



Come cambiare
ammortizzatori della
parte posteriore su **Seat**
Leon 1P1 - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

SEAT Alhambra (710, 711) 1.4 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 TDI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI 4Drive, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, (+ 43)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - SEAT LEON 1P1.
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso ceramico
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD Nr.5,2
- Chiavi a bussola per ammortizzatore DD Nr.6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Morsa (meccanica)
- piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatori - Seat Leon 1P1. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Seat Leon 1P1 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3 Sollevare l'auto.

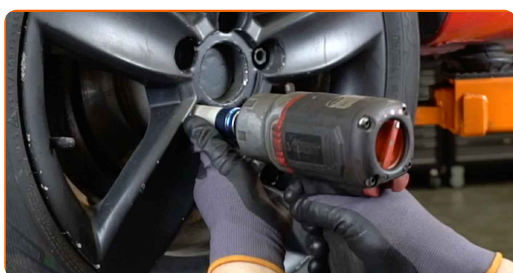


AUTODOC raccomanda:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4

Svita i bulloni delle ruote.

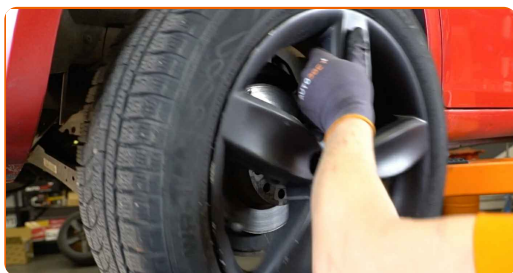


AUTODOC raccomanda:

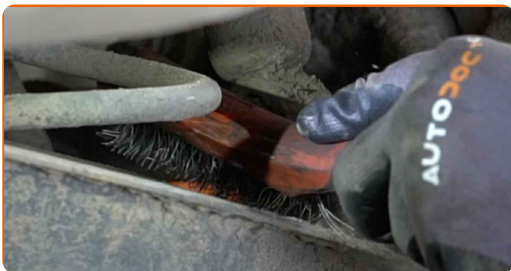
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Seat Leon 1P1

5

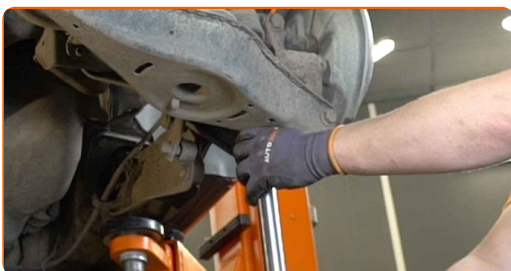
Smonta le ruote.



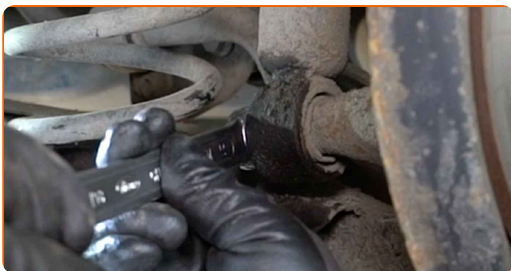
6 Pulire l'elemento di fissaggio dell'ammortizzatore inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Sorreggere il braccio di controllo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



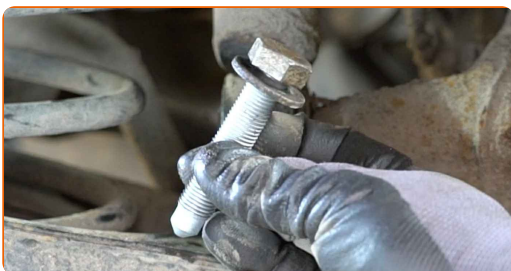
8 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21.



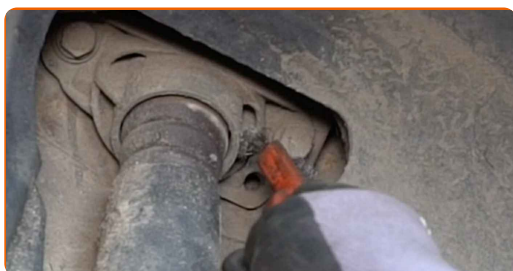
AUTODOC raccomanda:

- Seat Leon 1P1 - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

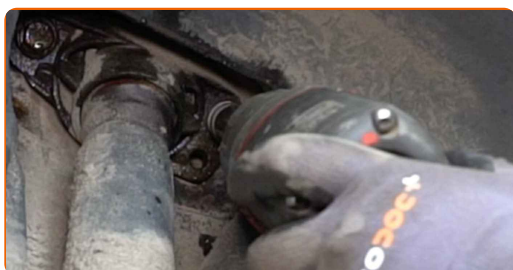
9 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 10** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



