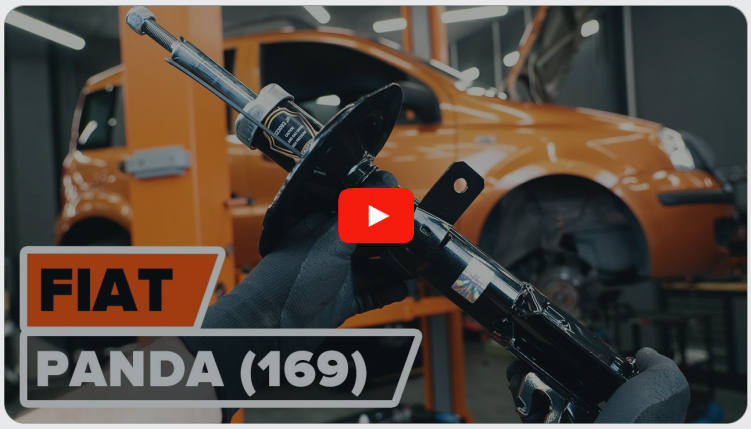
AUTODOC CLUB

Come cambiare ammortizzatore a molla della parte anteriore su **Fiat Panda 169** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

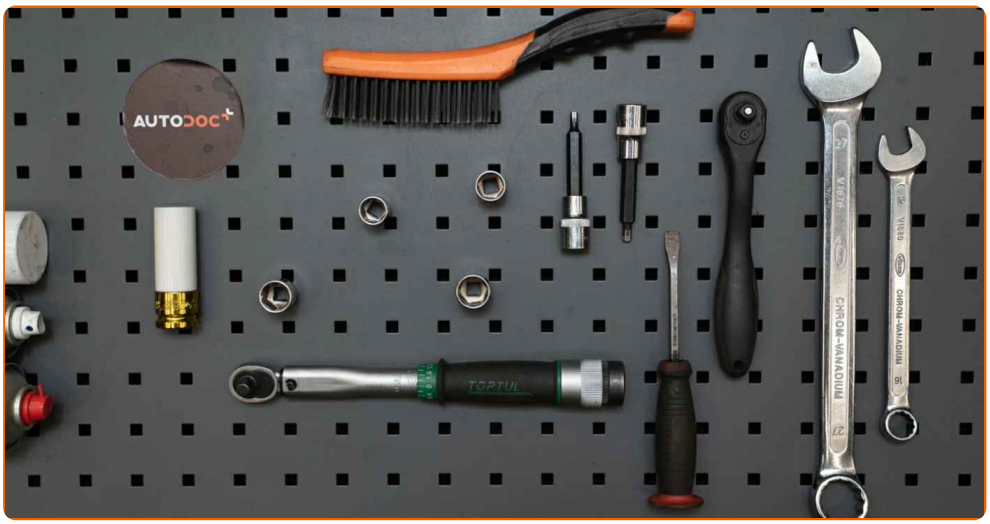


Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FIAT PANDA 169. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°27
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

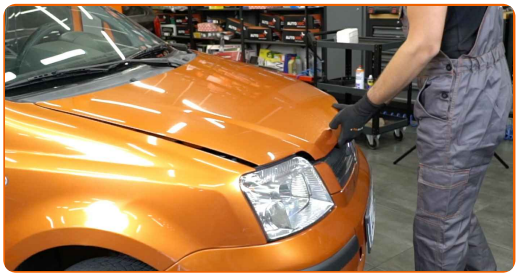
ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FIAT PANDA 169. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.



2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

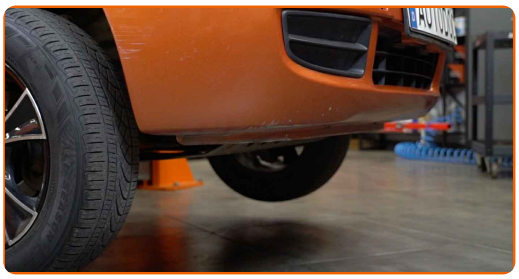
3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

4 Allenta gli elementi di fìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H7. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.

5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



8 Svita i bulloni delle ruote.

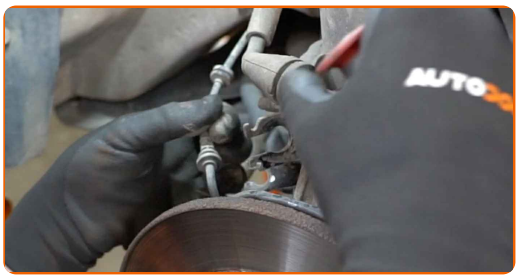
Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9 Smonta le ruote.

