AUTODOC CLUB

# Come cambiare bobina d'accensione su **VW Golf 4** - Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL

**Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Transporter IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 146)

---

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

# SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW GOLF 4. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°10
- Bussola nr. 13
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H6
- Chiave a cricchetto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

ACQUISTARE UTENSILI

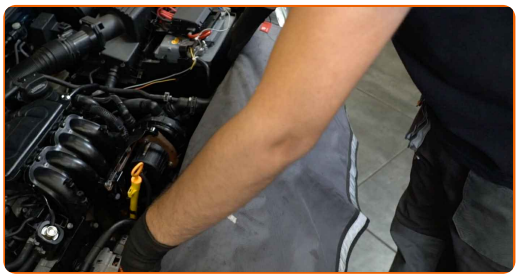
Sostituzione: bobina d'accensione - VW Golf 4. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

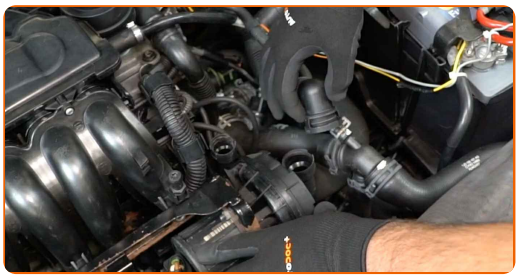
## SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - VW GOLF 4. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



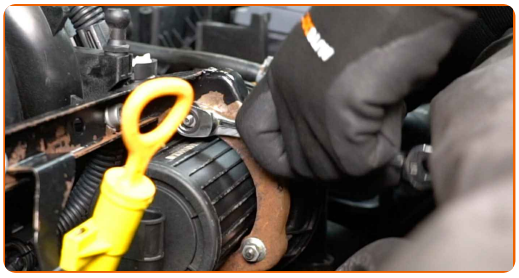
3 Staccare i tubi della pompa dell'aria secondaria.



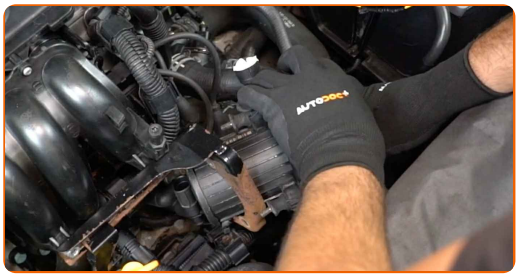
4 Coprire i canali della pompa dell'aria secondaria con un panno in microfibra per evitare che polvere e sporcizia penetrino all'interno.

5 Scollegare il connettore della pompa dell'aria secondaria.

6 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano la pompa dell'aria secondaria al relativo supporto. Utilizza una chiave combinata N°10.

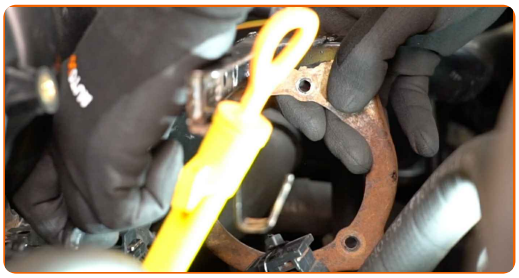


7 Rimuovere la pompa dell'aria secondaria.

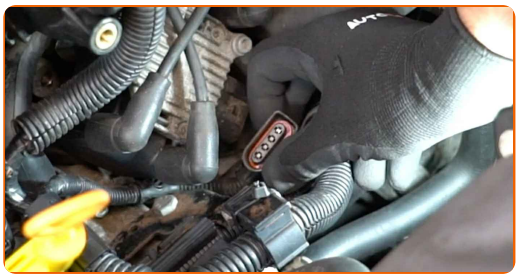


**8** Svitare l'elemento di fissaggio del supporto della pompa dell'aria secondaria. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

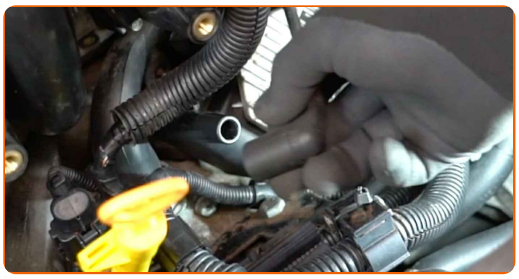
**9** Rimuovere il supporto della pompa dell'aria secondaria.



