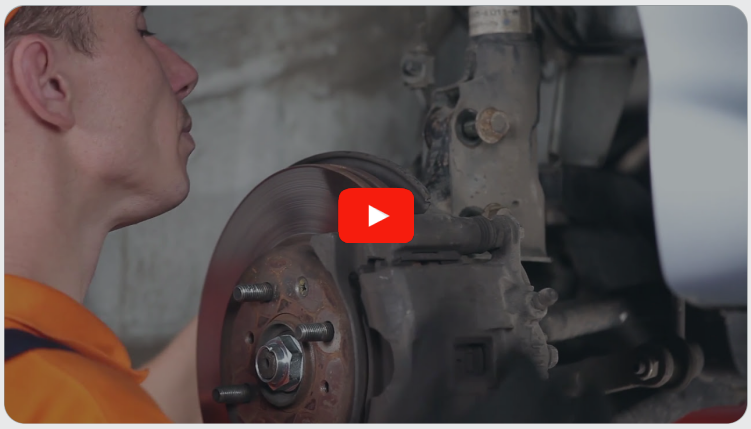
AUTODOC CLUB

Come cambiare supporto ammortizzatore della parte anteriore su **Honda Jazz GD** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4) 1.3 SES, HONDA City Sedan (GE4) 1.5 FF

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - HONDA JAZZ GD. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- punta HEX N.H5
- punta HEX N.H7
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 17
- Chiave combinate N°17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Copertura parafango
- Cunei ruote

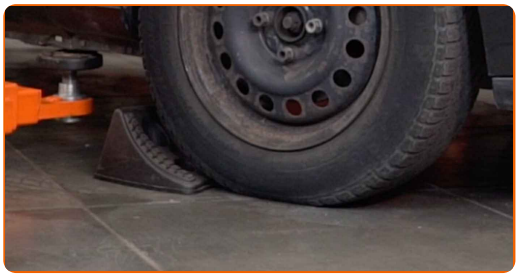
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: supporto ammortizzatore - Honda Jazz GD. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – Honda Jazz GD.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.



2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

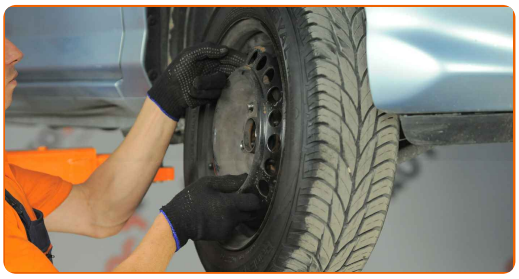
3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Honda Jazz GD

5 Smonta le ruote.



6 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

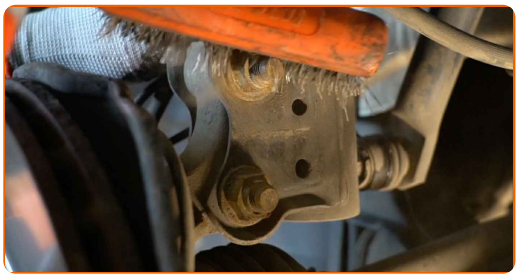
8 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

9 Scollegare il perno di fissaggio del tubo flessibile freno dal supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

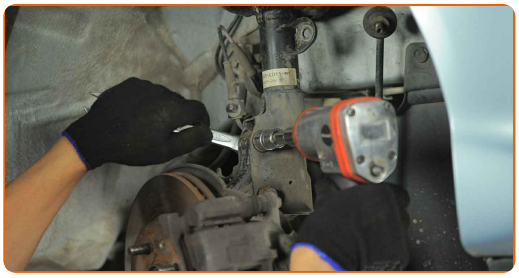
10 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.

11 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.

