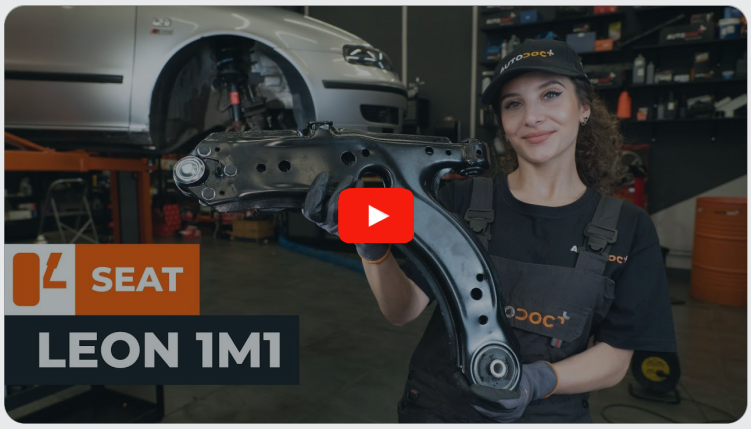
AUTODOC CLUB

Come cambiare braccio inferiore anteriore su **Seat Leon 1M1** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - SEAT LEON 1M1. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Estrattore giunto sferico
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - SEAT LEON 1M1. PROCEDERE COME SEGUE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa un giramaschi.

3 Sollevare l'auto.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. Consiglio:

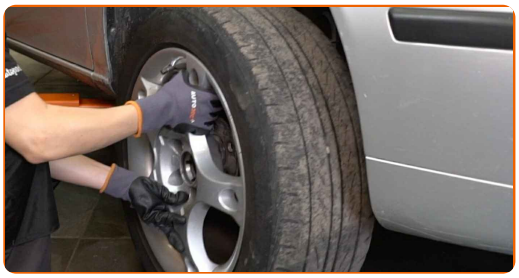
- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

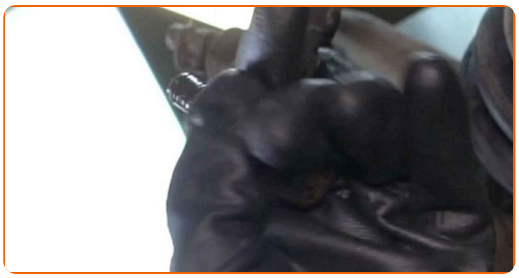
5 Smonta le ruote.



6 Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

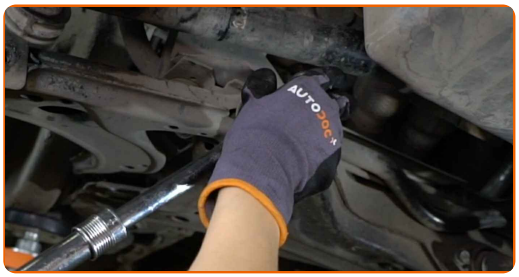
7 Svita l'elemento di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

8 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

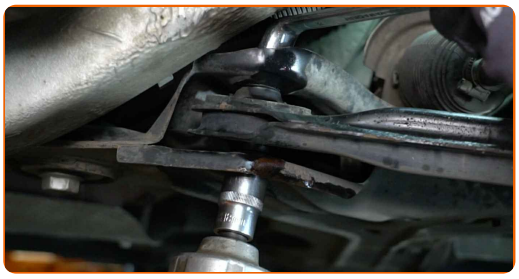


9 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19.

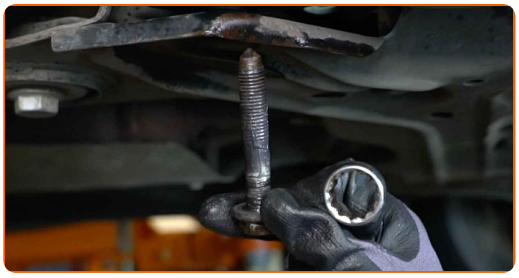
10 Svitare il fissaggio anteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



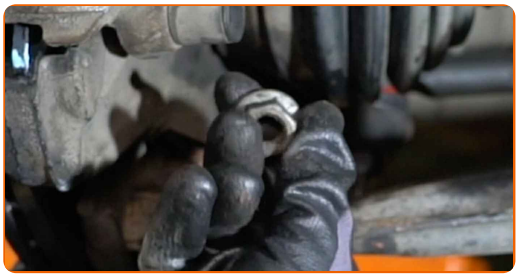
11 Svitare il fissaggio posteriore del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



12 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



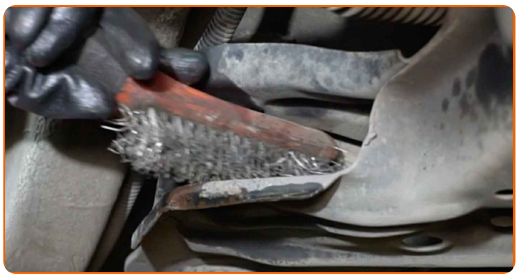
13 Rimuovi il dado di fissaggio.



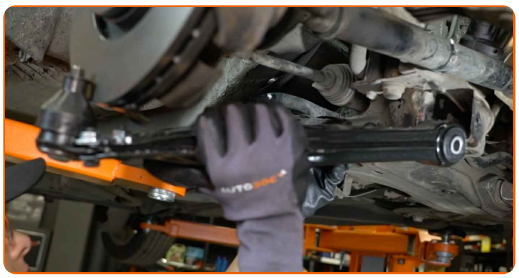
14 Separare il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.

