



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
HONDA ACCORD VIII
Station wagon - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

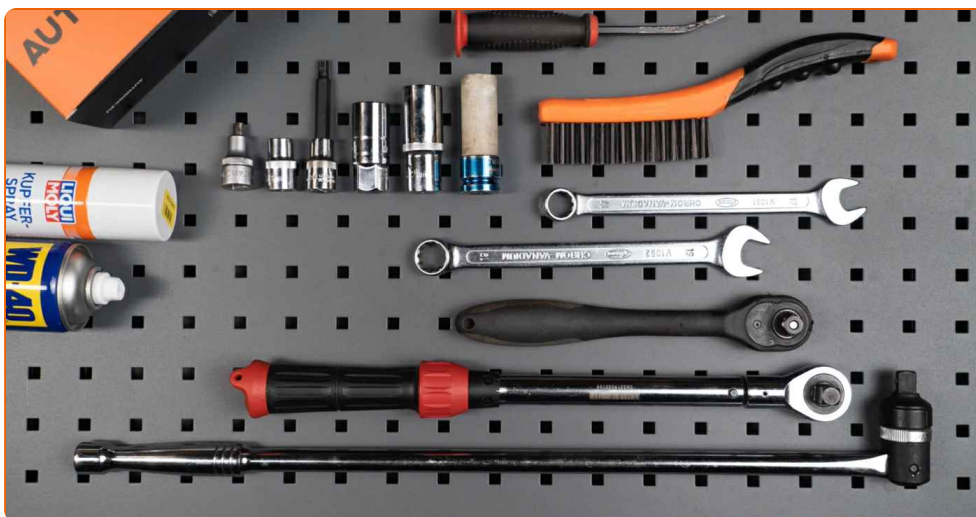
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
HONDA ACCORD VIII Station wagon 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII Station wagon
2.4 i (CW2), HONDA ACCORD VIII Station wagon 2.2 i-DTEC (CW3)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2)

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - HONDA
ACCORD VIII STATION WAGON. ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°14
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 12
- Bussola nr. 14
- Bussola nr. 17
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

**Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon.
AUTODOC raccomanda:**

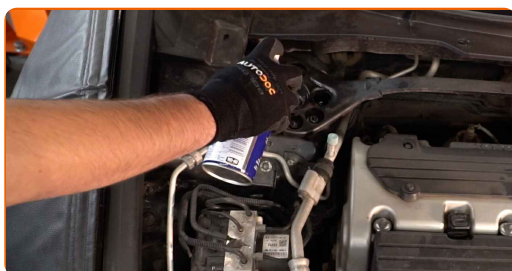
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - HONDA ACCORD VIII STATION WAGON. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.

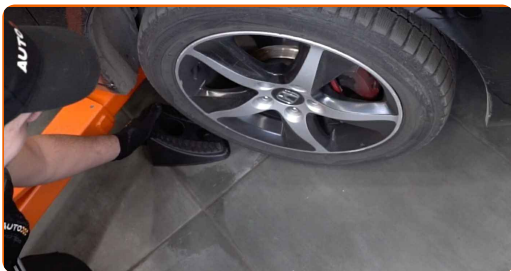


4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



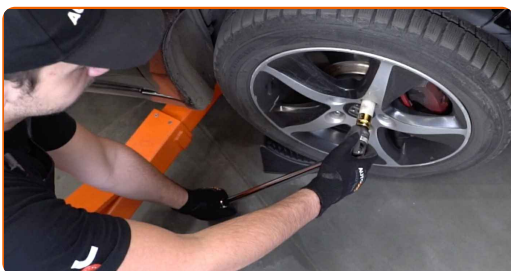
5

Serra le ruote con i cunei.



6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

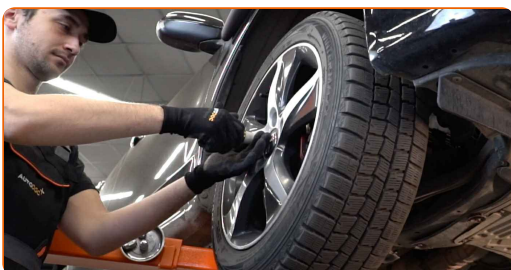


7

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.

