



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su
HYUNDAI Santa Fé III
(DM) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

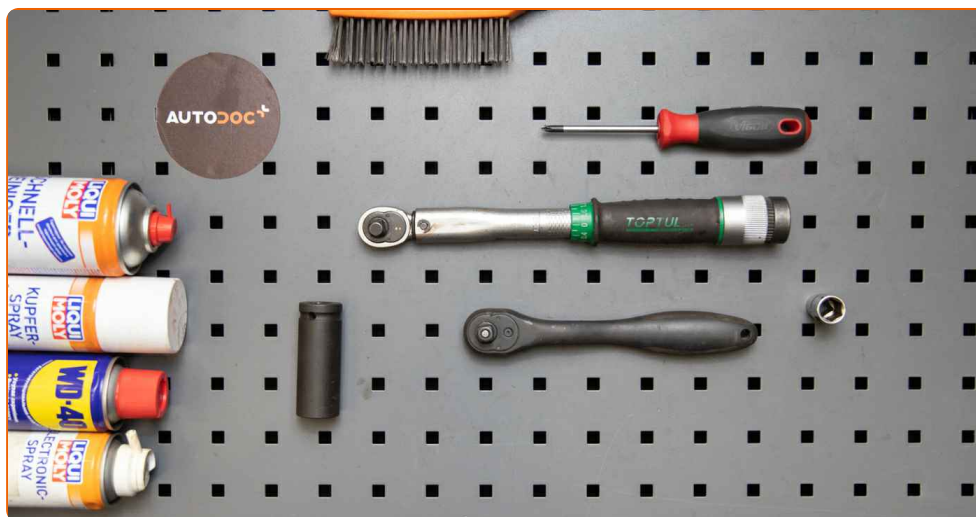
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 GDi 4WD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 14
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - HYUNDAI Santa Fé III (DM) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

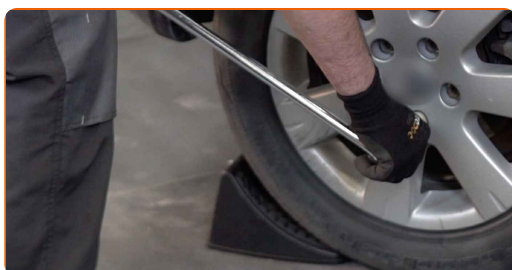
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.

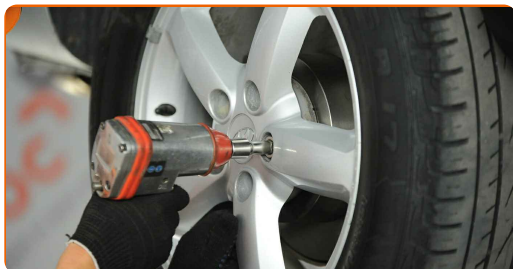


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Smonta le ruote.

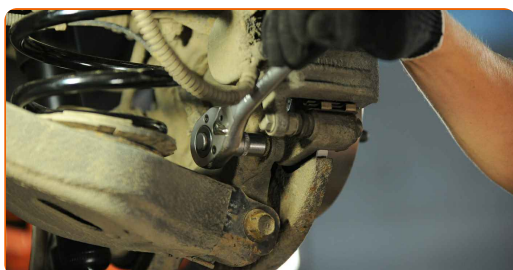


6

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

9

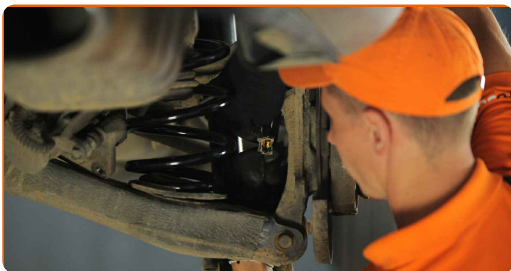
Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10

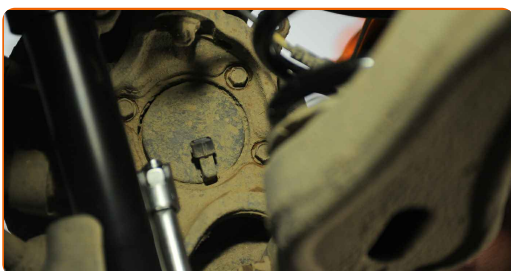
Svitare i bulloni di fissaggio del disco del freno e rimuoverlo. Usa un cacciavite Phillips.



