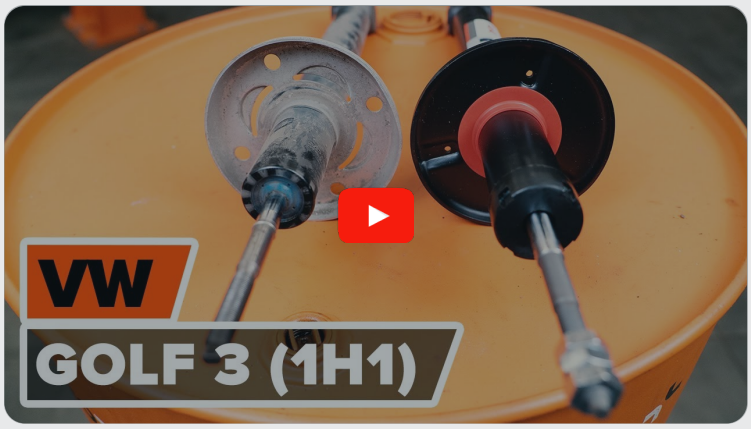
AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte posteriore su **VW Golf 3** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL



Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI Cat, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, (+ 23)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW GOLF 3. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Chiavi a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - VW GOLF 3. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Apri lo sportello posteriore.

2 Muovi la mensola pieghevole e scollegala dagli elementi di ritenuta. Facendo ciò, avrai accesso alla copertura di plastica.

3 Svita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

4 Rimuovi il coperchio laterale di plastica.

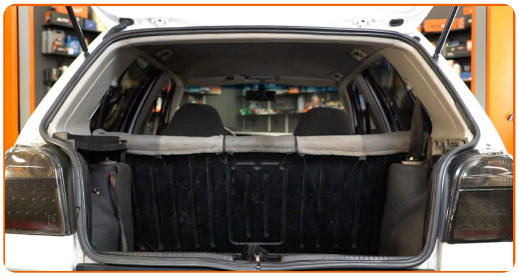
5 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

6 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave a cricchetto.

7 Serra le ruote con i cunei.

8 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

9 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



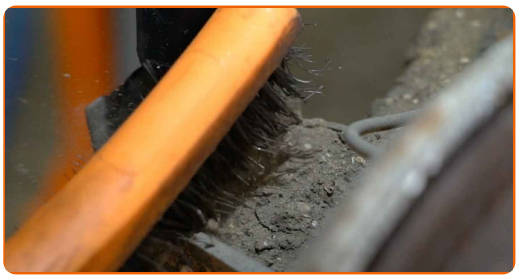
10 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

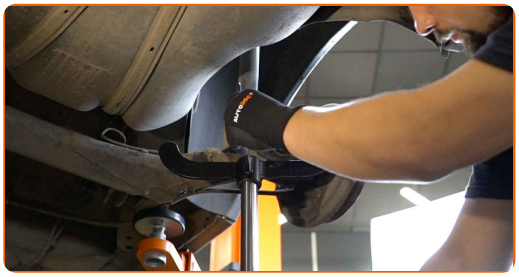
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Golf 3

11 Smonta le ruote.

12 Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

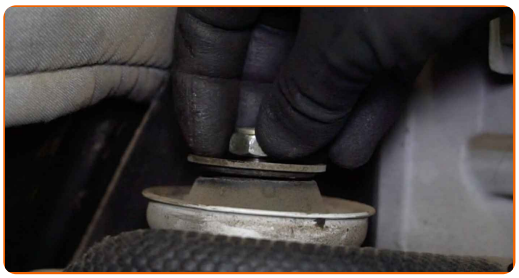


13 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



14 Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

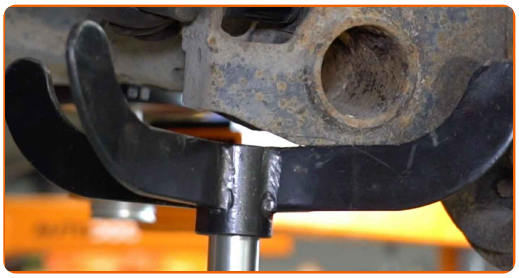
15 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

16 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.

