



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**MAZDA 5 (CR19)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

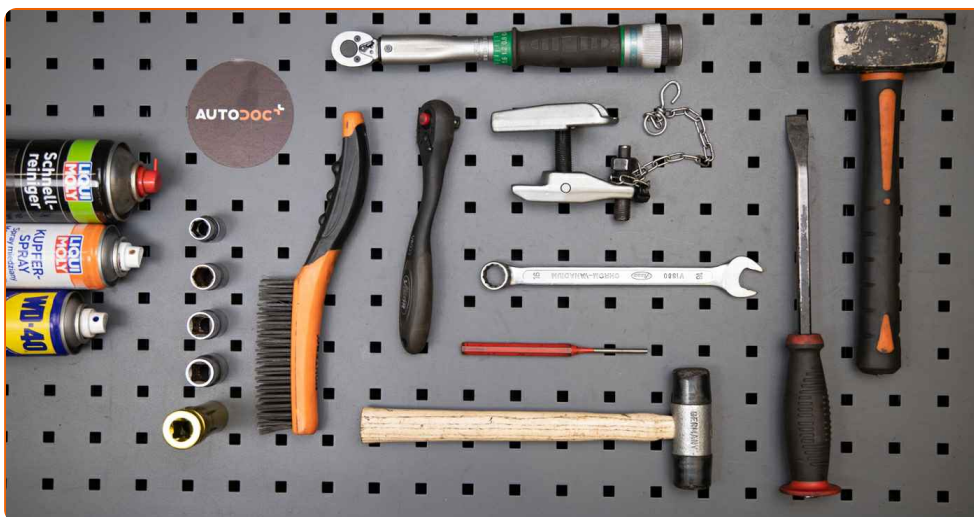
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 5 (CR19) 2.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
MAZDA 5 (CR19). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Chiave combinate N°16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Estrattore giunto sferico
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Martello
- Cacciaspina
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

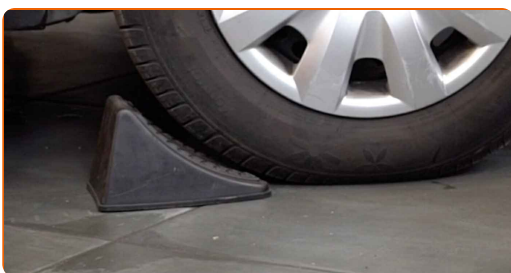
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MAZDA 5 (CR19). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MAZDA 5 (CR19) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

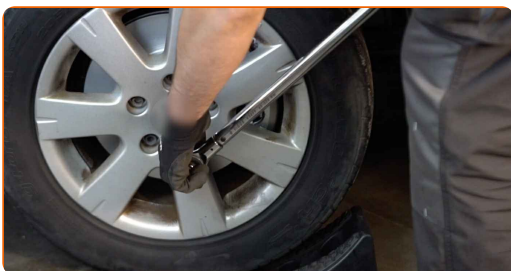
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

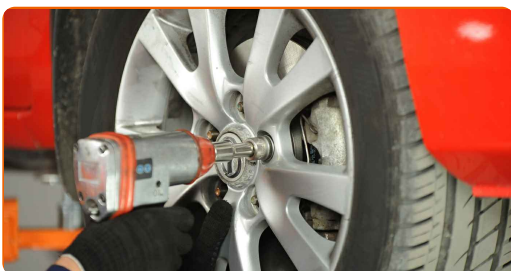


3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MAZDA 5 (CR19). Consiglio:

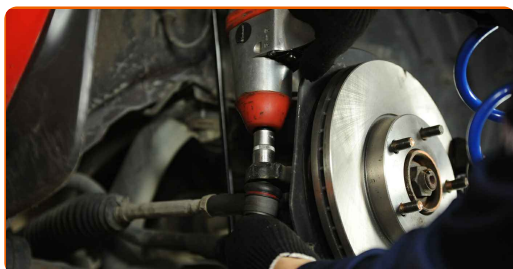
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.

