



Come cambiare candele
di accensione su **LEXUS**
LS III (XF30) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

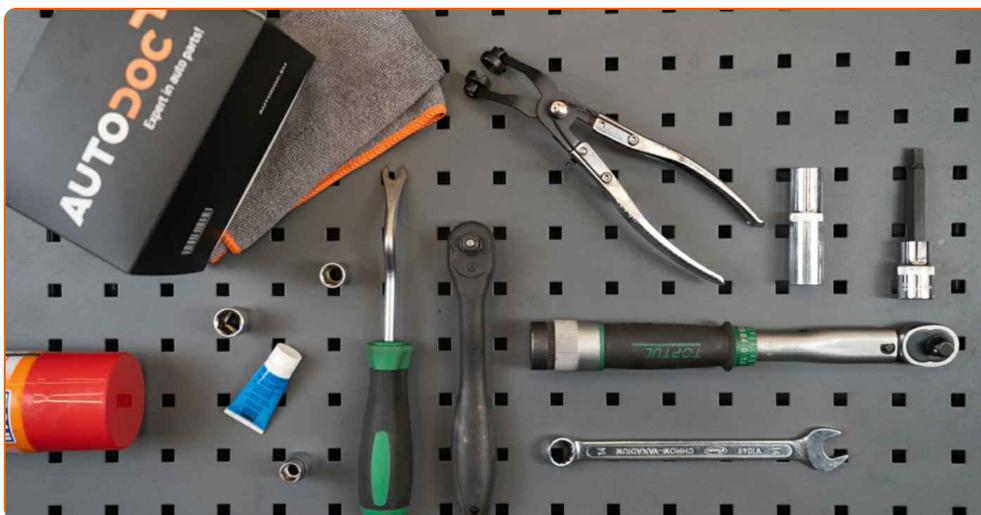
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
LEXUS LS III (XF30) 4.3

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

SOSTITUZIONE: CANDELE DI ACCENSIONE - LEXUS LS III (XF30). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Lubrificante antigrippaggio per alte temperature
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 14
- Chiave a bussola per candele nr. 16
- Punta HEX n.H8
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Pinze per fascette Clic-R
- Strumento per estrazione clip
- Giravite Piatto
- Panno in microfibra
- Copertura parafrango

Acquistare utensili

Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le candele.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - LEXUS LS III (XF30) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi il coperchio del supporto del radiatore. Usa uno strumento per estrazione clip.



4 Installa il coperchio del supporto del radiatore.



- 5** Allentare il fissaggio del condotto di ammissione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Allenta i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 7** Scollega l'alloggiamento del condotto dell'aria dalla scatola del filtro dell'aria.



- 8** Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



- 9** Rimuovere il coperchio del filtro d'aria.



10 Rimuovere dall'alloggiamento del filtro l'elemento filtrante da sostituire.



11 Premere le clip a scatto della copertura di protezione. Rimuovi la copertura di protezione. Usa un giravite piatto.



12 Togliere le clip della copertura del motore.



13 Rimuovi il coperchio del motore.



14 Svita gli elementi di fissaggio della scatola dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



15 Estrai la scatola dell'aria.



16 Scollega il connettore del debimetro. Usa un giravite piatto.



17 Svita il morsetto del risonatore di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



18 Svitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



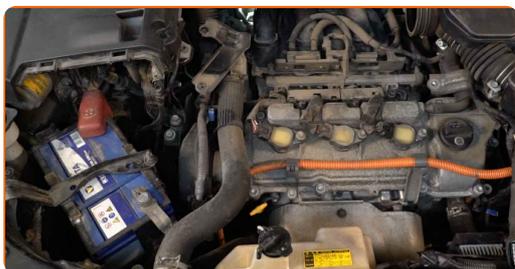
19 Estrarre la carcassa del filtro d'aria.



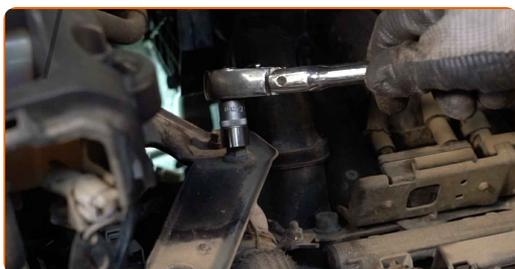
20 Togliere le clip del coperchio della batteria. Usa un giravite piatto.