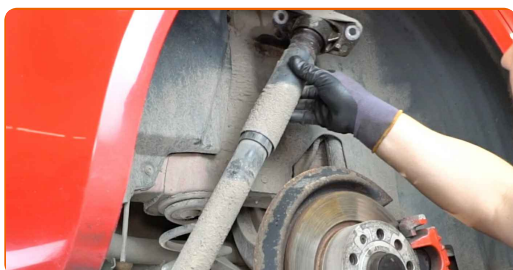
- 11** Svitare gli elementi di fissaggio del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



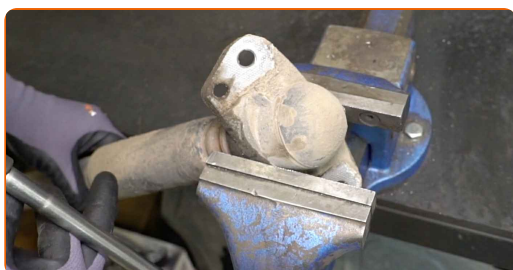
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

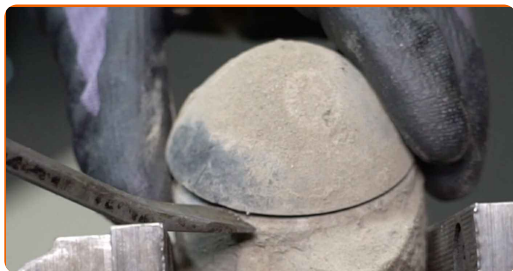
- 12** Rimuovi l'ammortizzatore.



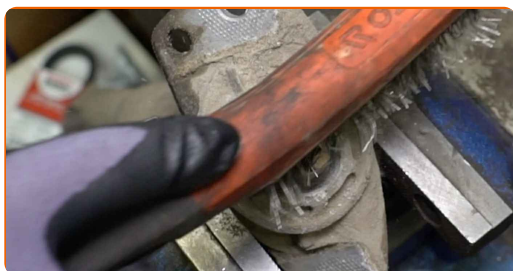
- 13** Fissa bene l'ammortizzatore in una morsa da banco.



14 Rimuovere il cappuccio del supporto dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



15 Pulisci l'elemento di fissaggio dell'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16 Rimuovere l'elemento di fissaggio dell'asta pistone ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°5,2. Usa una chiave a cricchetto.



17 Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - Seat Leon 1P1. Ispezionare attentamente il supporto, il soffiutto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

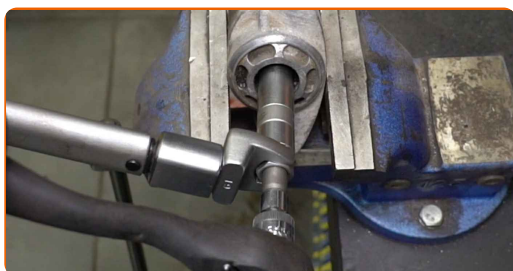
18 Installare il supporto, il parapolvere e il paracolpi sul nuovo ammortizzatore.



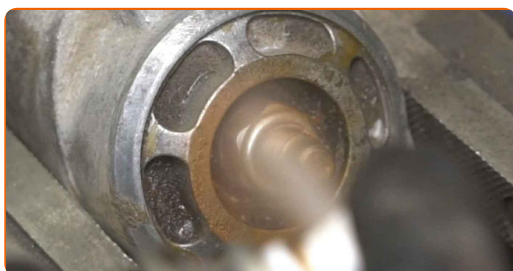
Sostituzione: ammortizzatori - Seat Leon 1P1. Procedere come segue:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

19 Stringere il dado dell'asta dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore DDN°6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



20 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio della bielletta dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



21 Installare il coperchio di protezione della barra antiolio.

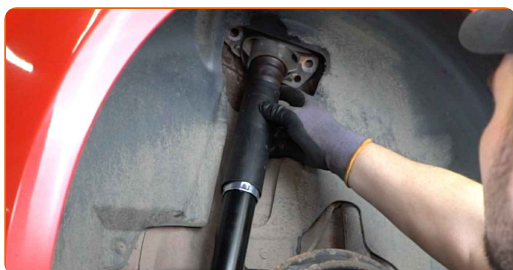


22 Allenta la morsa ed estrai l'ammortizzatore.

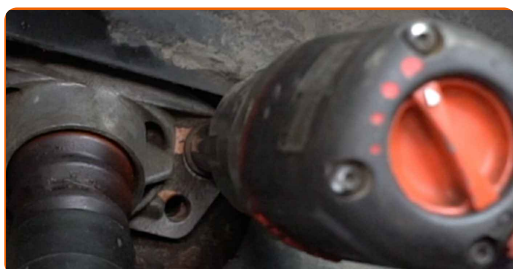
23 Pulisci le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



