



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
MAZDA 5 (CR19) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

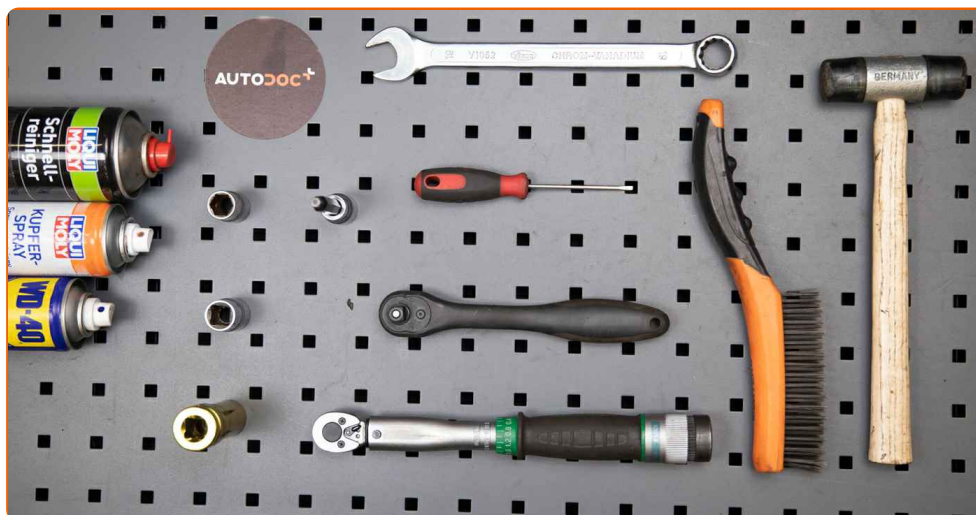
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - MAZDA 5 (CR19). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- Chiave combinate N°19
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - MAZDA 5 (CR19) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

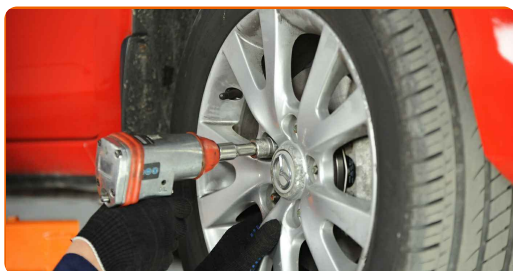


3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MAZDA 5 (CR19)

5

Smonta le ruote.



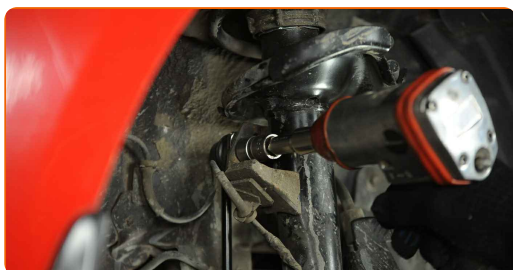
6

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

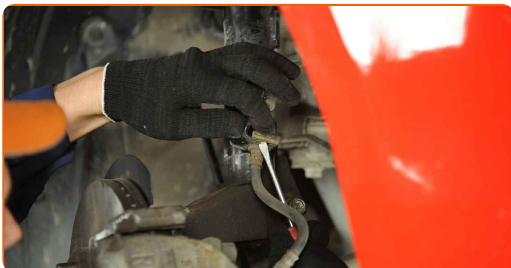
Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



8 Rimuovere la staffa supporto del cablaggio ABS.

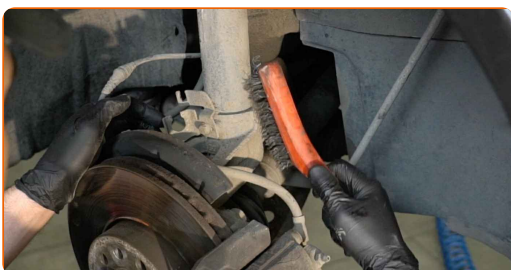
9 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

10 Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.

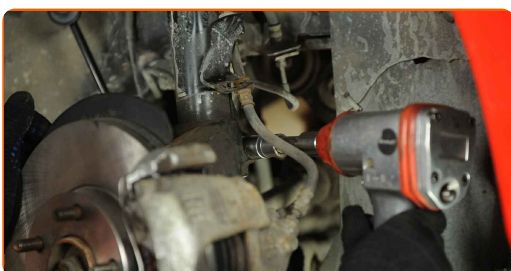


11 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.

12 Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello di gomma.



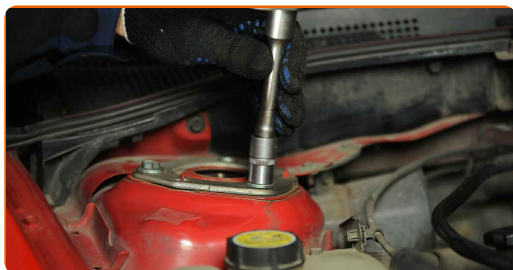
16 Abbassare l'automobile.