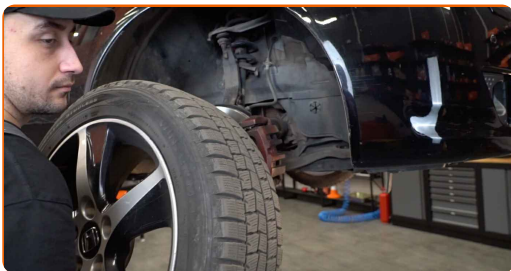


AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

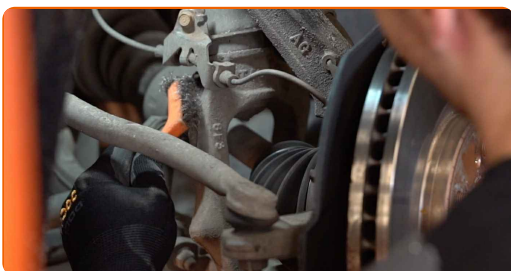
9

Smonta le ruote.



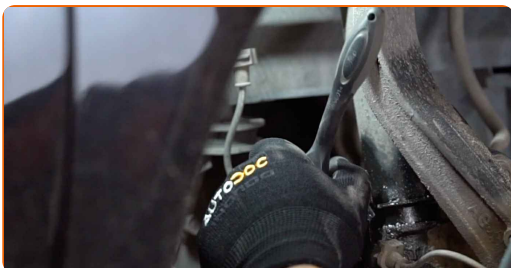
10

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



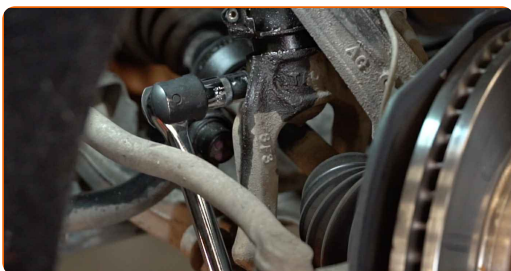
11

Svitare il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



12

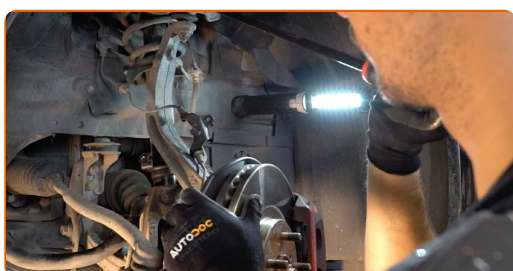
Svita il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa un giramaschi.



- 13** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco. Usa un martello.



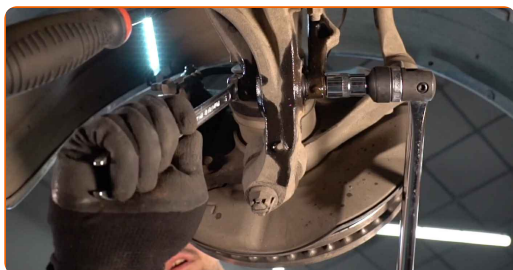
- 14** Tira lateralmente il puntone dell'ammortizzatore dalla sua sede di montaggio.



- 15** Pulisci il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 16** Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



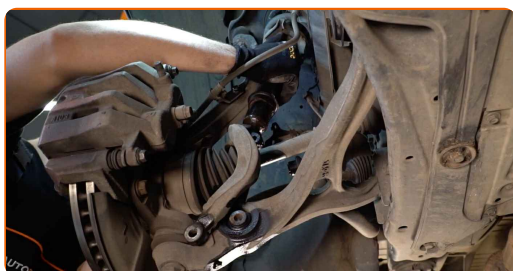
17

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.