24 Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



25 Avvitare gli elementi di fissaggio del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

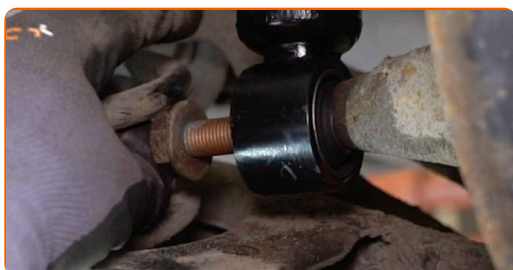


AUTODOC raccomanda:

- Seat Leon 1P1 - Per evitare lesioni, tenere l'ammortizzatore mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

26

Monta il bullone di fissaggio.



27

Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21.



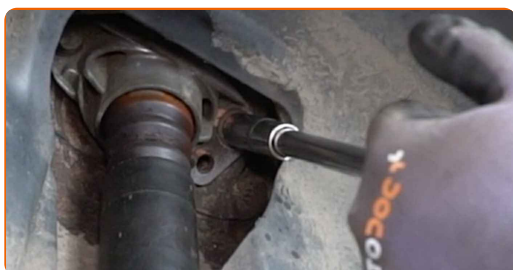
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.
- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

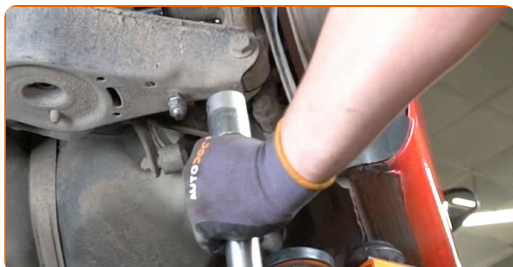
- 28** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 180 Nm.



- 29** Serrare gli elementi di fissaggio del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +45°



- 30** Rimuovere il supporto da sotto il braccio di controllo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - Seat Leon 1P1. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

31

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



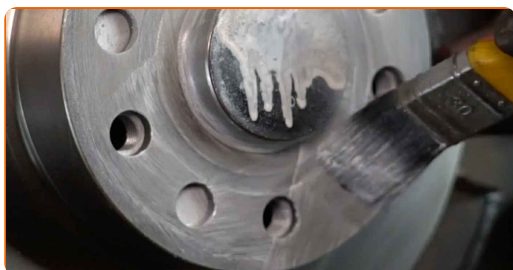
32

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



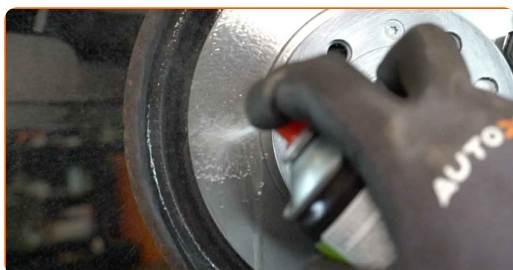
33

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



34

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatori - Seat Leon 1P1. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

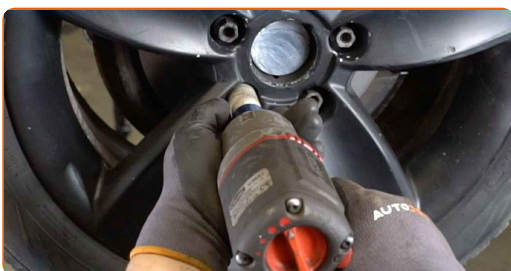
35 Installare la ruota.



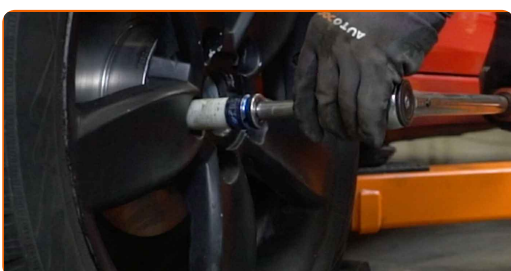
AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Seat Leon 1P1

36 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



37 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



38

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER SEAT

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER SEAT LEON 1P1

AMMORTIZZATORI PER SEAT: ACQUISTI ADESSO

**AMMORTIZZATORI PER SEAT LEON 1P1: LE MIGLIORI
PROMOZIONI E OFFERTE**

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.