



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su  
**HYUNDAI Santa Fé III**  
**(DM)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.2 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.0 CRDi 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 GDI 4WD, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT, HYUNDAI Santa Fé III (DM) 2.4 CCVT AWD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - HYUNDAI SANTA FÉ III (DM). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°21
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Martello
- Cacciaspina
- Pinze taglienti
- Pinze
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

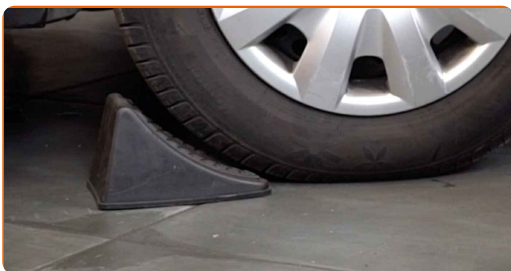
**AUTODOC raccomanda:**

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile HYUNDAI Santa Fé III (DM).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - HYUNDAI Santa Fé III (DM) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

5

Smonta le ruote.

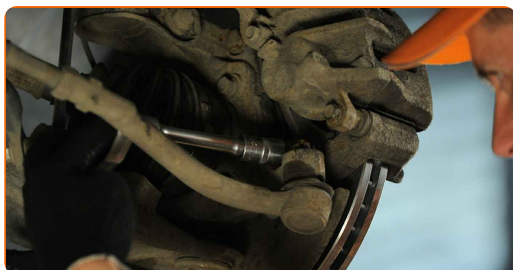


6

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

9

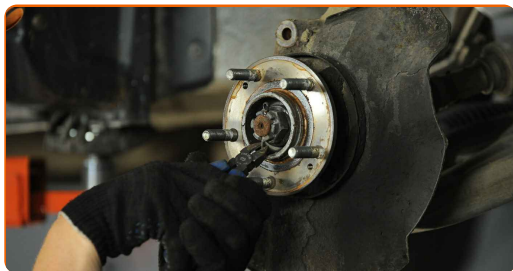
Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10

Svitare i bulloni di fissaggio del disco del freno e rimuoverlo. Usa un cacciavite Phillips.



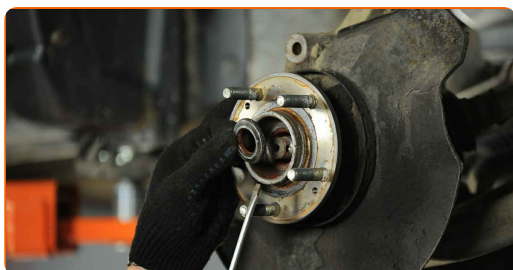
**11** Rimuovere la coppia di fissaggio del dado del mozzo. Usa delle tenaglie.