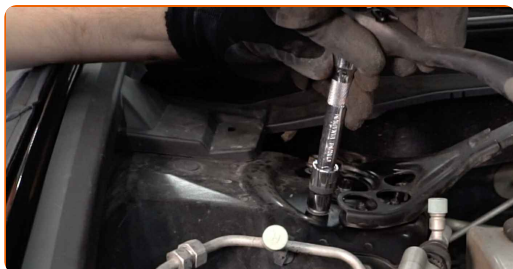
18

Scollega la forcella dell'ammortizzatore dal puntone dell'ammortizzatore. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



19

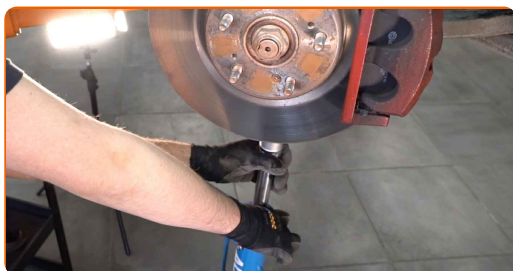
Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave a cricchetto.



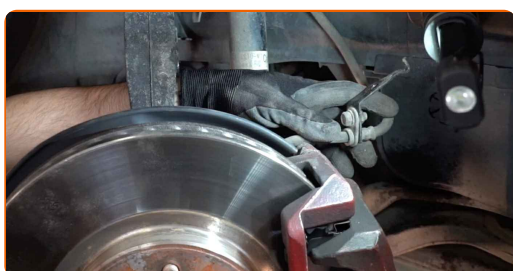
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. HONDA ACCORD VIII Station wagon

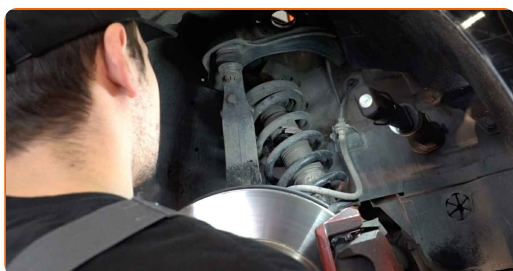
20 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



21 Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



22 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



23 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

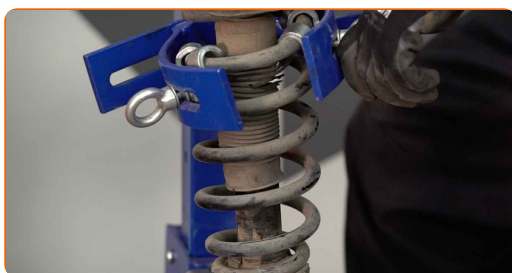


Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

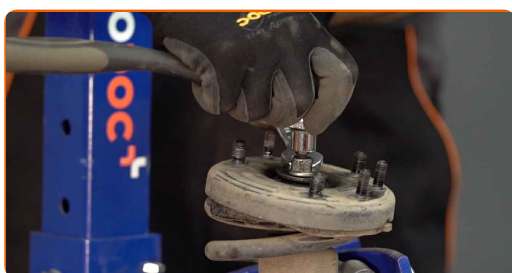
24

Stringi la molla.



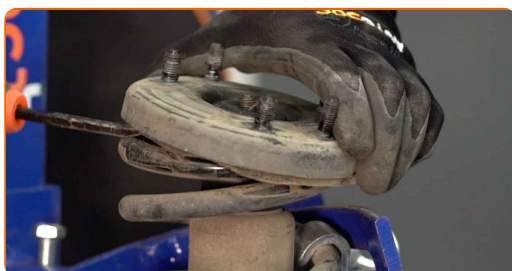
25

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°14. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



26

Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



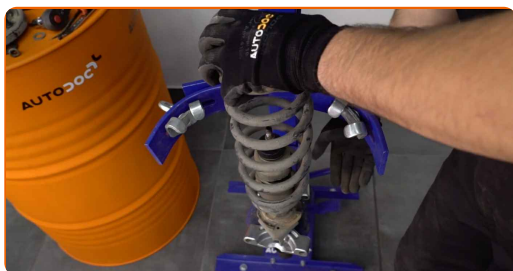
27

Sgancia la molla elicoidale.



