



Come cambiare olio  
motore e filtro su **LEXUS**  
**ES (XV20, XV30)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

**i** **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

LEXUS ES (XV20, XV30) 3.0 (MCV30\_, MCV20\_), LEXUS ES (XV20, XV30) 3.3 (MCV31\_), LEXUS ES (XV20, XV30) 3.0 (MCV20\_, MCV30\_)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - LEXUS ES (XV20, XV30). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave combinate N°14
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 14
- Cap del filtro dell'olio 76-14F
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Strumento per estrazione clip
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

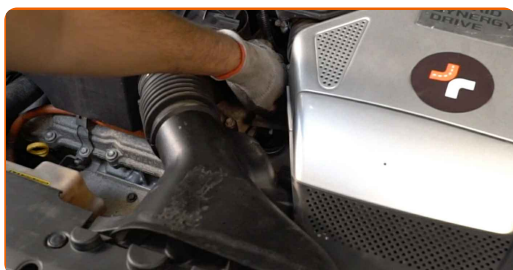
- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

## SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - LEXUS ES (XV20, XV30). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

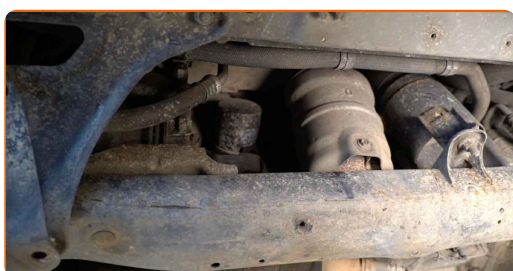
Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

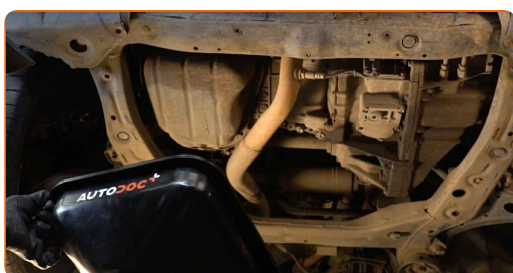
- 5** Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa uno strumento per estrazione clip.



- 6** Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



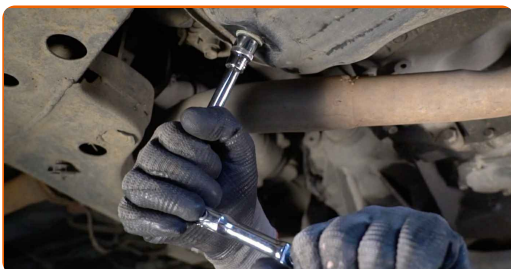
- 7** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



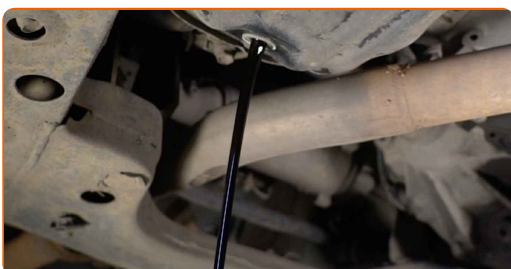
- 8** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 9** Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave combinata N°14. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



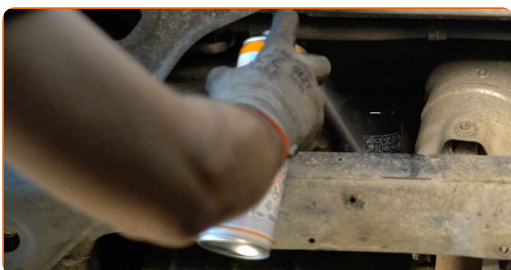
- 10** Far scorrere l'olio usato.



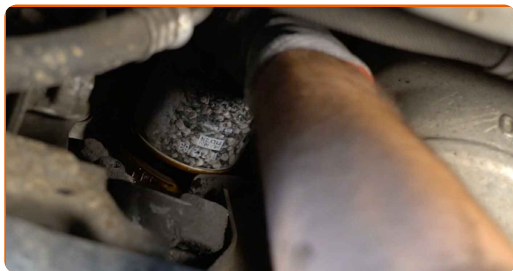
**Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Il consiglio di AUTODOC:**

- **Attenzione!** L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

- 11** Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.



**12** Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave a cricchetto.

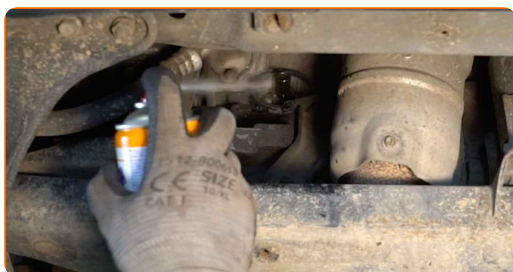


**13** Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

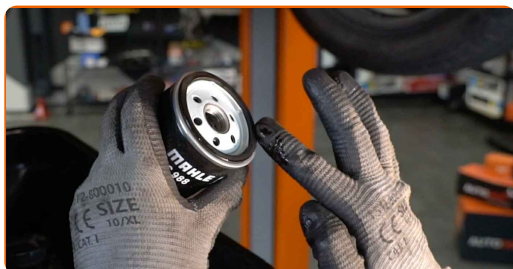
**Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

**14** Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**15** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.





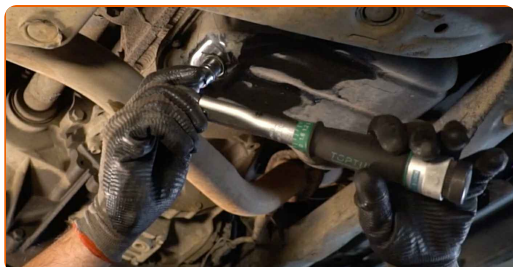
- 16** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.



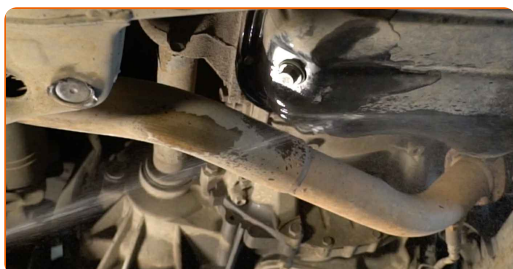
- 17** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 18** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.

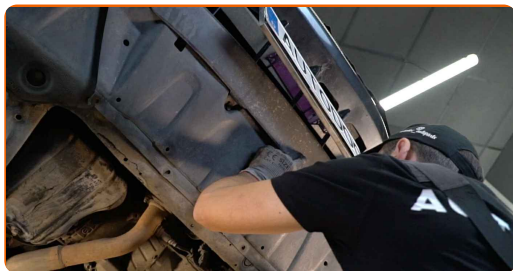


- 19** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

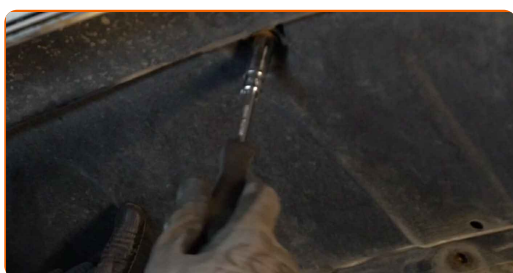




**20** Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



**21** Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**22** Abbassare l'automobile.

**23** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**24** Introduci l'imbuto.



25

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

26

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

27

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



**28** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**29** Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**30** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**31** Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

**32** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - LEXUS ES (XV20, XV30). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.