



Come cambiare olio  
motore e filtro su **HONDA**  
**Accord VI Sedan (CK,**  
**CG, CH, CF8)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) 2.3, HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) 1.8 i (CG8), HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) 2.0 i (CG9), HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) 2.2 Type-R (CH1), HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) 1.6 i (CG7)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - HONDA  
ACCORD VI SEDAN (CK, CG, CH, CF8). ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 17
- Cap del filtro dell'olio 65/14-F
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8).  
AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

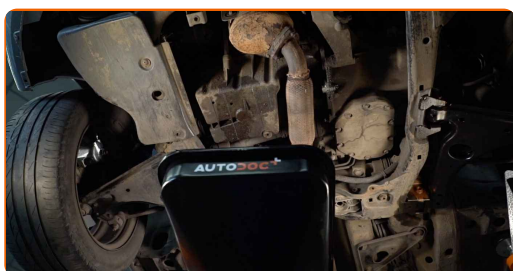
## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

Sostituzione: olio motore e filtro - HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8).  
Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

- 2 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



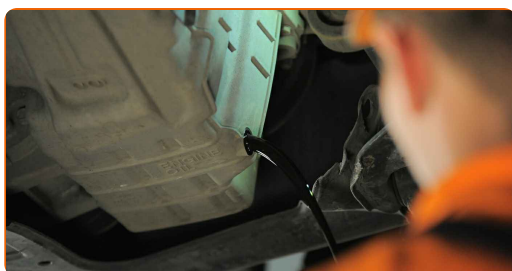
- 3 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 4 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 5 Far scorrere l'olio usato.



### AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

6

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



7

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 39 Nm.



8

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



9

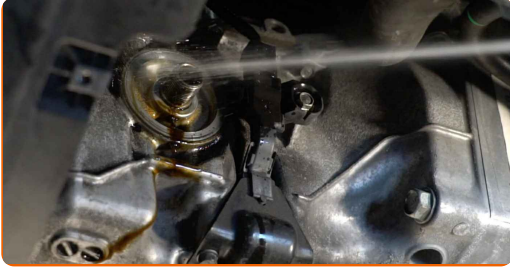
Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 65/14-F. Usa una chiave a cricchetto.



10

Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.

**11** Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**12** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro. Usa la bussola 65/14-F. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.

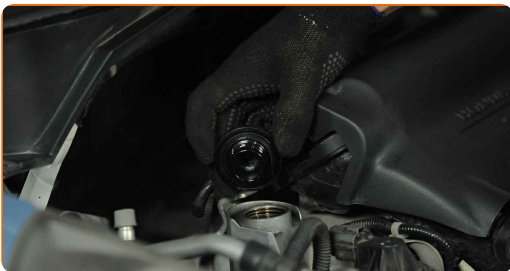


**13** Abbassare l'automobile.

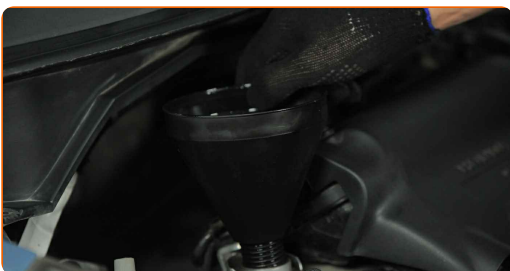
**14** Aprire il cofano.

**15** Usa una copertura di protezione del parafrangia per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**16** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**17** Introduci l'imbuto.





18

Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta:3,6 l.



Sostituzione: olio motore e filtro - HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8).  
Consiglio:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

19

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.

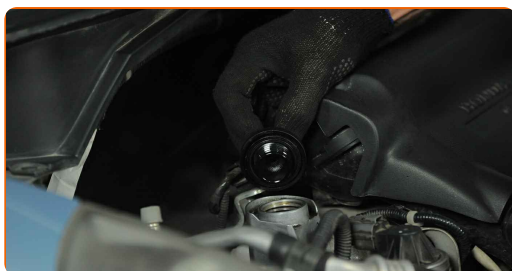


Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

20

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



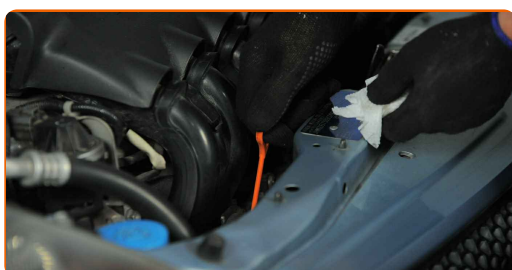


**21** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**22** Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**23** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**24** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**25** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - HONDA Accord VI Sedan (CK, CG, CH, CF8).  
Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.