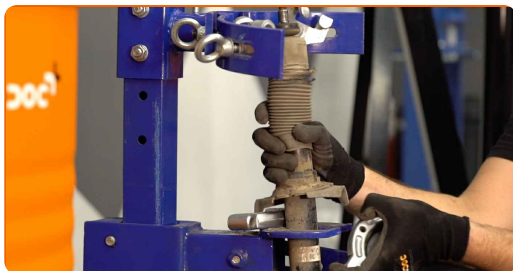
28

Rimuovere la molla.



29

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



30

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon. Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

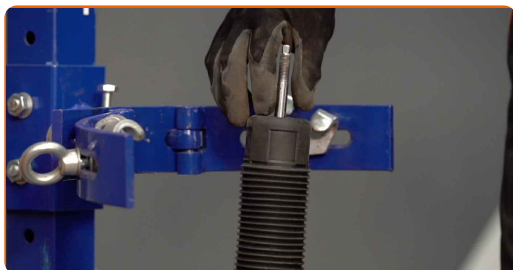
31

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



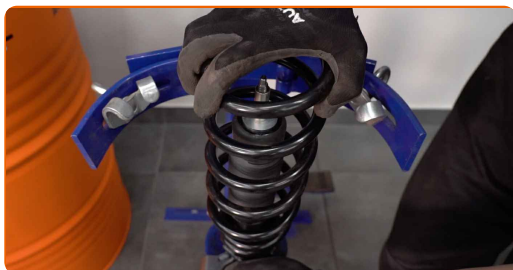
32

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



33

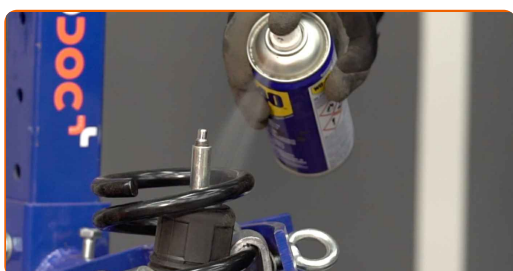
Monta la molla sull'ammortizzatore.



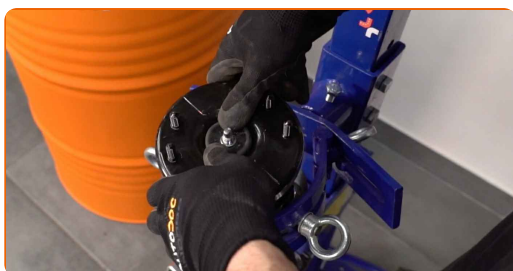
34 Stringi la molla.



35 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



36 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



37 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 29 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

38

Diserrare la molla.



39

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



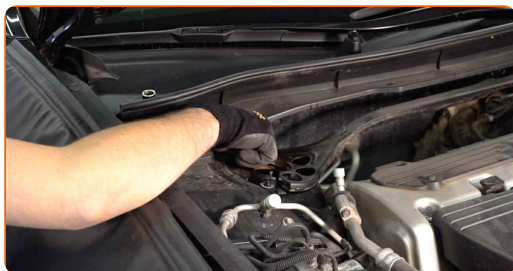
40

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



41

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

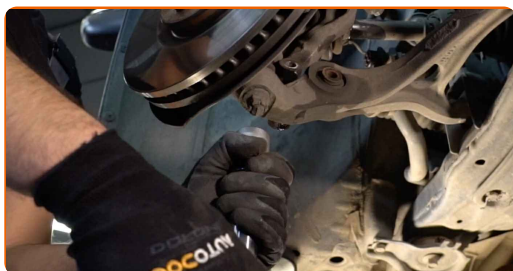


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. HONDA ACCORD VIII Station wagon

