AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **HONDA CR-V I (RD)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

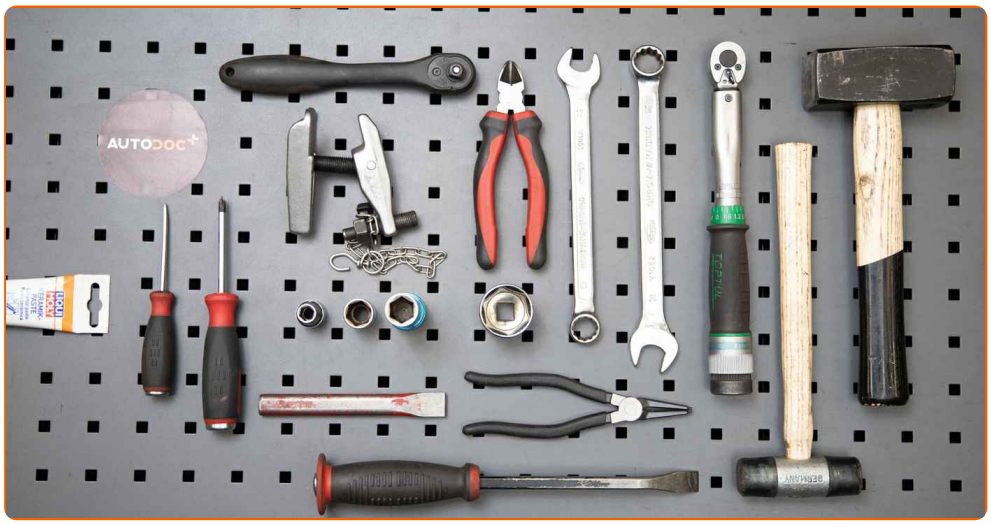
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
HONDA CR-V I (RD) 2.0 (RD2), HONDA CR-V I (RD) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - HONDA CR-V I (RD). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 32
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Giravite Phillips
- Giravite Piatto
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Pinze a becco tondo
- Pinze taglienti
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - HONDA CR-V I (RD). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile HONDA CR-V I (RD).
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - HONDA CR-V I (RD). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: cuscinetto ruota - HONDA CR-V I (RD). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5 Smonta le ruote.

6 Allargare l'acciaccatura del dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

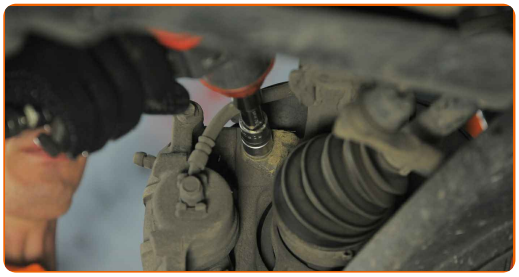
7 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovi il dado di fissaggio.

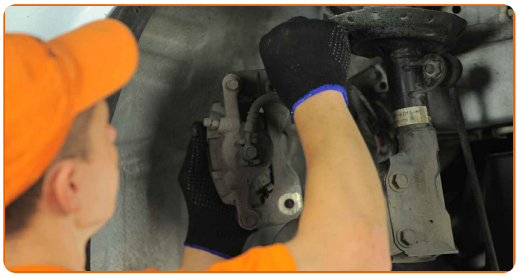
10 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

11 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



12 Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

13 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

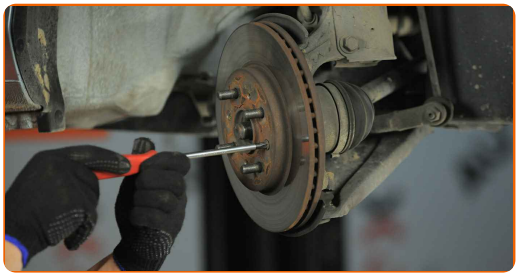


AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

14 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15 Svitare l'attacco del disco freno. Usa un cacciavite Phillips.