11 Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.

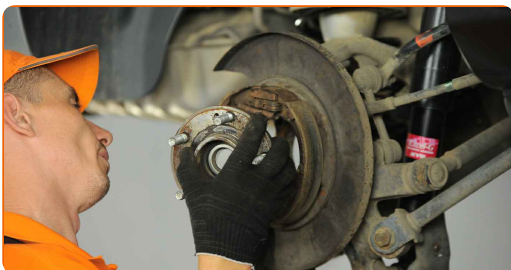


12 Svitare l'elemento di fissaggio che collega il cuscinetto del mozzo della ruota al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



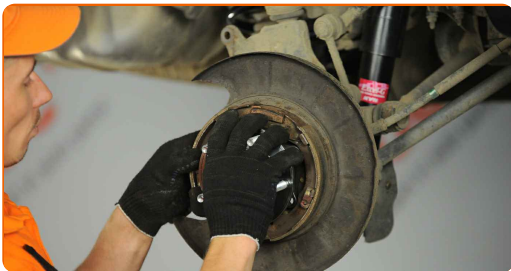
13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

14 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



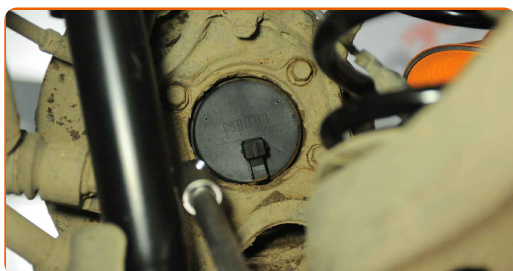
15 Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un detergente spray multiuso.

16 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



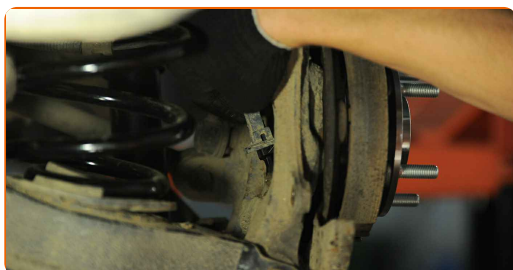
17 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 18** Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.



- 19** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.

- 20** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



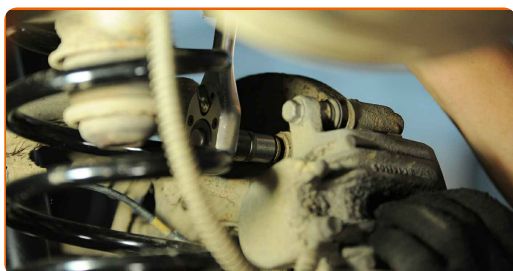
- 21** Installare il nuovo disco freno sul mozzo e avvitare i bulloni di montaggio. Usa un cacciavite Phillips.



- 22** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 23** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

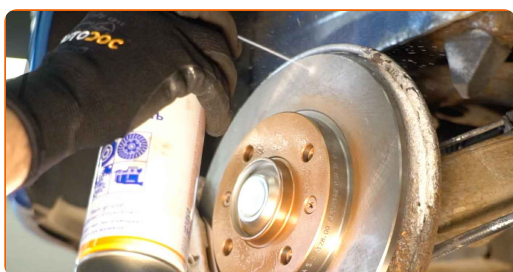


- 24** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

- 25** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 26** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

27 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

28 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



29 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



30

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.