10 Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

11 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



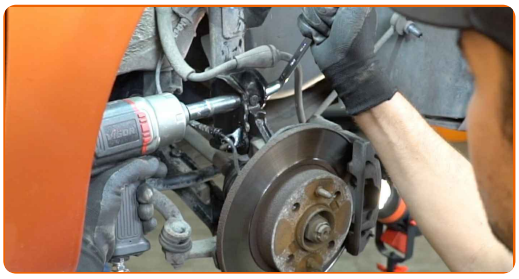
12 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

14 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

15 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

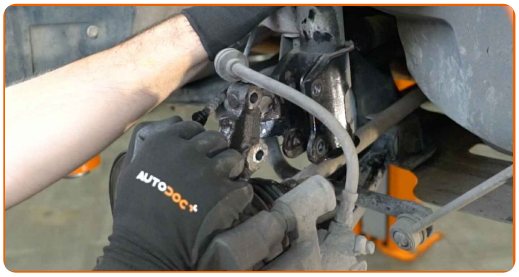


17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

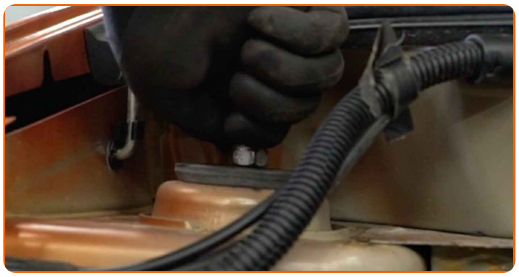
18 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

19 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

20 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un piede di porco.



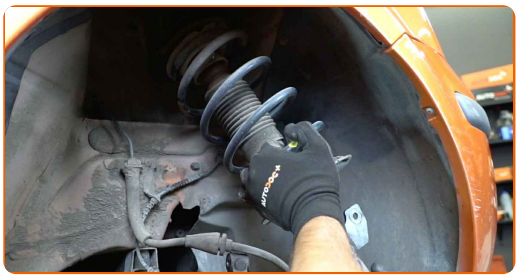
21 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



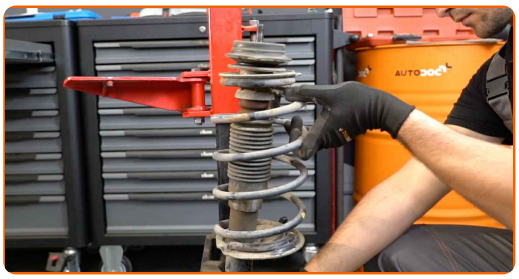
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Fiat Panda 169

22 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

24 Stringi la molla.

25 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

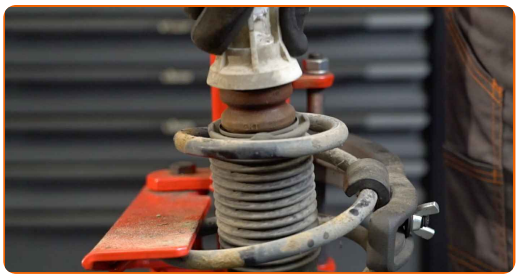
26 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°27. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

27 Rimuovere il supporto superiore del montante.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

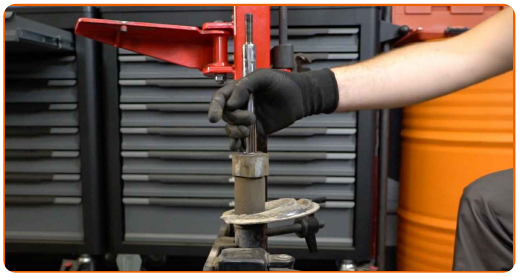
28 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



29 Sgancia la molla elicoidale.

30 Rimuovere la molla.

31 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

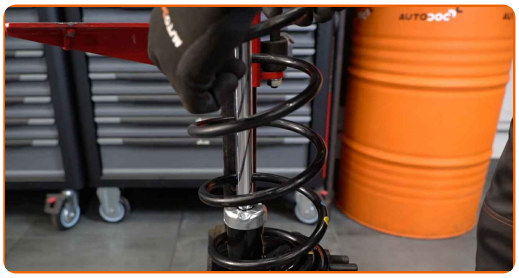


Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

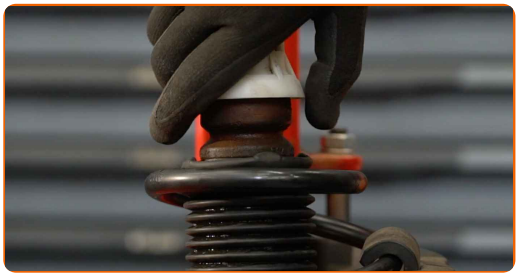
32 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.