21 Rimuovi il coperchio della batteria.



22 Svita la staffa dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



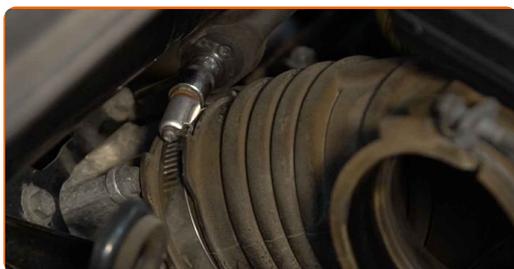
23 Scollega il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



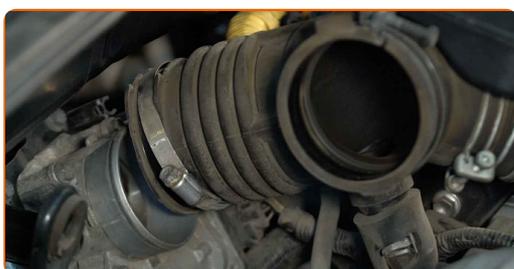
24 Sul lato destro, stacca il tubo flessibile della valvola di ventilazione del carter dal coperchio del motore.



- 25** Svita la fascetta che collega il tubo flessibile del filtro dell'aria al corpo farfallato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Smontare il raccordo filtro aria.



- 27** Copri il corpo della farfalla con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



- 28** Svita la staffa del sistema di vuoto. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



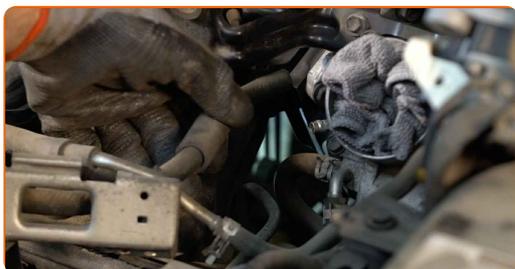
29

Stacca il connettore del sensore di vuoto. Usa un giravite piatto.



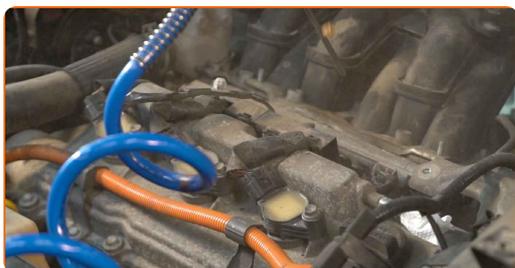
30

Scollega il tubo flessibile del sensore di vuoto.



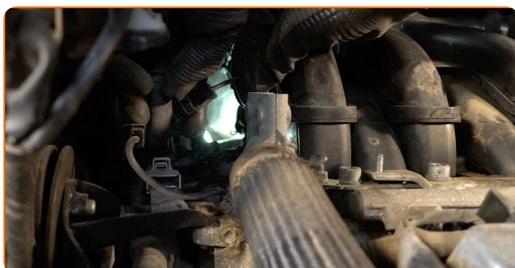
31

Pulisci gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Usa un detergente spray multiuso.



32

Scollega il connettore del cavo di terra.



33

Scollega il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore.



34 Scollega il tubo di ventilazione del carter motore dal coperchio del motore a sinistra.

35 Svita gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



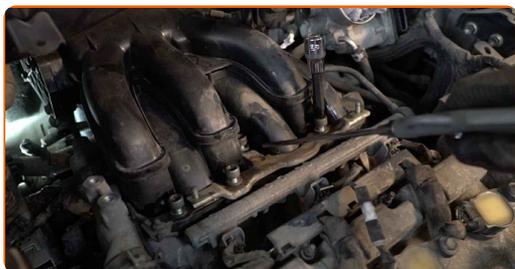
36 Scollega i connettori della valvola a farfalla.



37 Svita gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



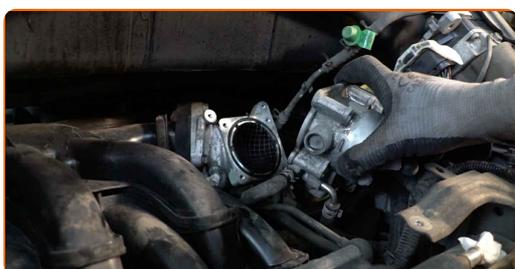
38 Pulisci gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione.



- 39** Scollega gli elementi di fissaggio che collegano la valvola a farfalla al collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 40** Scollega il corpo farfallato dal collettore di aspirazione.



- 41** Pulisci gli elementi di fissaggio del corpo farfallato. Usa un detergente spray multiuso.



- 42** Copri il collettore di alimentazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno.



- 43** Svita gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 44** Rimuovi il collettore di aspirazione.