42

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

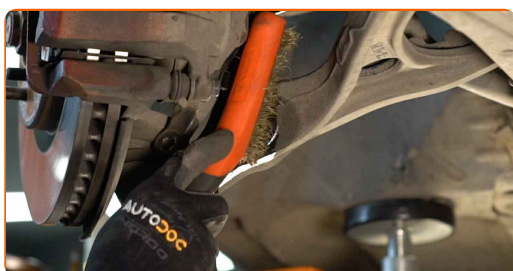


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

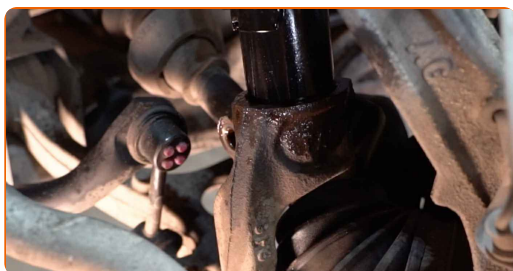
43

Pulisci le sedi di montaggio della forcella dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

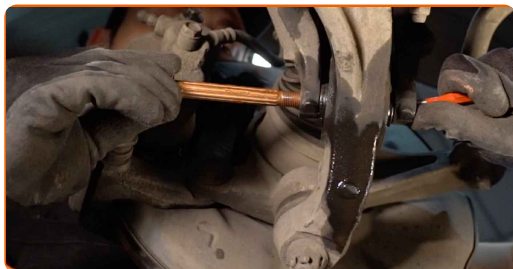


44

Collega la forcella dell'ammortizzatore al puntone.



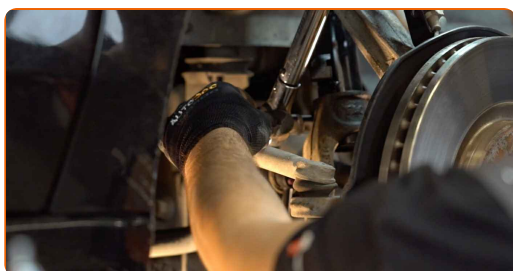
45 Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello di gomma.



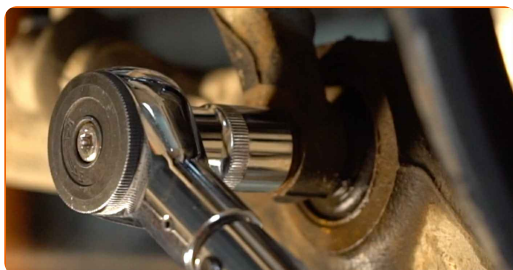
46 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



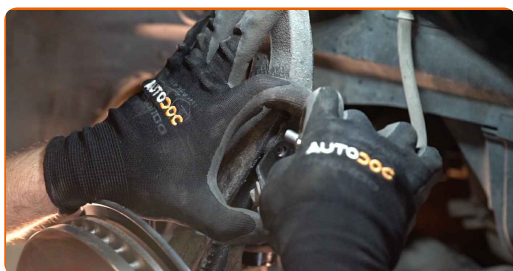
47 Serra il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 49 Nm.



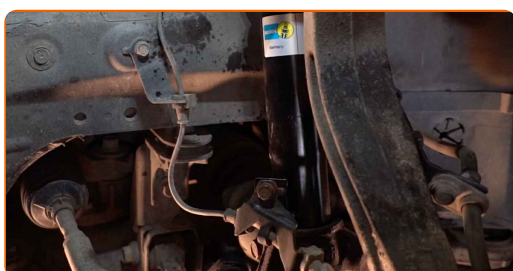
48 Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 64 Nm.



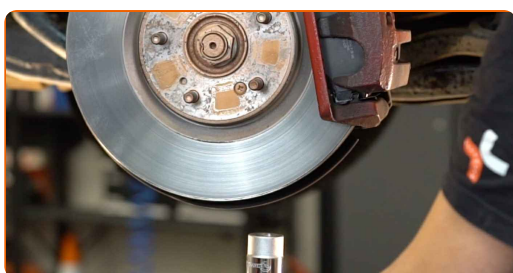
- 49** Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 50** Stringere il supporto cavo ABS. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 51** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