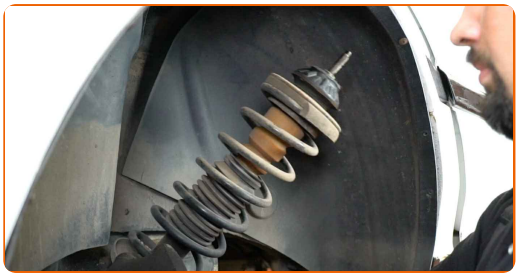


AUTODOC raccomanda:

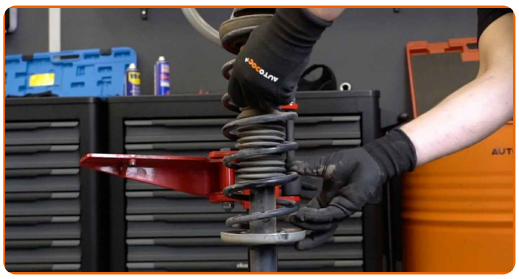
- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

18 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



19 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



AUTODOC raccomanda:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

20 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

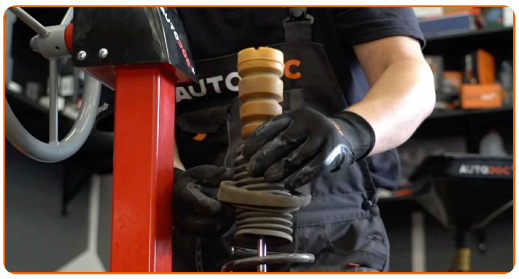
21 Stringi la molla.

22 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave a cricchetto.

23 Rimuovere il supporto superiore del montante.

24 Sgancia la molla elicoidale.

25 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

26 Rimuovere la molla.

27 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

AUTODOC raccomanda:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

28 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

29 Monta la molla sull'ammortizzatore.

30 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

31 Stringi la molla.

32 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

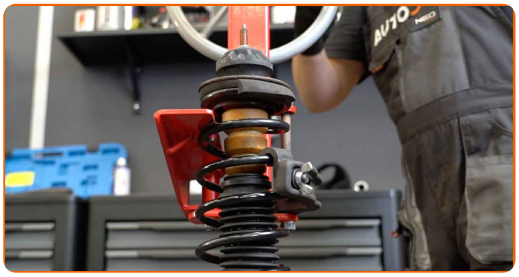
33 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

34 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

35 Diserrare la molla.

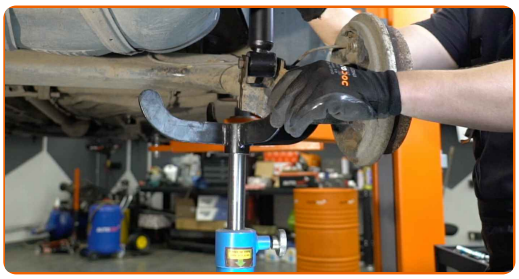


36 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

37 Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

38 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

39 Sostieni la traversa posteriore della sospensione. Usa un cric idraulico per trasmissione.



40 Monta il bullone di fissaggio.

41 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

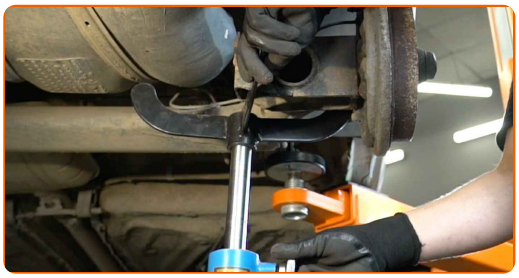
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. VW Golf 3

42 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.

43 Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.