- 45** Copri i canali di aspirazione del motore con un panno in microfibra per evitare che polvere e sporcizia penetrino all'interno.



- 46** Pulisci le bobine di accensione. Usa un detergente spray multiuso.



- 47** Scollega i connettori dalle bobine di accensione. Usa un giravite piatto.



- 48** Scollega gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 49** Estrai le bobine di accensione dai fori delle candele.



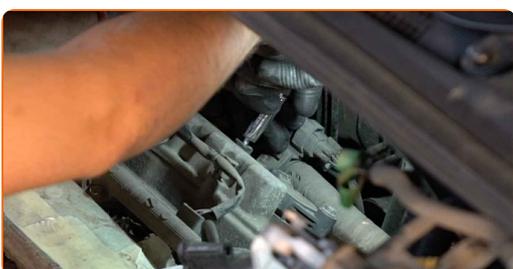
Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). Consiglio:

- Ricorda la sequenza dei vari passaggi per lo smontaggio della bobina di accensione.

- 50** Scollega i connettori dalle bobine di accensione. Usa un giravite piatto.



- 51** Scollega gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



52

Estrai le bobine di accensione dai fori delle candele.



Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). AUTODOC raccomanda:

- Ricorda la sequenza dei vari passaggi per lo smontaggio della bobina di accensione.

53

Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti all'interno dei fori delle candele.



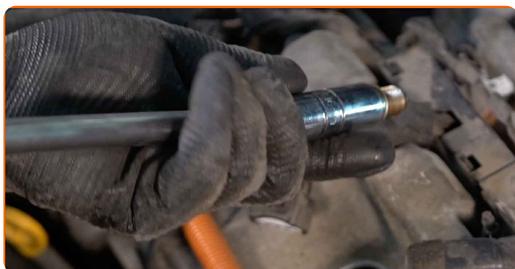
54

Svita le candele. Usa la chiave a bussola per candele numero 16. Usa una chiave a cricchetto.



55

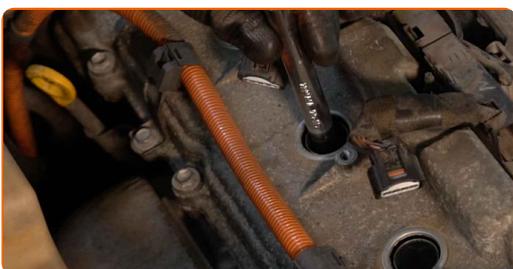
Togli le candele.



- 56** Applica uno strato sottile dello speciale lubrificante antigrippaggio per alte temperature alle filettature delle candele nuove.



- 57** Installa le candele nuove nelle loro sedi di montaggio. Usa la chiave a bussola per candele numero 16. Usa una chiave a cricchetto.



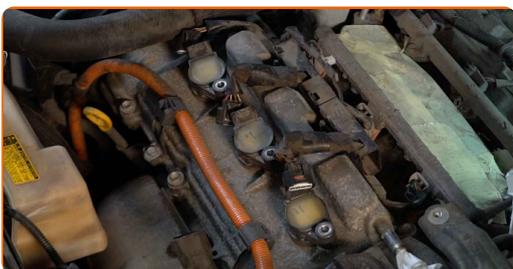
- 58** Avvitare le nuove candele e serrarle. Usa la chiave a bussola per candele numero 16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 26 Nm.



Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). I professionisti raccomandano:

- Non serrare le candele con forza eccessiva. Il superamento della coppia di serraggio consentita potrebbe danneggiare la filettatura.
- Fare attenzione durante il lavoro con la chiave per candele. Il suo slineamento potrebbe causare danni all'accoppiamento filettato.

- 59** Installa le bobine di accensione ai fori delle candele. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Segui la sequenza di passaggi per l'installazione.

- 60** Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.



- 61** Collega i connettori delle bobine di accensione.



- 62** Pulisci le sedi di montaggio del collettore di aspirazione. Usa un detergente spray multiuso.

63 Rimuovi il panno in microfibra dai canali di aspirazione del motore.



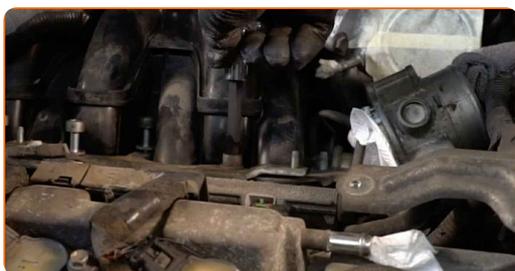
64 Pulisci il collettore di aspirazione. Usa un detergente spray multiuso.