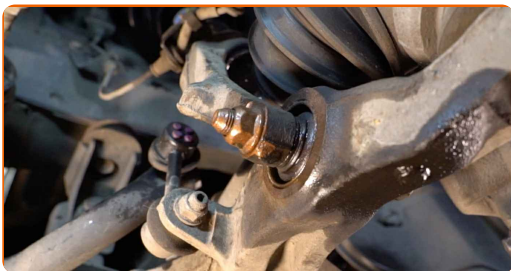


Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

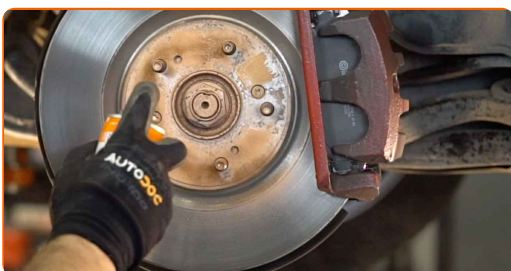
52

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



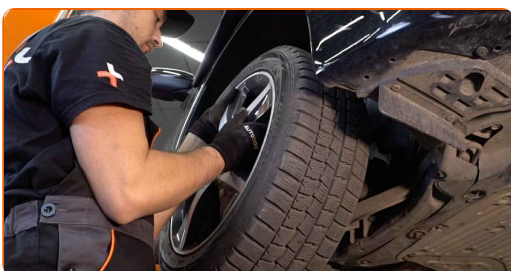
53

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



54

Installare la ruota.

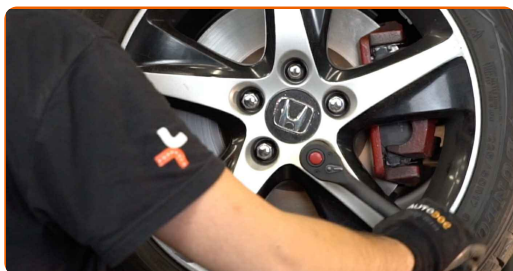


Sostituzione: ammortizzatore a molla - HONDA ACCORD VIII Station wagon. Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

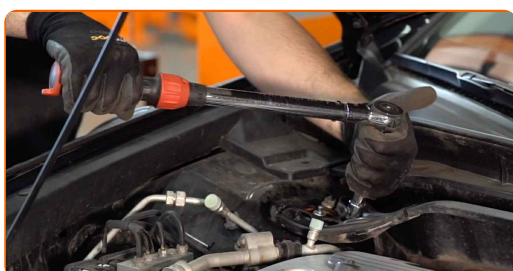
55

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



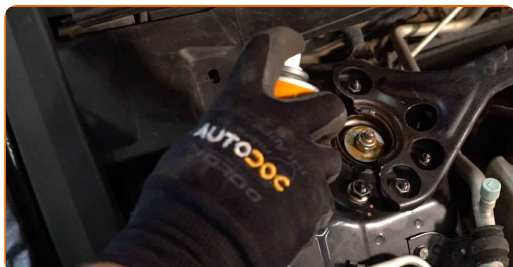
56

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 22 Nm.



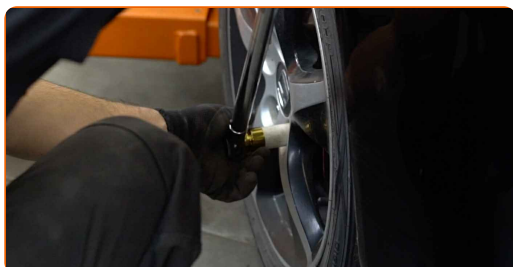
57

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



58

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



59

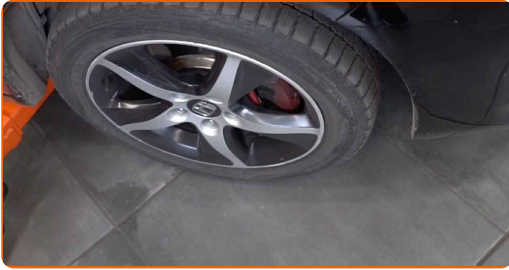
Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

60

Chiudere il cofano.

61

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2+1 Pritsche (901, 902) with 208 CDI (82 PS, Bj ab. ... 2.4 l engine). The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark blue buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.