12 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

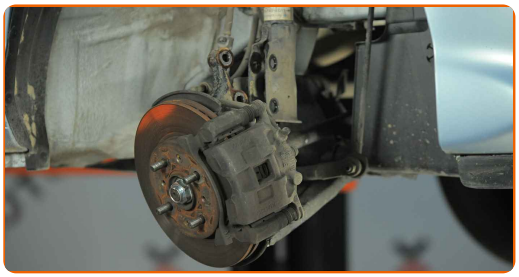


13 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

15 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

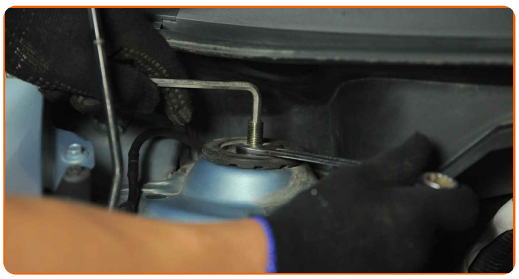


16 Abbassare l'automobile.

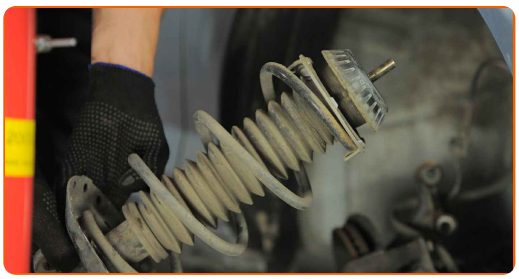
17 Aprire il cofano vano motore.

18 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

19 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



20 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



21 Rimuovere il supporto superiore del montante.

AUTODOC raccomanda:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

22 Pulisci la sede di montaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

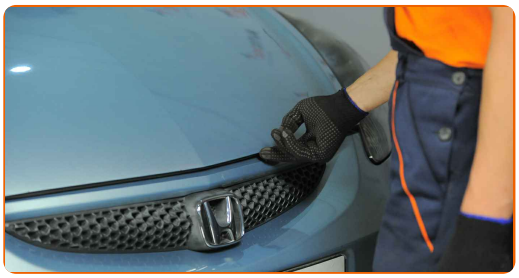
23 Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.

24 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

25 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.

26 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

27 Chiudere il cofano.

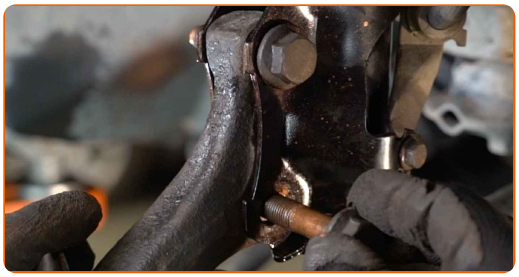


28 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

29 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

30 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

31 Monta i bulloni di fissaggio.

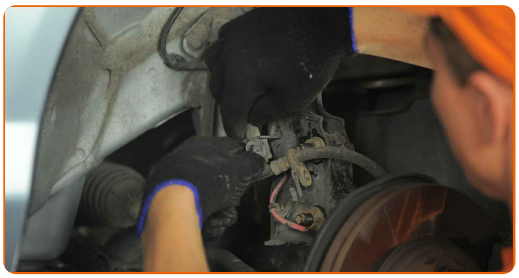


32 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 69 Nm.

33 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

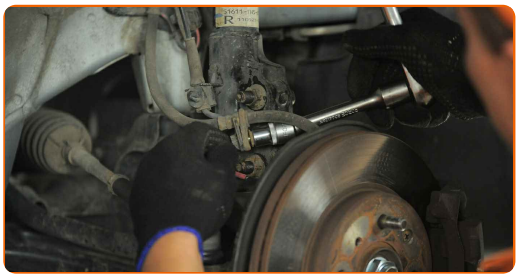
34 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 38 Nm.

35 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



36 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.

37 Serra gli elementi di fissaggio del tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



38 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

39 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.

40 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Honda Jazz GD. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

41 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Honda Jazz GD

42 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

43 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.

44

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER HONDA

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER HONDA JAZZ GD

SUPPORTO AMMORTIZZATORE PER HONDA: ACQUISTI ADESSO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE PER HONDA JAZZ GD: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.