17 Aprire il cofano vano motore.

18 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

19 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

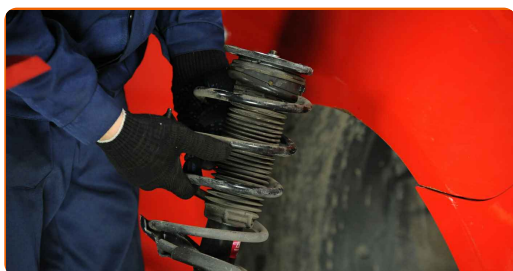
20 Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



AUTODOC raccomanda:

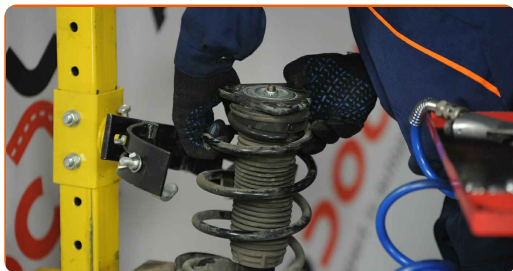
- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. MAZDA 5 (CR19)

21 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



22

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

23

Stringi la molla.

24

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



25

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



26

Rimuovere il supporto dell'ammortizzatore, il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa).

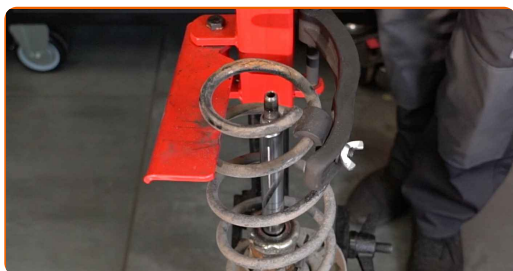


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

27

Sgancia la molla elicoidale.



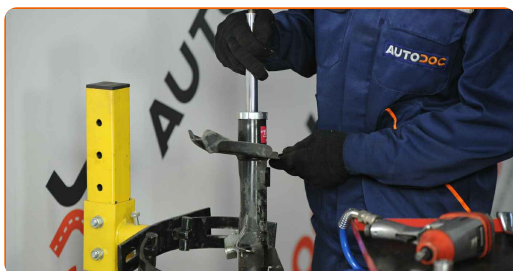
28

Rimuovere la molla.



29

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

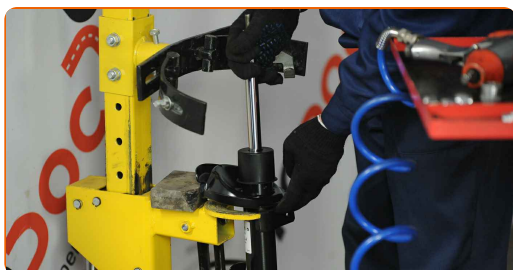


Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

30

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



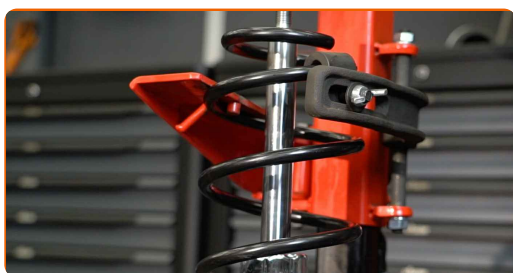
31

Monta la molla sull'ammortizzatore.



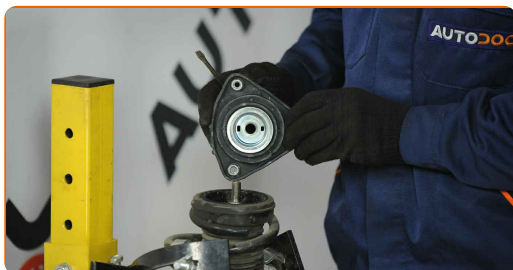
32

Stringi la molla.

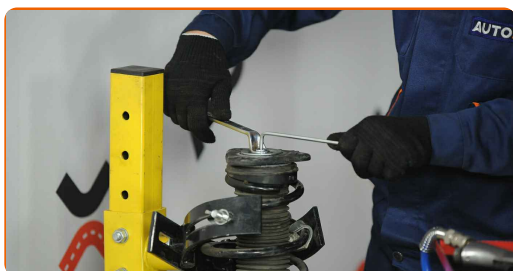


33

Installare il supporto, il soffietto parapolvere ed il bump stop (fine corsa) su un nuovo ammortizzatore



- 34** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

- 35** Diserrare la molla.

- 36** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

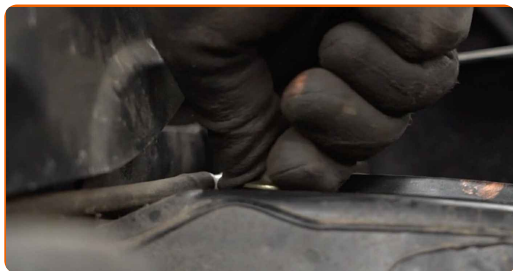


- 37** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

- 38** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



39 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore (3 pezzi).