65 Installa il nuovo collettore di aspirazione.



66 Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



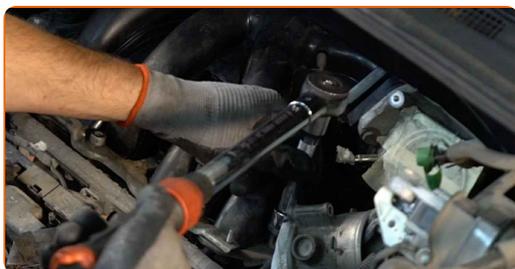
- 67** Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



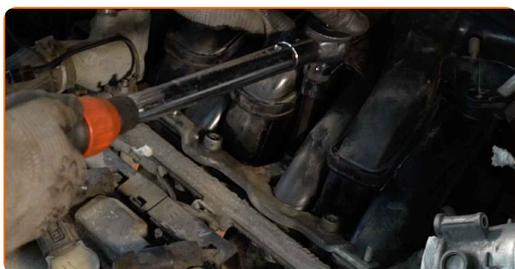
- 68** Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 69** Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



- 70** Serra gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



71 Rimuovi il panno in microfibra dal collettore di aspirazione.



72 Collega il corpo farfallato al collettore di aspirazione.



73 Stringi gli elementi di fissaggio della valvola a farfalla. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



74 Collega il tubo flessibile di ventilazione del carter motore al coperchio del motore a sinistra.

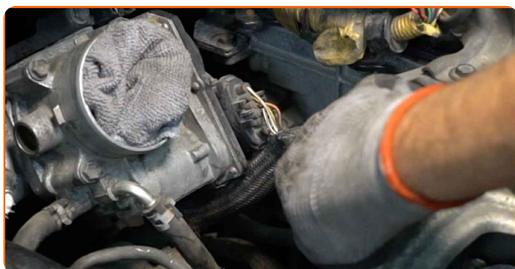


75 Installa il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore.

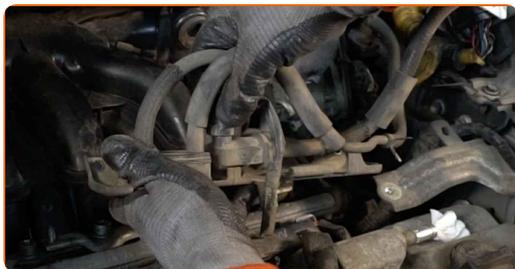
76 Collega il connettore del filo di terra.



77 Collega i connettori della valvola a farfalla.



78 Collega il connettore del sensore di vuoto.



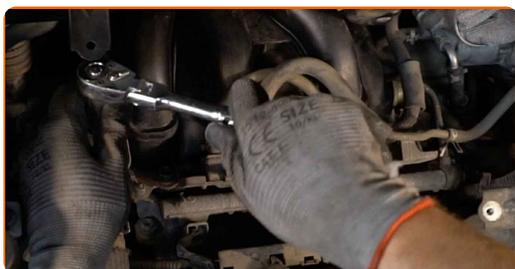
79 Avvita la staffa del sistema di aspirazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



80 Collega il tubo flessibile del sensore di vuoto.



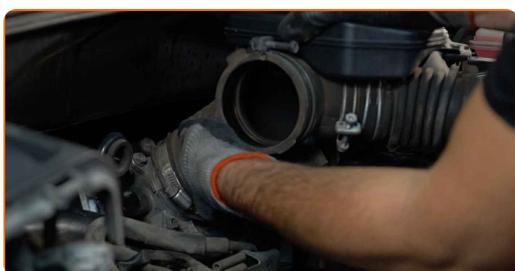
- 81** Avvita la staffa dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 82** Rimuovi il panno in microfibra dal corpo della farfalla.



- 83** Installare il raccordo filtro aria.

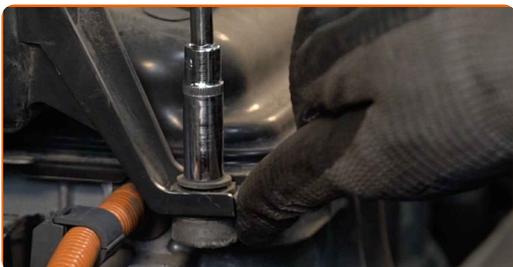


- 84** Avvita il morsetto che collega il tubo flessibile del filtro dell'aria al corpo farfallato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

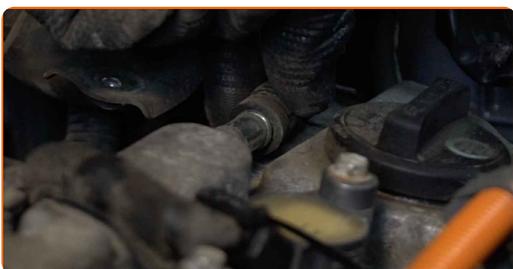


- 85** Installa la scatola dell'aria.

