



Come cambiare braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore su **LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

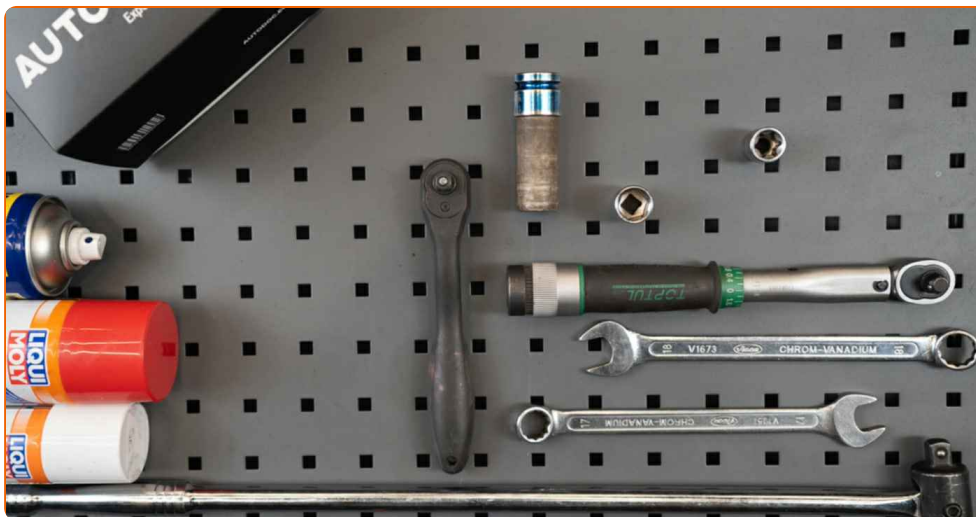
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

SOSTITUZIONE: BRACCIO OSCILLANTE INFERIORE DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. E18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

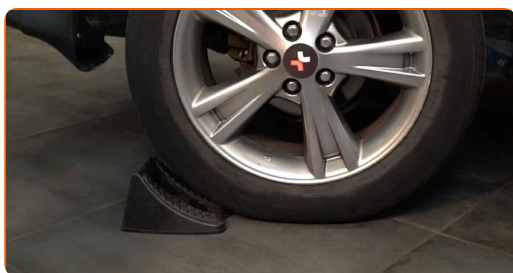
Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

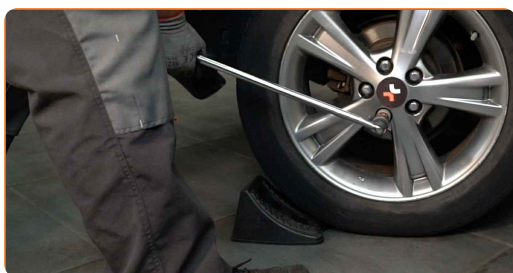
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

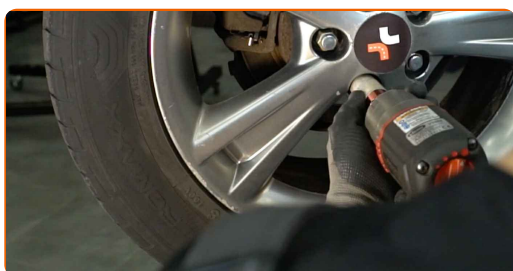


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

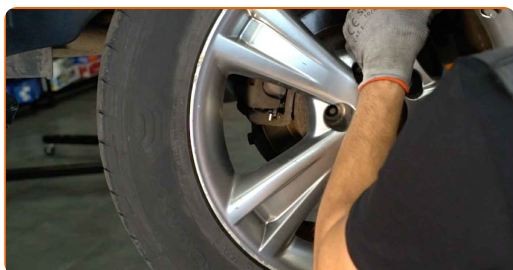


Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

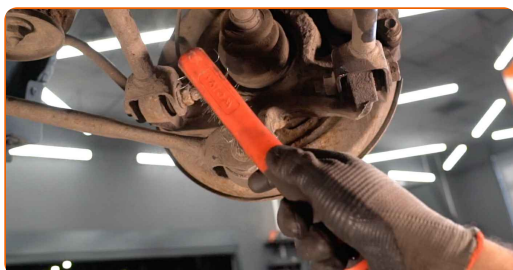
5

Smonta le ruote.