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. MAZDA 5 (CR19)

40 Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



41 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

42 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

43 Chiudere il cofano.

44 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

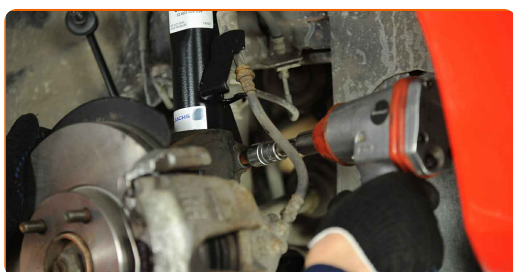
45 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un martello di gomma.

46 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



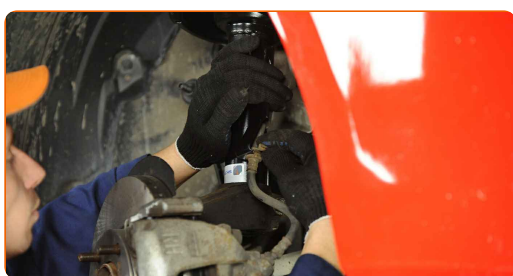
47 Monta il bullone di fissaggio.

48 Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 70 Nm.



49 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

50 Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un martello di gomma.



51 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



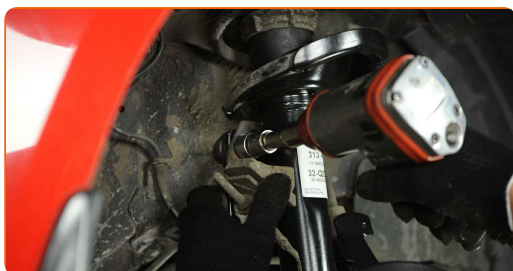
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

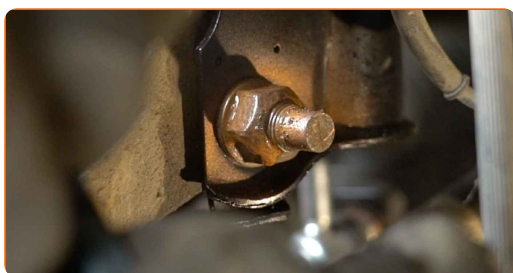
52 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

53 Installare la staffa supporto del cablaggio ABS.

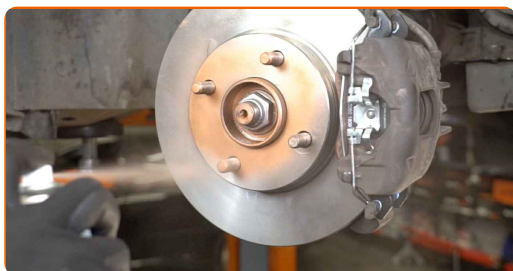
54 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



55 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.

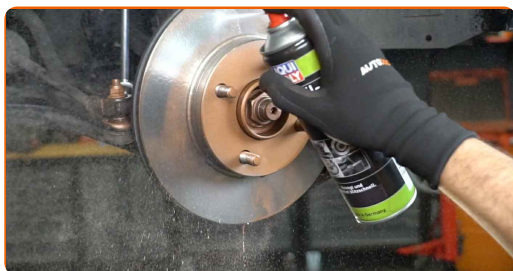


56 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



57

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - MAZDA 5 (CR19). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

58

Installare la ruota.

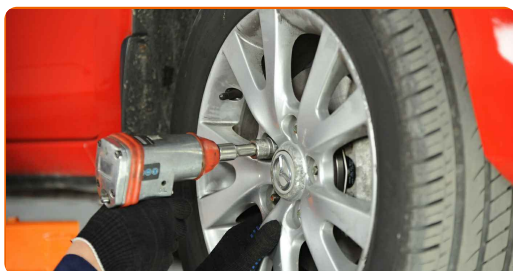


AUTODOC raccomanda:

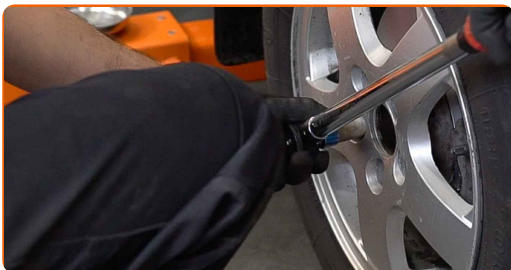
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. MAZDA 5 (CR19)

59

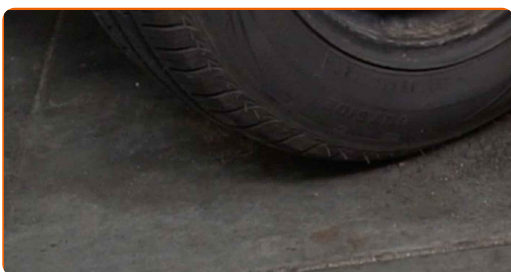
Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



- 60 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 118 Nm.



- 61 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.