44 Rimuovi il supporto da sotto la trave dell'asse posteriore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

45 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

46 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

47 Trattare la superficie in cui il cerchio viene a contatto con il freno a tamburo. Usa il grasso al rame.

48 Installare la ruota.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - VW Golf 3. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

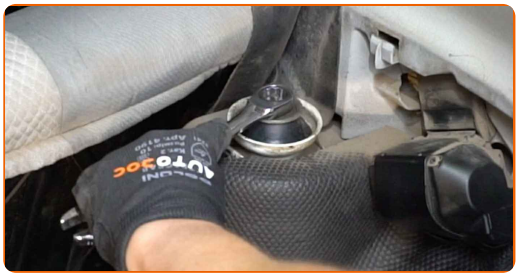
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

49 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

50 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

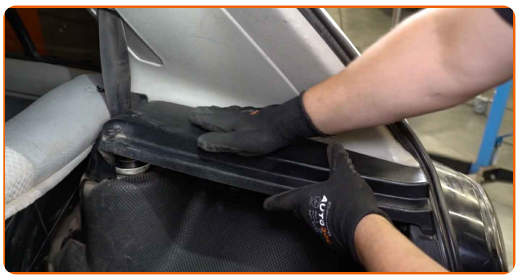
51 Rimuovi i cric e i cunei.

52 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa la chiave a bussola per ammortizzatore Nr. DD5,2. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



53 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

54 Installa la copertura di plastica laterale.



55 Avvita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

56 Installa la mensola pieghevole alla sua sede di montaggio.

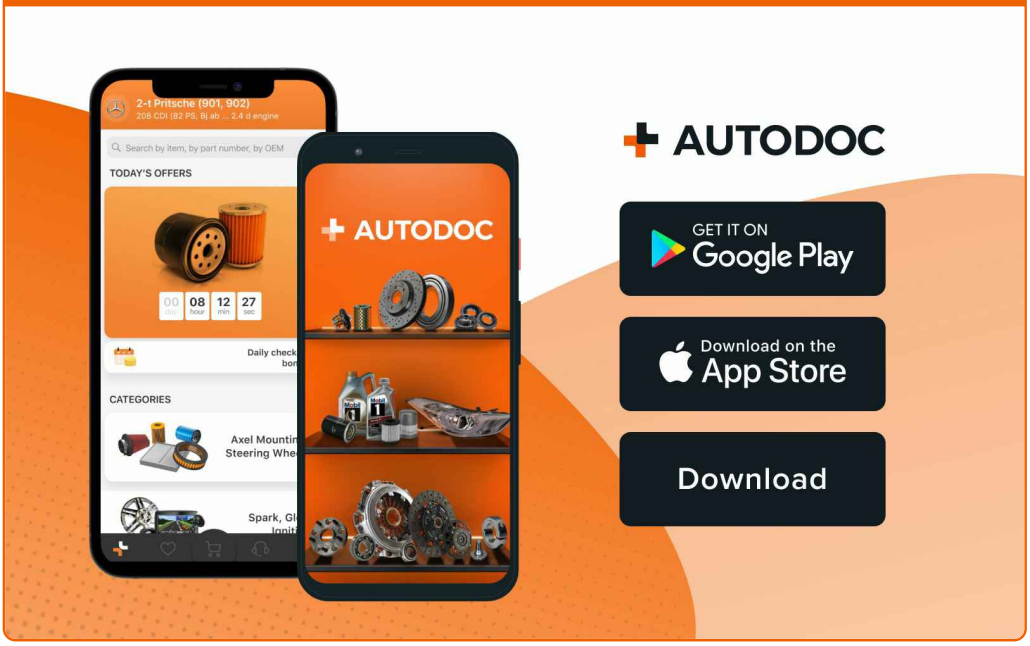
57 Chiudere lo sportello del vano bagagli.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW GOLF 3

AMMORTIZZATORI PER VW: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER VW GOLF 3: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.