33 Monta la molla sull'ammortizzatore.



34 Stringi la molla.

35 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



36 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

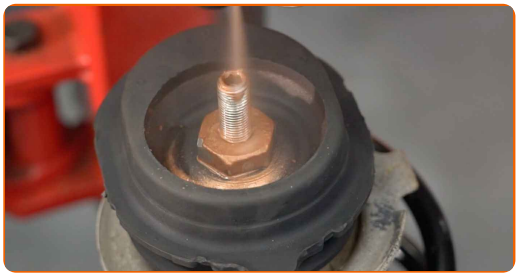
37 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°27. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Consiglio:

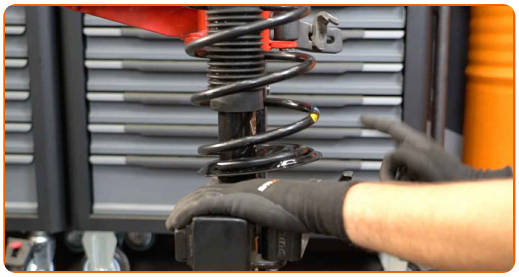
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

38 Diserrare la molla.

39 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

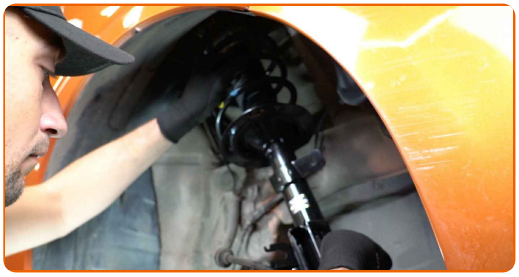


40 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

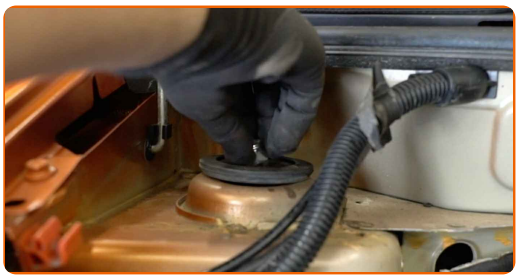


41 Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

42 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



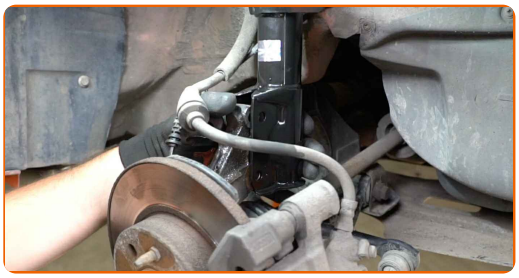
43 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- Fiat Panda 169 - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

44 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



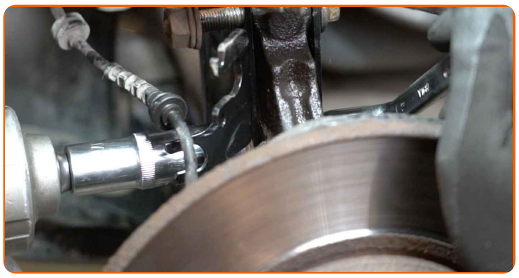
45 Monta i bulloni di fissaggio.

46 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

AUTODOC raccomanda:

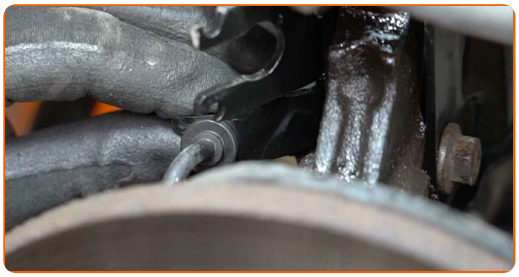
- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

47 Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

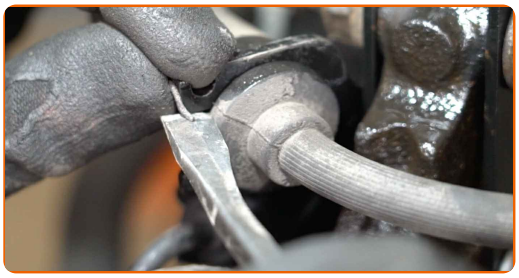


48 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.