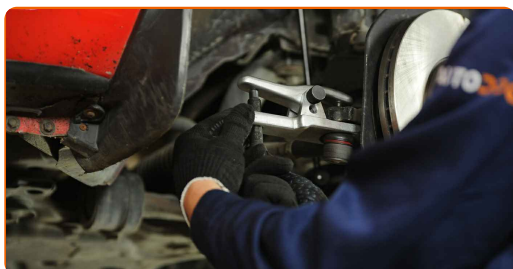


**6** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**7** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

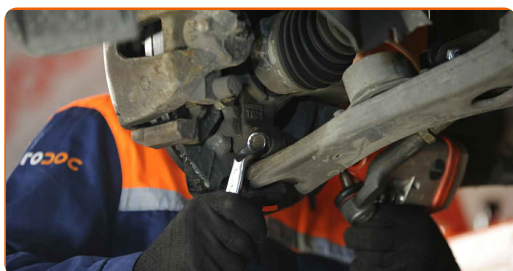


**8** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.

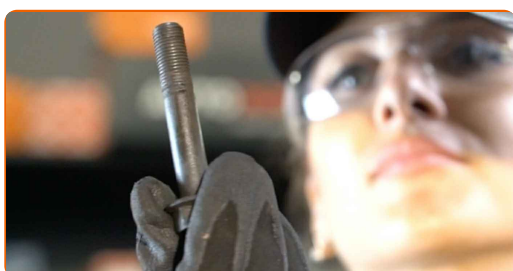


**9** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

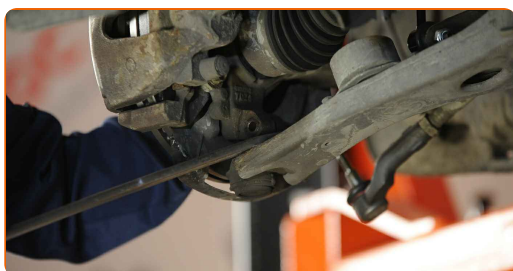
- 10** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 12** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un martello di gomma. Usa un piede di porco.



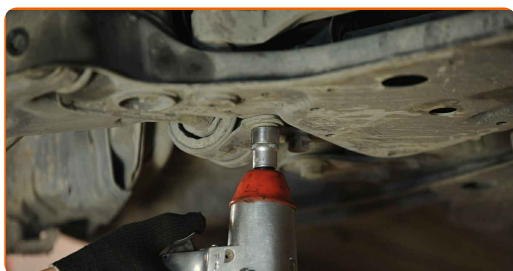
- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 14** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 15** Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

- 16** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

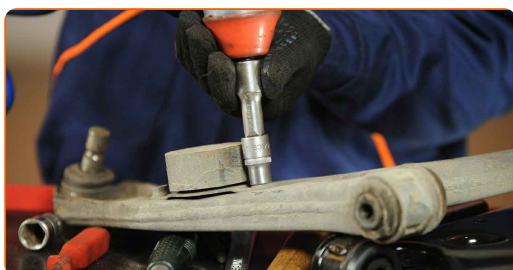


- 17** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

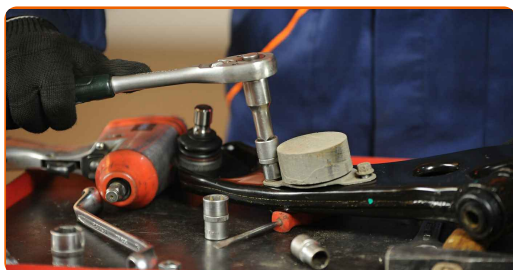
- 18** Rimuovere il braccio.



- 19** Svitare i supporti di fissaggio e rimuovere il paracolpi dalla leva di comando inferiore della sospensione anteriore. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Montare e fissare il paracolpi sulla nuova leva di comando. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 19 Nm.





- 21** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 22** Installare il nuovo braccio.



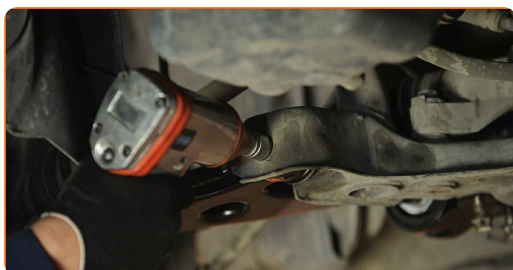
### AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

- 23** Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.

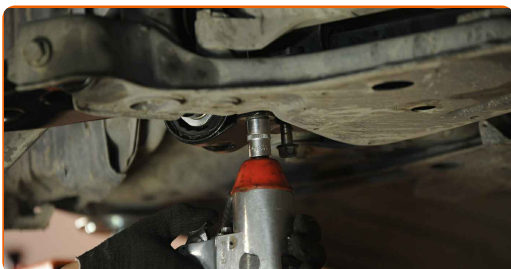
- 24** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo.