**10** Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



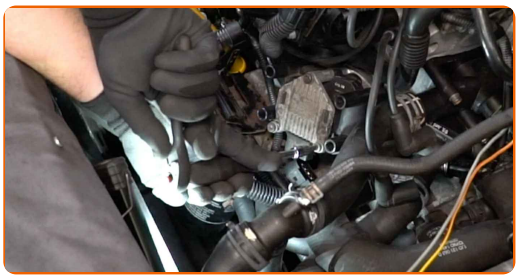
**11** Sconnetti i cavi delle candele dalle bobine di accensione.



## Sostituzione: bobina d'accensione - VW Golf 4. Consiglio:

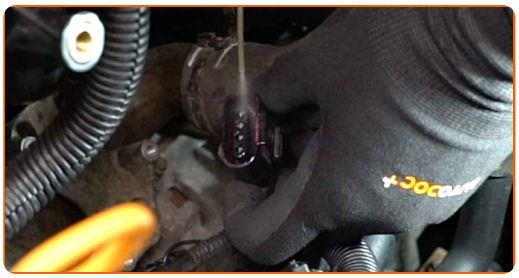
- Ricorda la sequenza dei cavi connettori delle candele.

**12** Svitare la staffa della bobina di accensione. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

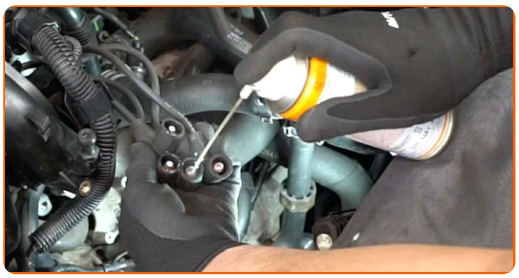


**13** Rimuovere la bobina di accensione.

**14** Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



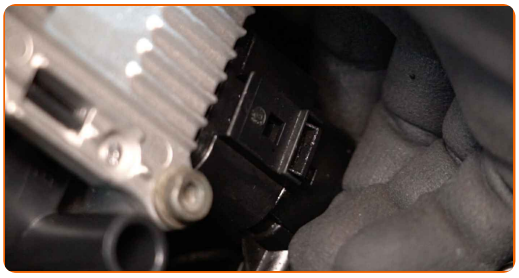
**15** Tratta con del prodotto i connettori del cavo della candela. Usi uno spray per dispositivi elettronici.



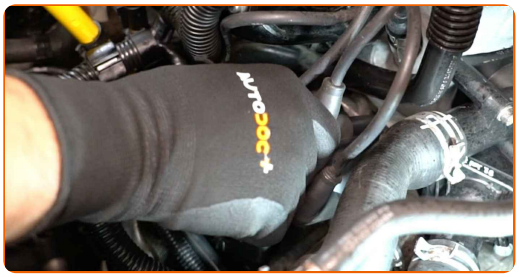
**16** Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.

**17** Stringere gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.

**18** Collega il connettore della bobina di accensione.



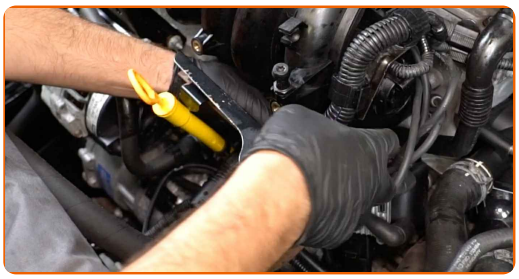
**19** Collega i cavi delle candele alla bobina di accensione.



## Sostituzione: bobina d'accensione - VW Golf 4. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

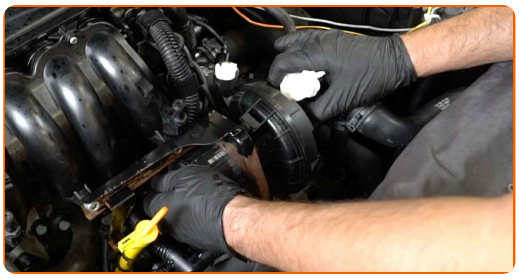
- Segui la sequenza di passaggi per l'installazione.