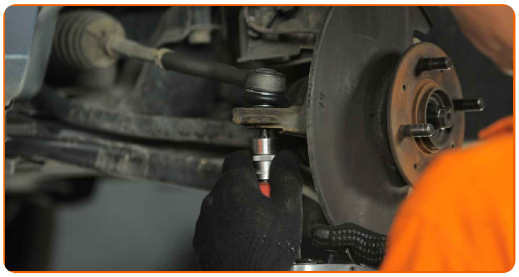


16 Rimuovere il disco del freno.

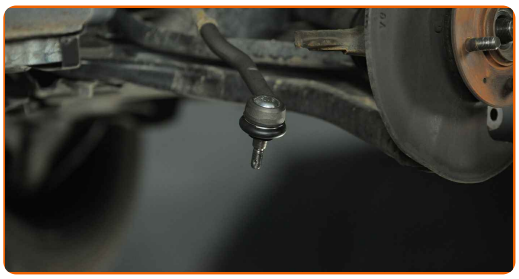
17 Rimuovi la copiglia. Usa delle tenaglie.

18 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

19 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



20 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



21 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

22 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°19.

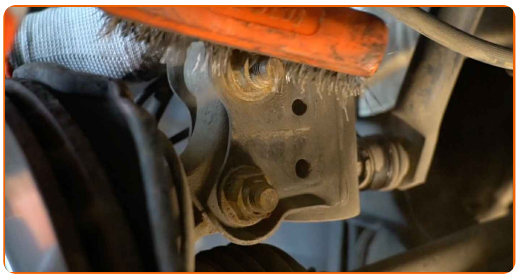
23 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.

24 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.

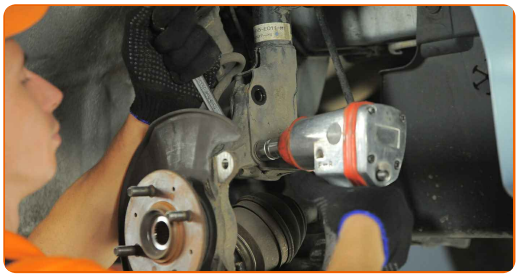
25.1 Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

25.2 Usa delle pinze a becchi lunghi.

26 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

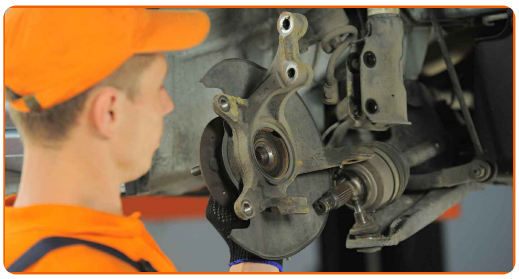


27 Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



28 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

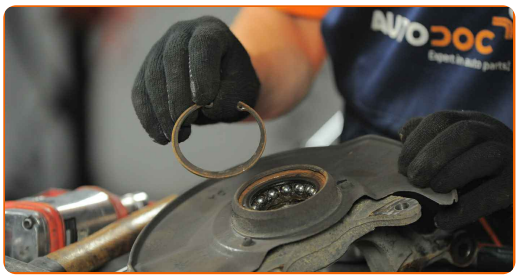
29 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



30 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

31 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.

32 Rimuovere l'anello di sicurezza del cuscinetto mozzo ruota. Usa delle pinze a becchi lunghi. Usa un giravite piatto.



33 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

34 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

35 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

Sostituzione: cuscinetto ruota - HONDA CR-V I (RD). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

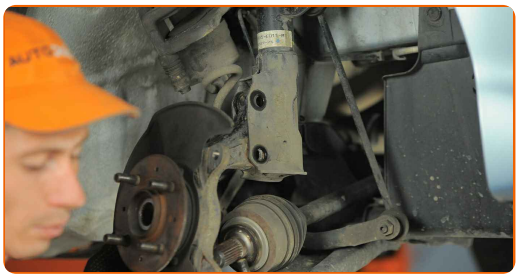
36 Installare l'anello di ritegno nel fuso a snodo. Usa delle pinze a becchi lunghi.