- 25** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.





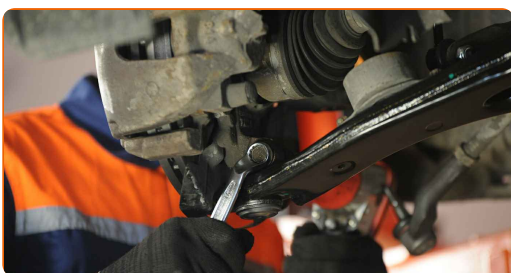
- 26** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 86 Nm.



- 27** Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un martello di gomma.

- 28** Monta il bullone di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

- 29** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 55 Nm.

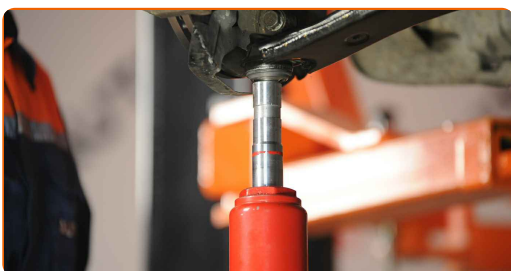


- 30** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

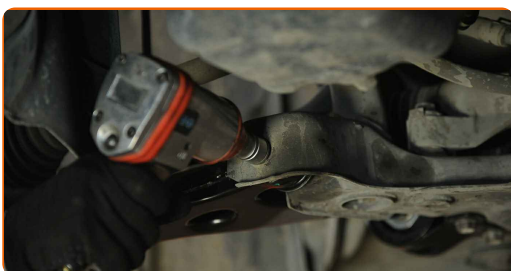
- 31** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 40 Nm.



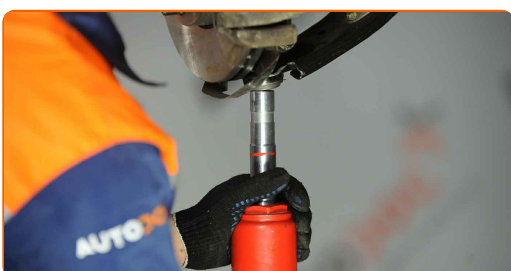
- 32** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 33** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



- 34** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

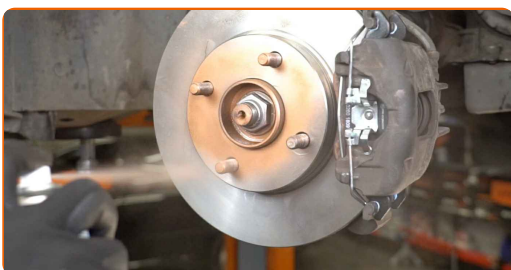


**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MAZDA 5 (CR19). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

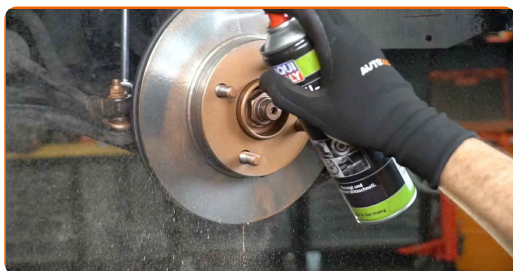
- 35** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

- 36** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



37

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - MAZDA 5 (CR19). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

38

Installare la ruota.



**Sostituzione: braccio inferiore anteriore - MAZDA 5 (CR19). Consiglio:**

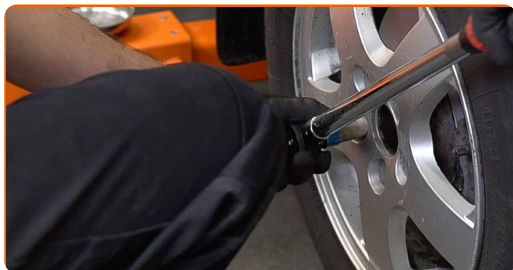
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

39

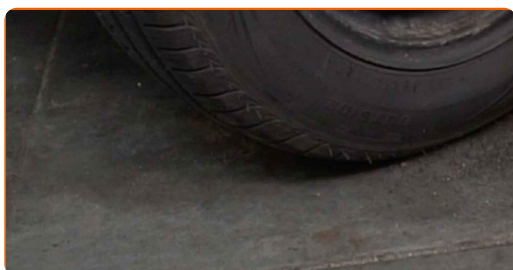
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 40 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 118 Nm.



- 41 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.