

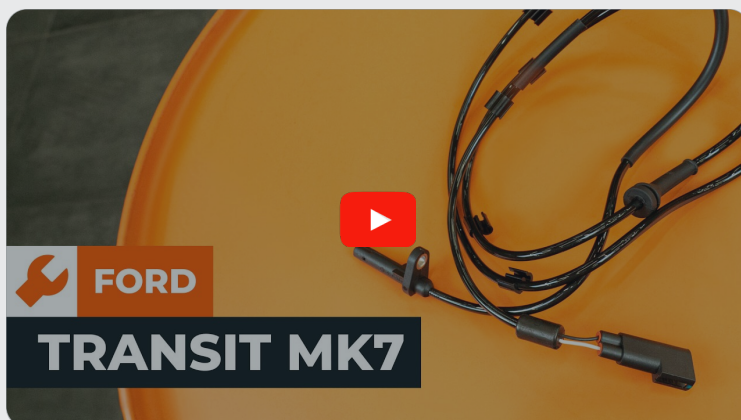


Come cambiare un
sensore ABS anteriore su

FORD TRANSIT

TOURNEO – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: SENSORE ABS - FORD TRANSIT
TOURNEO. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 8 mm
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Strumento di rimozione delle finiture in plastica
- Strumento di rimozione delle clip
- Copriparafango
- Cunei per ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: sensore ABS - FORD TRANSIT TOURNEO. AUTODOC raccomanda:

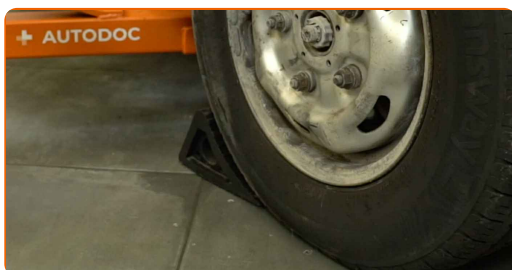
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

SOSTITUZIONE: SENSORE ABS - FORD TRANSIT TOURNEO. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

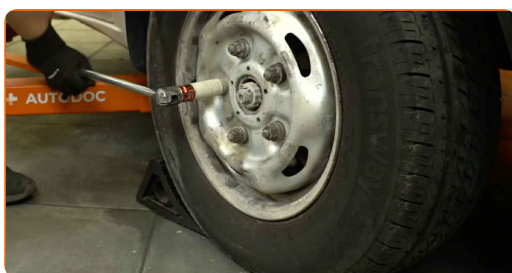
1 Aprire il cofano.

2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.

3 Fissare le ruote con i cunei.



4 Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



5 Sollevare l'auto.

Attenzione!

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

6

Svitare i dadi delle ruote.



Attenzione!

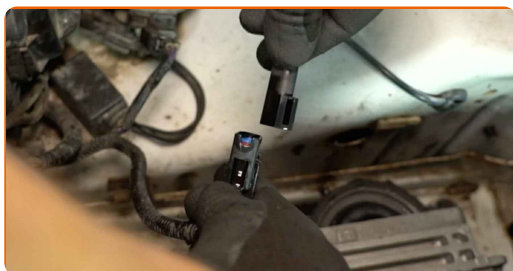
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD TRANSIT TOURNEO

7

Rimuovere la ruota.



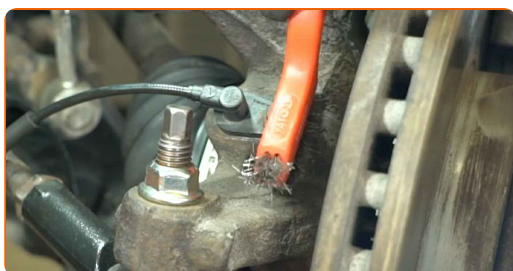
8 Scollegare il connettore del sensore ABS.



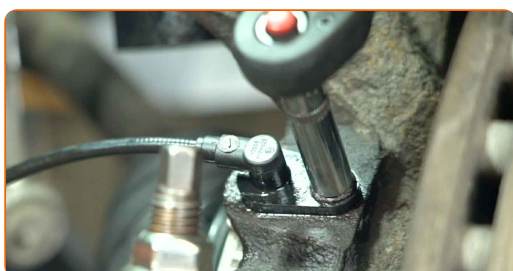
9 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Utilizzare uno strumento per la rimozione delle finiture in plastica. Utilizzare uno strumento per la rimozione delle clip.