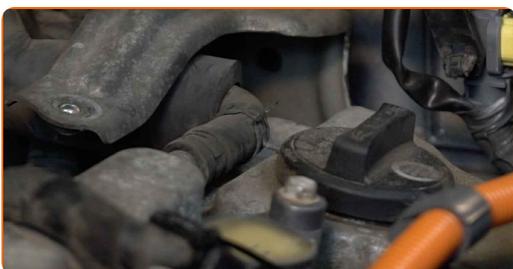
- 86** Avvita gli elementi di fissaggio della scatola dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



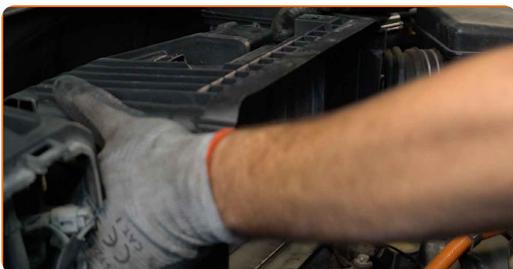
- 87** Sul lato destro, collega il tubo flessibile della valvola di ventilazione del carter al coperchio del motore.



- 88** Installa il collare di fissaggio del tubo di ventilazione del carter motore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



- 89** Montare la carcassa del filtro d'aria.



- 90** Avvitare i bulloni di fissaggio della carcassa del filtro. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 91** Avvita il morsetto del risonatore di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 92** Collega il connettore del debimetro.



- 93** Installa il coperchio della batteria. Rimettere le clip del coperchio della batteria.



- 94** Monta il coperchio del motore. Rimettere le clip della copertura del motore.



95

Monta la copertura di protezione. Rimettere le clip a scatto della copertura di protezione.



96

Inserisci la cartuccia del filtro nella scatola del filtro. Assicurarsi che i bordi del filtro aderiscano all'alloggiamento.



Sostituzione: candele di accensione - LEXUS LS III (XF30). AUTODOC raccomanda:

- Verificare che l'elemento filtrante sia nella posizione corretta. Evitare slineamenti.
- Durante l'installazione, assicurarsi che la polvere e lo sporco non entrino nell'alloggiamento del filtro dell'aria.

97

Pulisci il coperchio del filtro dell'aria e l'alloggiamento.



98 Montare il coperchio del filtro d'aria. Fissarlo.



99 Spingere le clip del coperchio del filtro dell'aria in posizione.



100 Installa l'alloggiamento del condotto dell'aria.



101 Tieni saldamente gli elementi di fissaggio del condotto d'immissione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



102 Avvita i morsetti di fissaggio che collegano il condotto dell'aria alla scatola del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



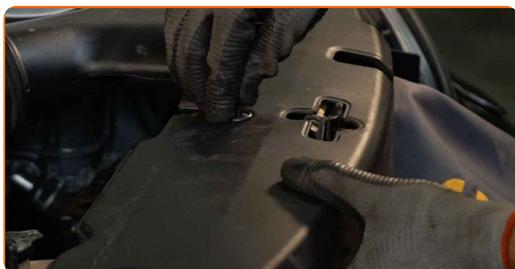
103

Installa il coperchio del supporto del radiatore.



104

Installa i fermi del coperchio del supporto del radiatore.



105

Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

106

Spegni il motore.

107

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

108

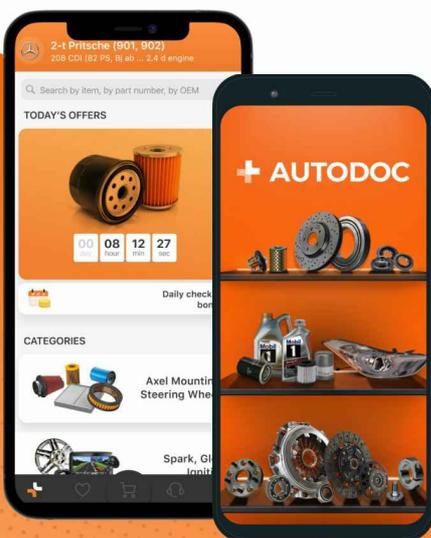
Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CANDELE DI ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.