**12** Svitare il dado del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.

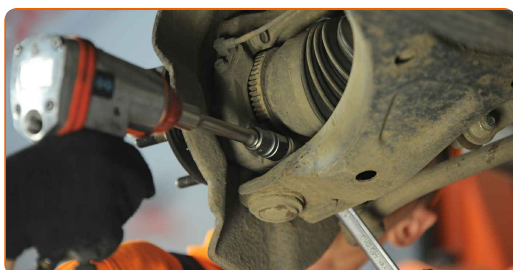


**13** Rimuovi il dado di fissaggio.

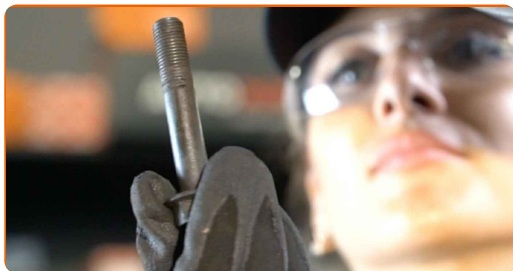


**14** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**15** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

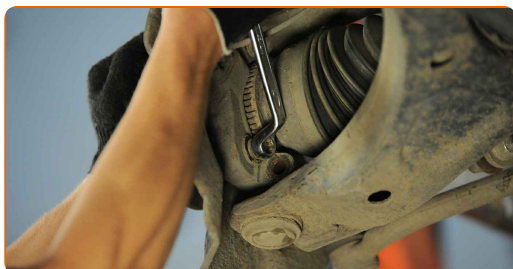


**16** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello. Usa un cacciaspina.

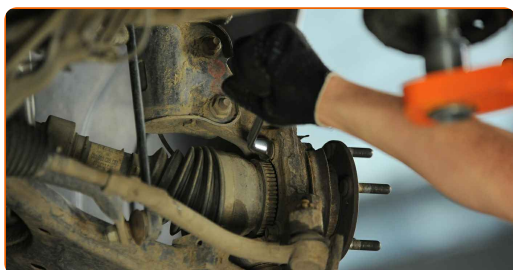


**17** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.

**18.1** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il cuscinetto del mozzo della ruota al fuso a snodo.



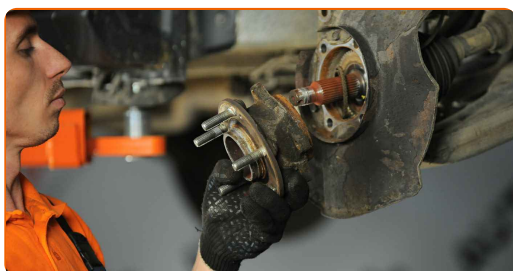
**18.2** Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



**19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

**20** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un martello.

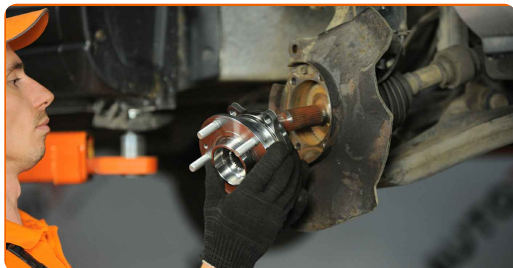
**21** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.





**22** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa un detergente spray multiuso.

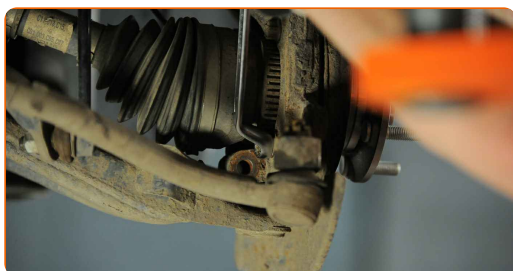
**23** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



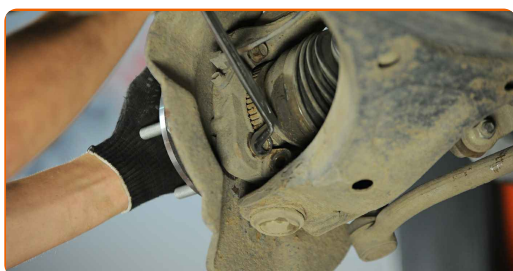
**24** Installare l'albero di trasmissione nel mozzo della ruota.

**25** Monta i bulloni di fissaggio.

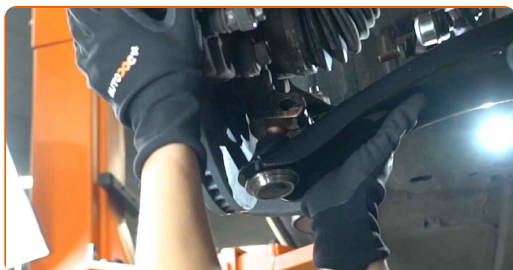
**26.1** Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota.



**26.2** Utilizza una chiave combinata N°14. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**27** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



28

Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.