15 Rimuovere il braccio di controllo. Usa un piede di porco.

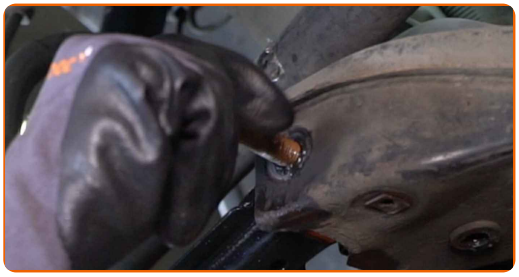
16 Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



17 Installare il nuovo braccio di controllo. Usa un martello di gomma.



18 Monta i bulloni di fissaggio.



19 Collegare il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo.

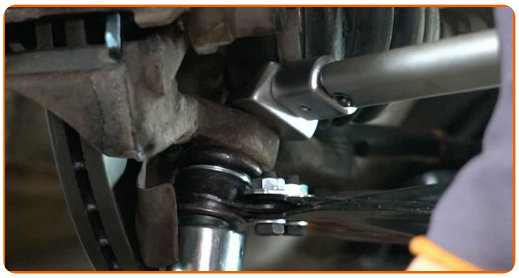
20 Installa il dado di serraggio.

21 Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per serrare correttamente i fissaggi, è necessario sollevare i componenti della sospensione fino a raggiungere la relativa posizione di lavoro.

22 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

23 Serrare l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

24 Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

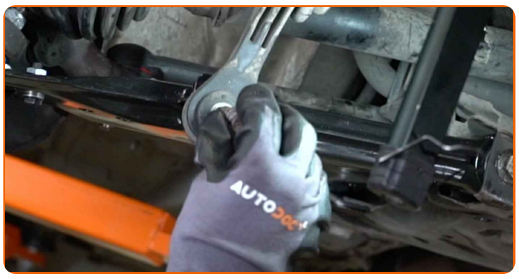
- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

25 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo dello sterzo.

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. I professionisti raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

26 Monta il bullone di fissaggio.



27 Serrare il dispositivo di fissaggio che collega il collegamento della barra d'oscillazione al braccio della sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

28 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +90°

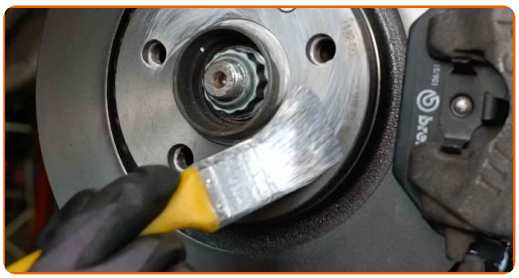
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - Seat Leon 1M1. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

29 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

30 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

31 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



32 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

33 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Seat Leon 1M1

34 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave a cricchetto.

35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

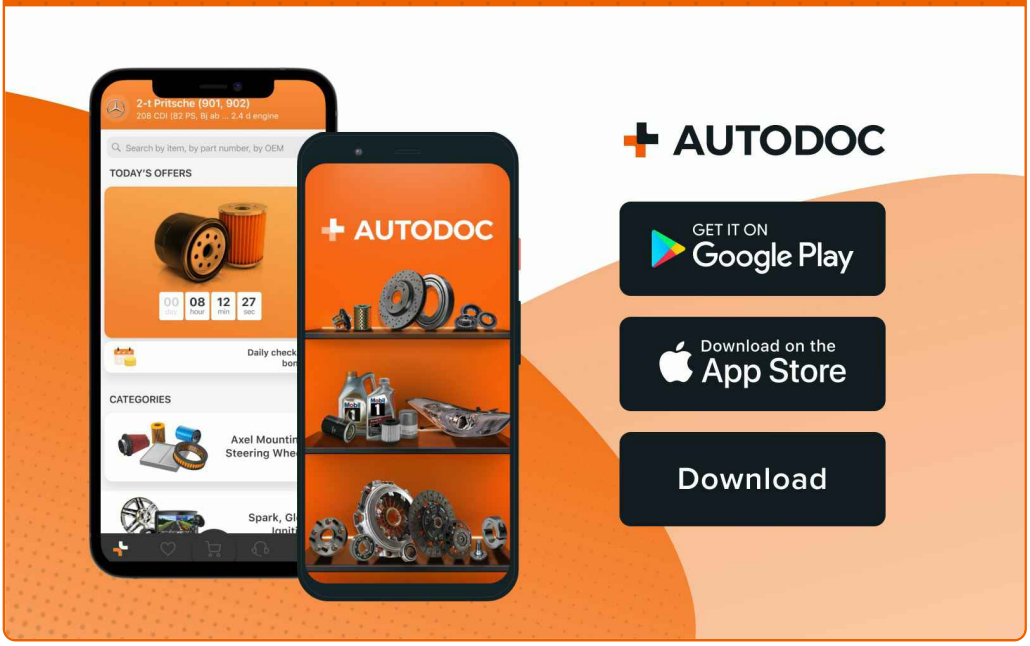
36 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER SEAT

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER SEAT LEON 1M1

BRACCIO OSCILLANTE PER SEAT: ACQUISTI ADESSO

BRACCIO OSCILLANTE PER SEAT LEON 1M1: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.