49 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

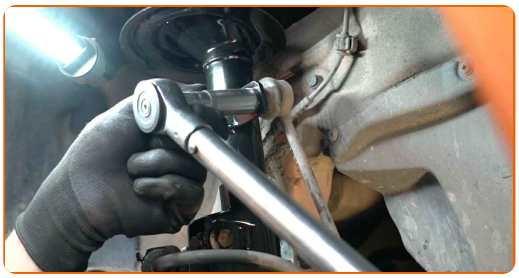


50 Collega il tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.

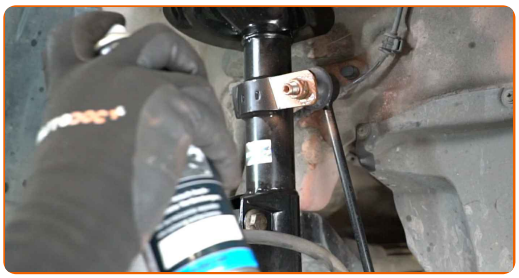


51 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

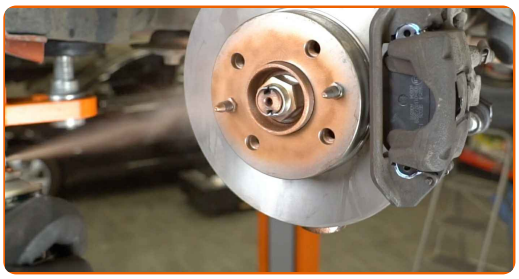
52 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 23 Nm.



53 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



54 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



55 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - Fiat Panda 169. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

56 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Fiat Panda 169

57 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

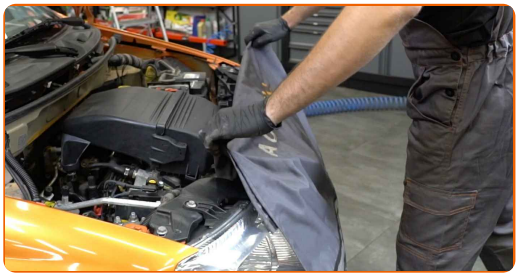
58 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.

59 Rimuovi i cric e i cunei.

60 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

61 Trattare l'elemento di fissaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa il grasso al rame.

62 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



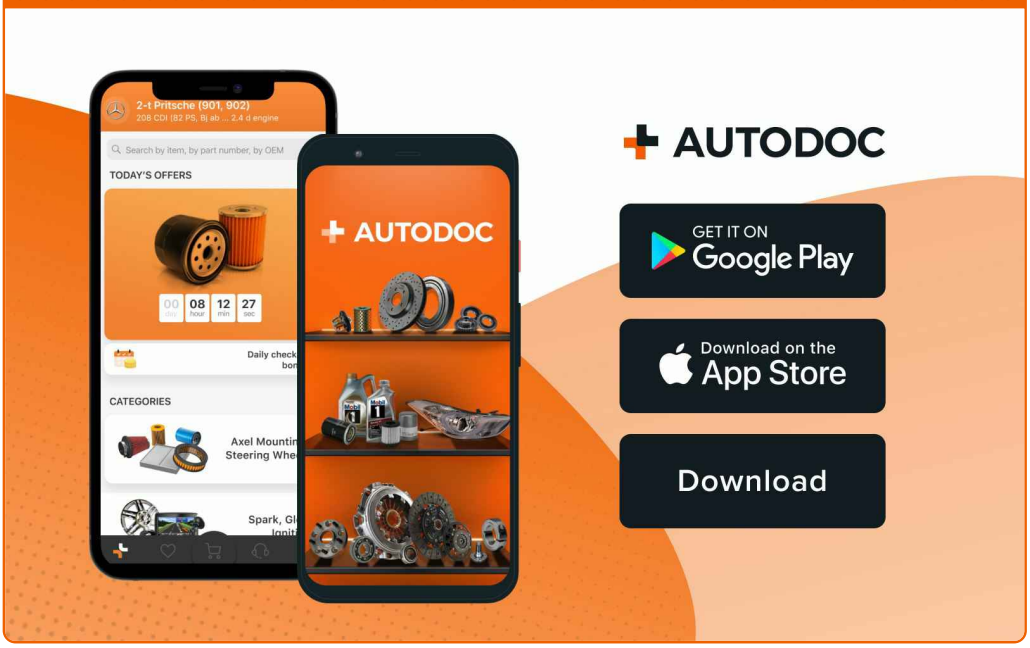
63 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT PANDA 169

AMMORTIZZATORI PER FIAT: ACQUISTI ADESSO

AMMORTIZZATORI PER FIAT PANDA 169: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.