37 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

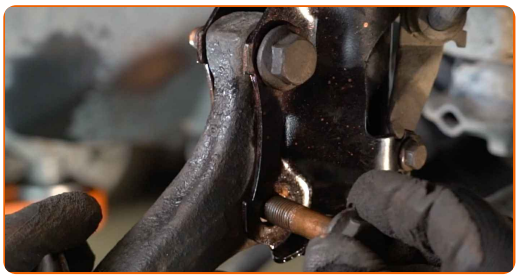
38 Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

39 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

40 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



41 Monta i bulloni di fissaggio.



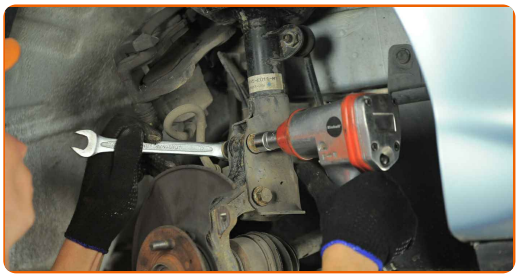
42 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di tramissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

43 Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.

44 Collegare il braccio di controllo inferiore al fuso a snodo dello sterzo. Usa un piede di porco.

45 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 59 Nm.

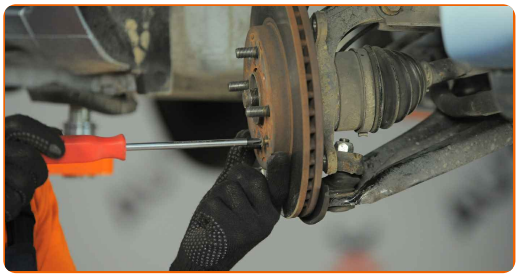
46 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 69 Nm.



47 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

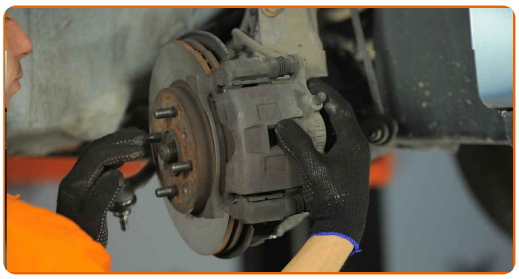
48 Installare il disco del freno.

49 Serrare l'attacco del disco freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



50 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

51 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



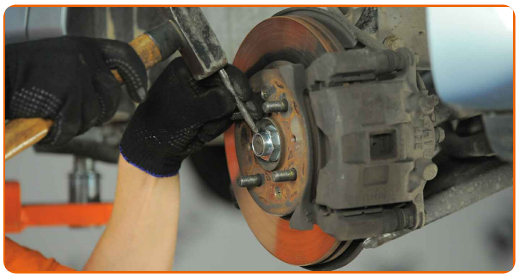
52 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

53 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.

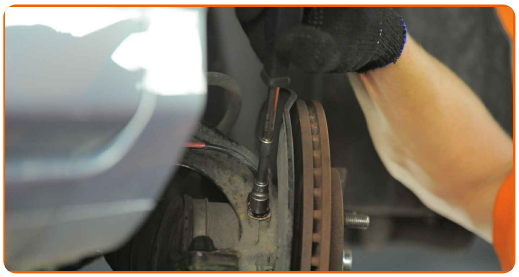
54 Installa il dado di serraggio.

55 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 181 Nm.

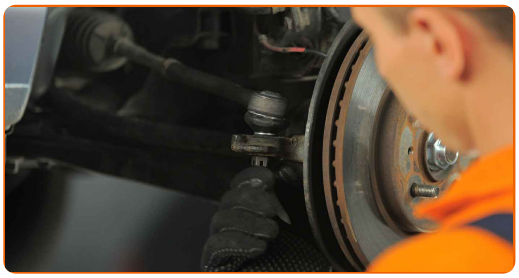
56 Puntellare il dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



57 Installare il sensore ABS sul fuso a snodo dello sterzo e fissarlo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



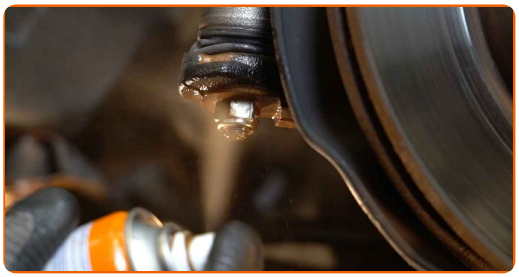
58 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



59 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 43 Nm.

60 Installa la copiglia. Usa delle tenaglie.

61 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



62 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.

63 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - HONDA CR-V I (RD). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

64 Installare la ruota.

Sostituzione: cuscinetto ruota - HONDA CR-V I (RD). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

65 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

66 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.

67 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.