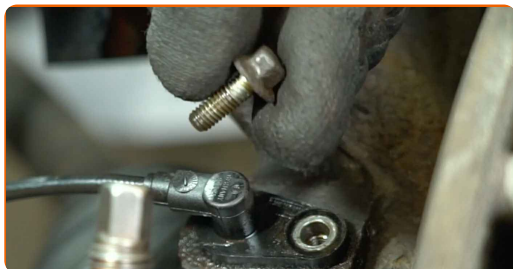
10 Pulire l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



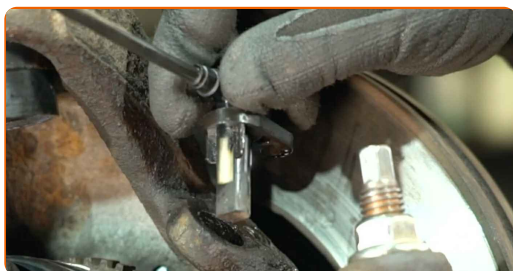
11 Svitare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



12 Rimuovere il bullone di fissaggio.



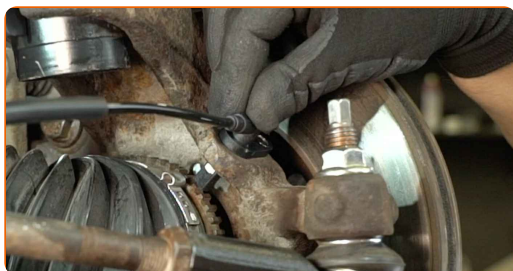
13 Rimuovere il sensore ABS.



14 Pulire la sede di montaggio del sensore ABS. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



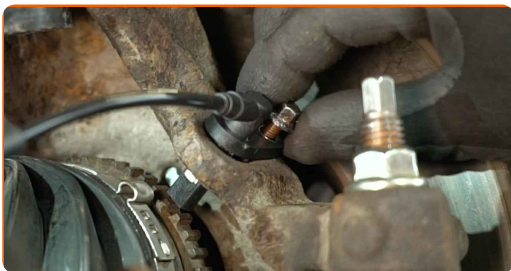
15 Installare un nuovo sensore ABS.



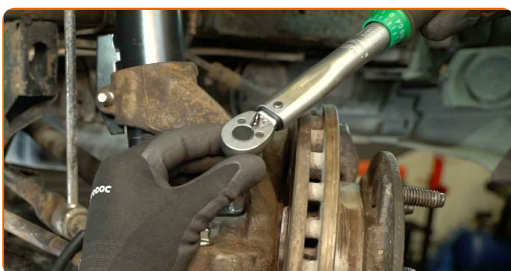
Sostituzione: sensore ABS - FORD TRANSIT TOURNEO. Consiglio:

- Per evitare che il sensore rimanga attaccato, applicare del grasso alla sede di montaggio prima dell'installazione.

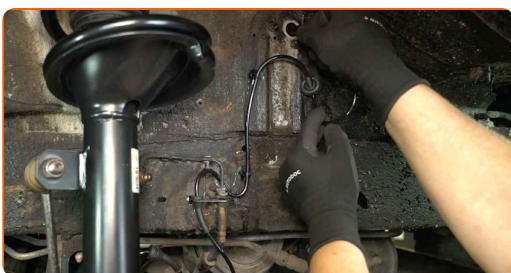
16 Installare il bullone di fissaggio.



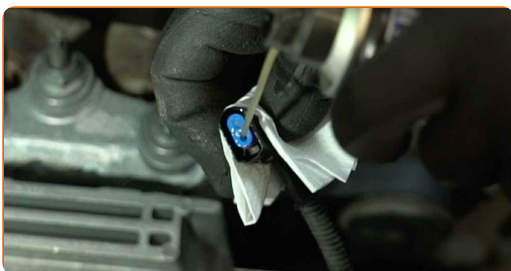
17 Stringere l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 11 N·m.



18 Fissare il cablaggio del sensore ABS.



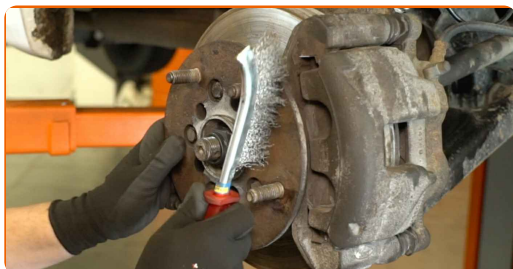
19 Trattare il connettore del sensore ABS. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



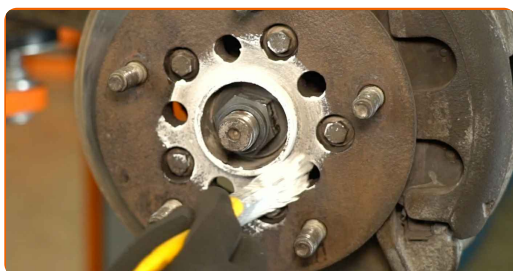
20 Collegare il connettore del sensore ABS.



- 21** Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 22** Trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



- 23** Installare la ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota sollevata mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

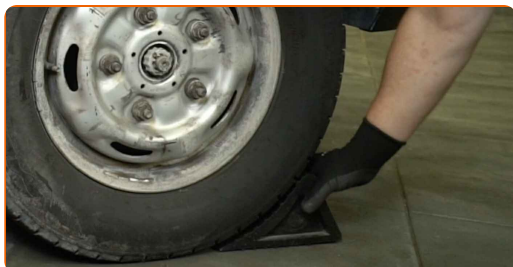
- 24** Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 25** Rimettere il veicolo a terra e serrare i dadi della ruota seguendo un ordine incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



- 26** Rimuovere il cric ed i cunei.



- 27** Rimuovere il copriparafango.

- 28** Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SENSORE ABS: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.