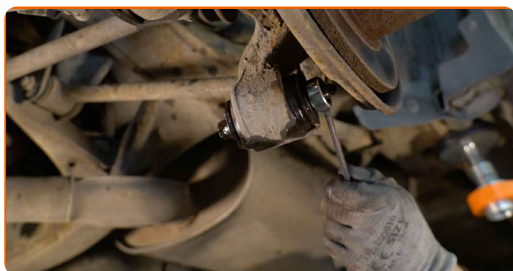
6

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



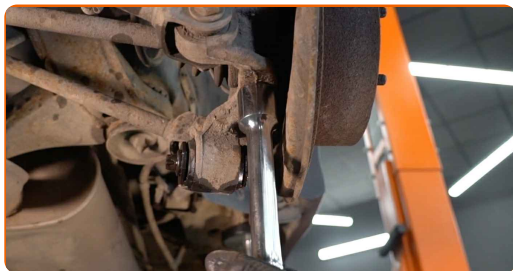
7

Allenta l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.



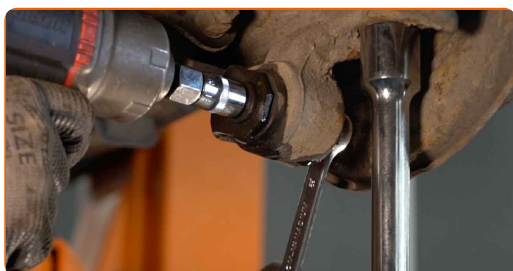
8

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



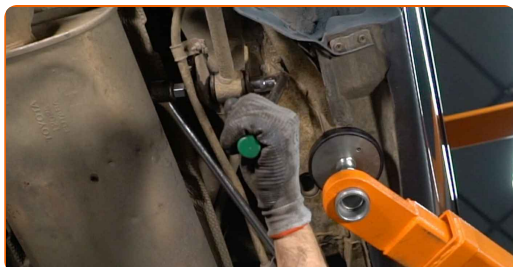
9

Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.



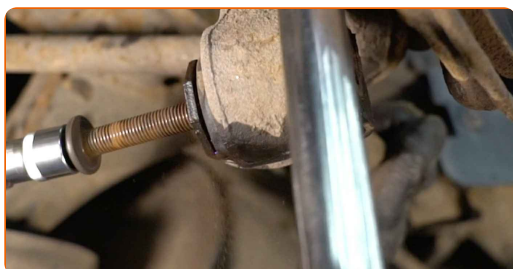
10

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



11

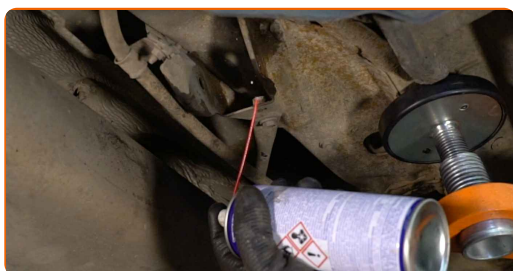
Rimuovi i bulloni di fissaggio.



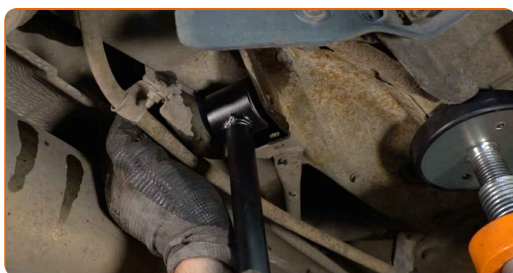
12 Rimuovere il braccio.



13 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



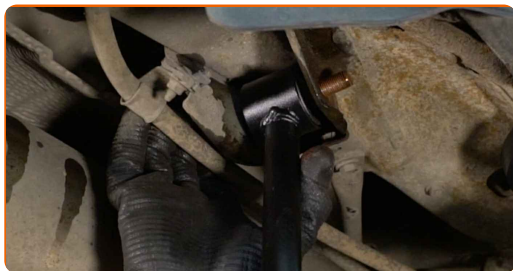
14 Installare il nuovo braccio.



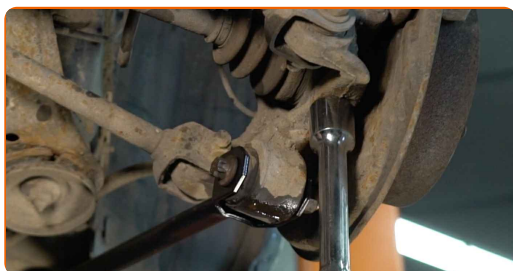
Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Consiglio:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

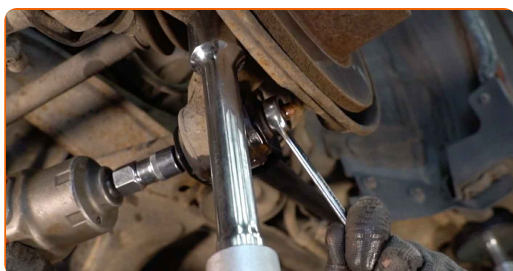
15 Monta i bulloni di fissaggio.