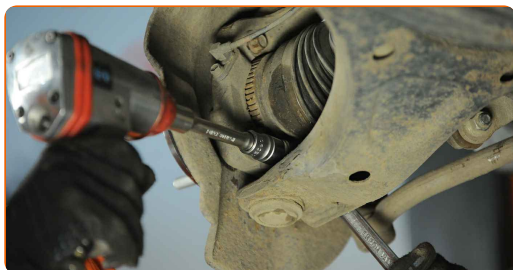


29

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

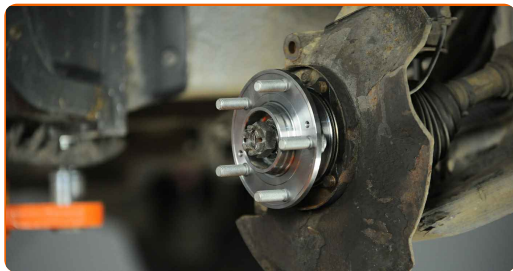
30

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 98 Nm.



31

Installa il dado di serraggio.



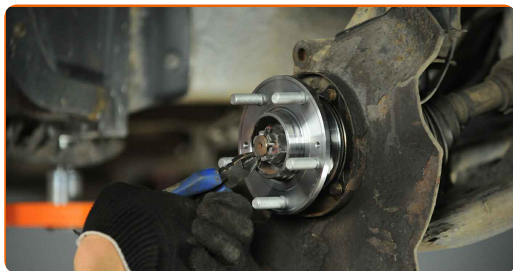
32

Stringere il dado del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 195 Nm.



33

Installare una nuova coppia del dado del mozzo. Usa delle tenaglie. Usa un martello.



34

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.

35

Installare il nuovo disco freno sul mozzo e avvitare i bulloni di montaggio. Usa un cacciavite Phillips.



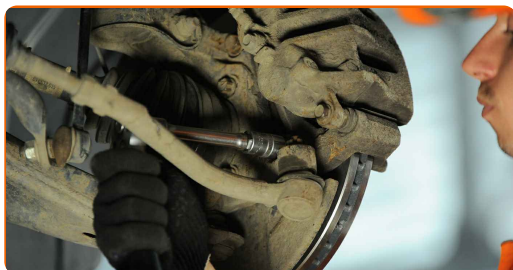
36

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



37

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

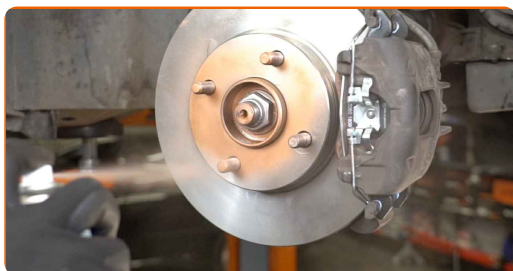


38

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

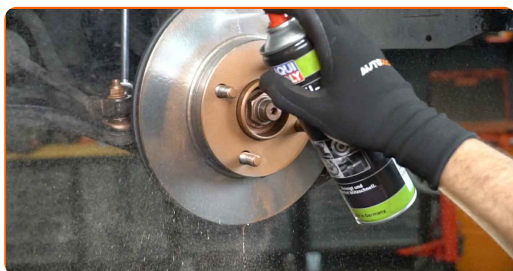
39

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



40

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - HYUNDAI Santa Fé III (DM). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

41

Installare la ruota.



### AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. HYUNDAI Santa Fé III (DM)

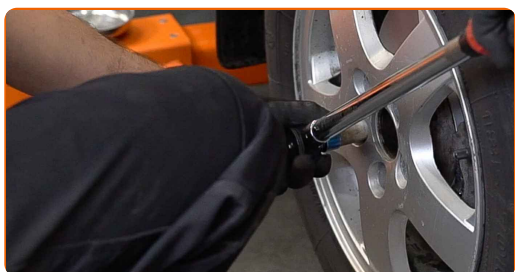
42

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21.



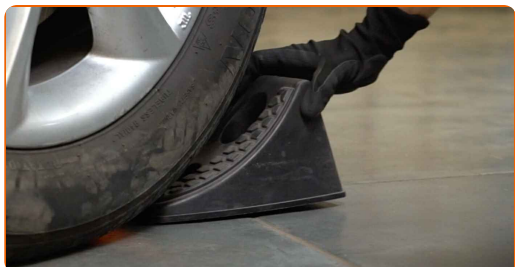
43

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



44

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.