**20** Installare il supporto della pompa dell'aria secondaria.

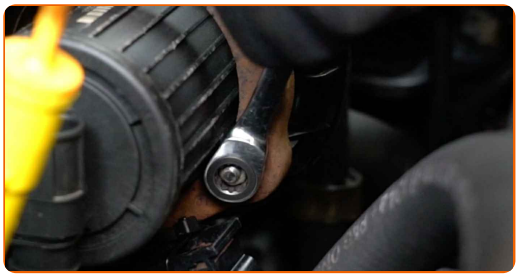


**21** Stringere l'elemento di fissaggio del supporto della pompa dell'aria secondaria. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.

**22** Installare la pompa dell'aria secondaria.

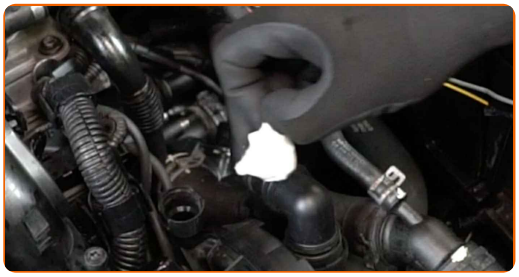


**23** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano la pompa dell'aria secondaria al relativo supporto. Utilizza una chiave combinata N°10.

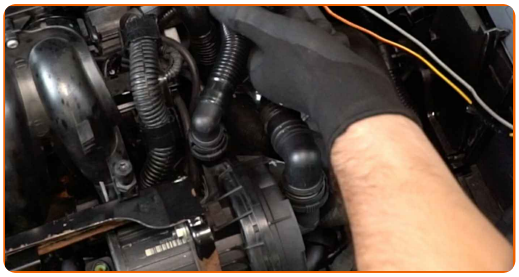


**24** Collegare il connettore della pompa dell'aria secondaria.

**25** Rimuovere il panno in microfibra dai canali della pompa dell'aria secondaria.



**26** Attaccare i tubi della pompa dell'aria secondaria.



**27** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

**28** Spegni il motore.

29 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

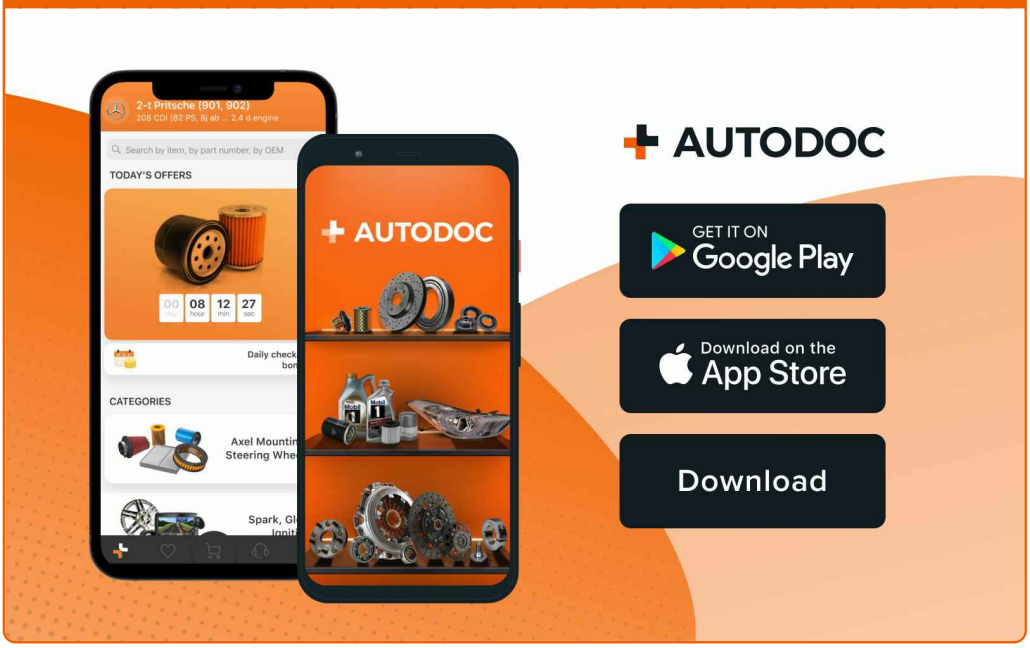
30 Chiudere il cofano.

## BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

# AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO




UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW GOLF 4

BOBINA D'ACCENSIONE PER VW: ACQUISTI ADESSO

BOBINA D'ACCENSIONE PER VW GOLF 4: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

## ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.