16 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

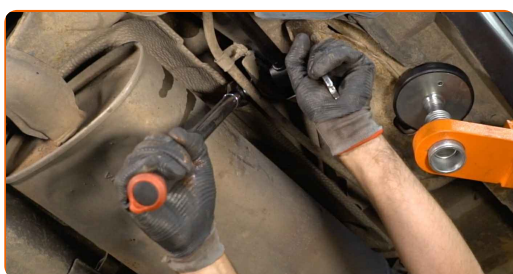


17 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa un giramaschi.



18 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio posteriore alla carrozzeria dell'auto. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

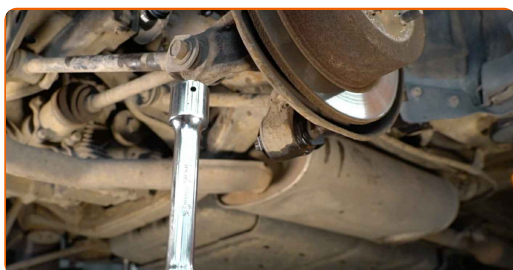
19 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo alla carrozzeria. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 80 Nm.



- 20** Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



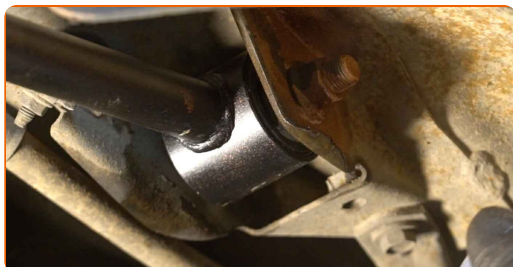
- 21** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

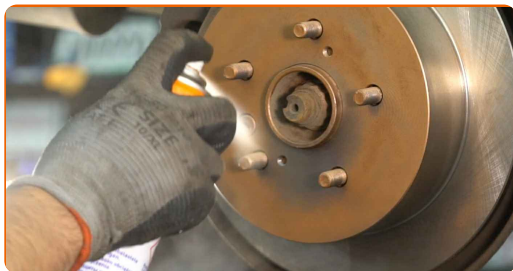
- Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 22** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



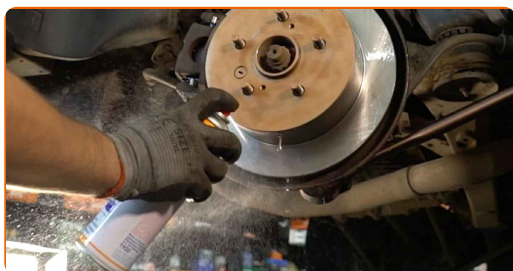
23

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



24

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

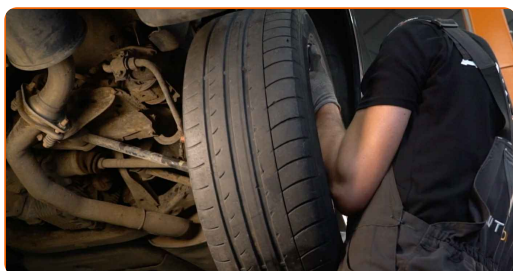


Sostituzione: braccio oscillante inferiore della sospensione posteriore - LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

25

Installare la ruota.

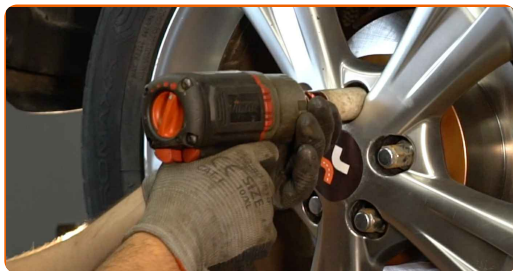


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

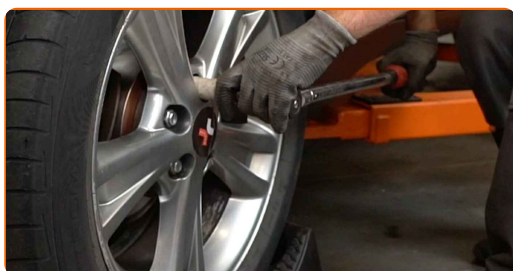
26

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



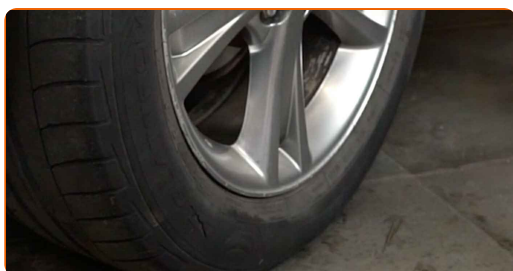
27

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 103 Nm.



28

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.