23 Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.

24 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



25 Scollegare il sensore ABS.



26 Collegare il sensore ABS.



27 Avvita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



28 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



29 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

30 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza un sigillante.



31 Installa la lamiera di protezione del disco freno.



32 Installare il cuscinetto del mozzo insieme alla piastra di protezione del disco freno.

33 Monta i bulloni di fissaggio.

34.1 Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota.



34.2 Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 62 Nm.

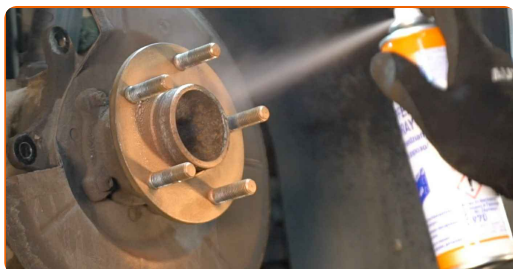


35 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usi uno spray per dispositivi elettronici.

36 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



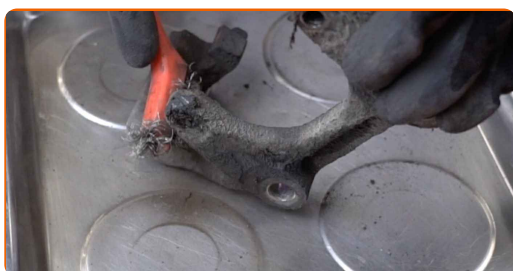
37 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



38 Installare il disco del freno.



39 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

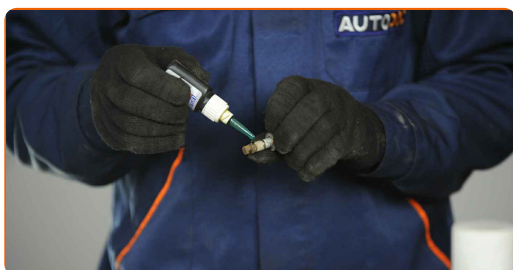


AUTODOC raccomanda:

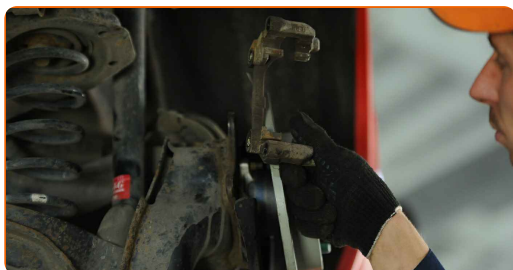
- Sostituzione: cuscinetto ruota - MAZDA 5 (CW). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

40 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

41 Tratta gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Utilizza un sigillante.

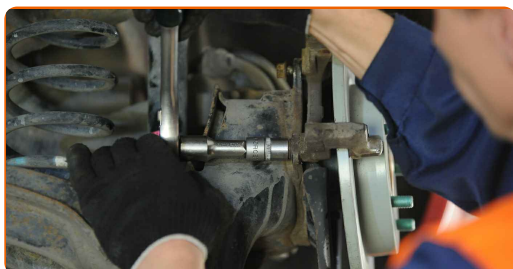


42 Installare il sostegno pinza freno.



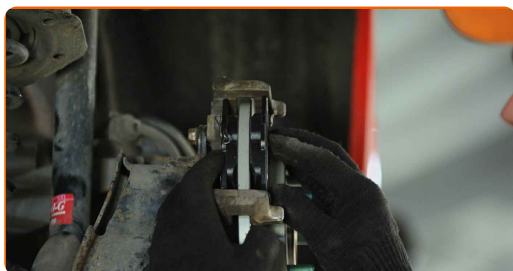
43 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

44 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



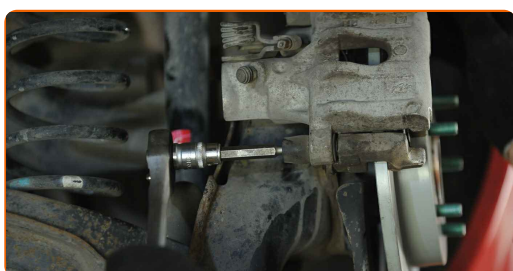
45

Installare le pastiglie del freno.



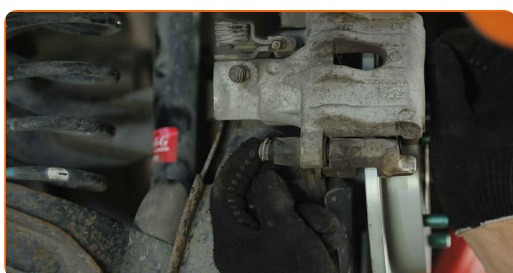
46

Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.



47

Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



48

Installare la molla di fissaggio della pinza freno. Usa un giravite piatto.



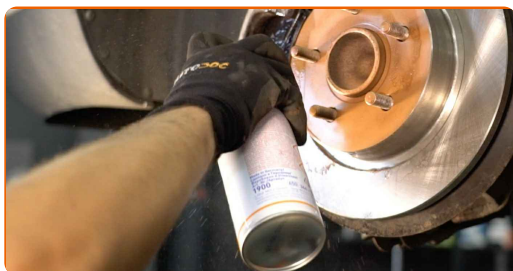
49

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



50

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - MAZDA 5 (CW). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

51

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MAZDA 5 (CW)

52

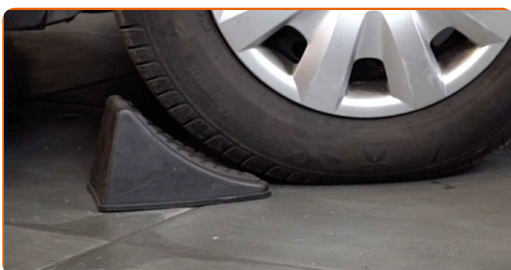
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 53 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 118 Nm.



- 54 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.