



Come cambiare il
termostato del motore su
FORD Transit Mk7 Van
(V363) – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD Transit Mk7 Van (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk7 Van (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit Mk7 Van (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Transit Mk6 Furgonato (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - FORD TRANSIT MK7 VAN (V363). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spray detergente multiuso
- Punta Torx T25
- Punta Torx T30
- Chiave a cricchetto
- Estensione della chiave a bussola per giunto cardanico
- Cacciavite a testa piatta
- Imbuto
- Pinze stringitubo
- Vaschetta di scarico del fluido
- Asciugamani di carta
- Copriparafango

Acquistare utensili

Sostituzione: termostato refrigerante - FORD Transit Mk7 Van (V363). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

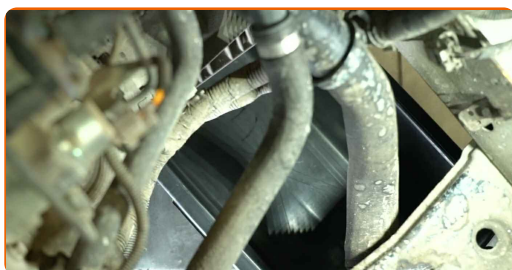
- L'intervento deve essere eseguito interamente a motore freddo e a quadro spento.

SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - FORD TRANSIT MK7 VAN (V363). PROCEDERE COME SEGUE:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.
- 3 Svitare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante.



- 4 Sollevare il veicolo con un ponte sollevatore o posizionarlo su una fossa d'ispezione.
- 5 Preparare una vaschetta di scarico del fluido.



6

Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante. Utilizzare un cacciavite a testa piatta.



7

Scaricare il liquido refrigerante.

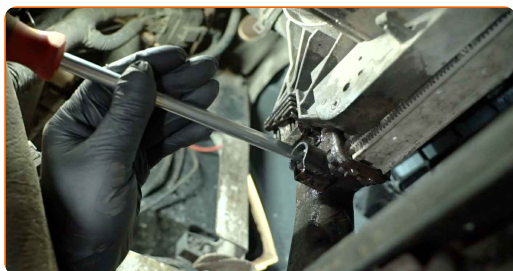


Sostituzione: termostato refrigerante - FORD Transit Mk7 Van (V363).
AUTODOC raccomanda:

- Attendere che il liquido refrigerante sia completamente fuoriuscito dal foro di scarico.

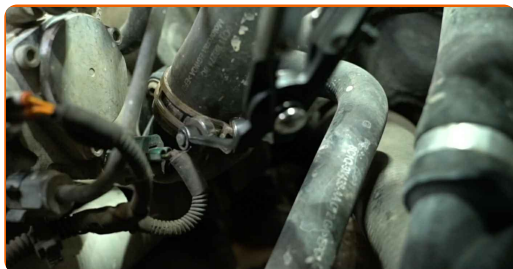
8

Avvitare il tappo di scarico del liquido refrigerante. Utilizzare un cacciavite a testa piatta.



9

Allentare la fascetta del tubo del refrigerante. Utilizzare le pinze stringitubo.



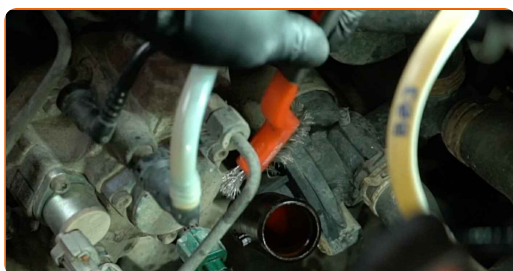
10

Staccare il tubo del refrigerante e tapparlo con un tovagliolo di carta.



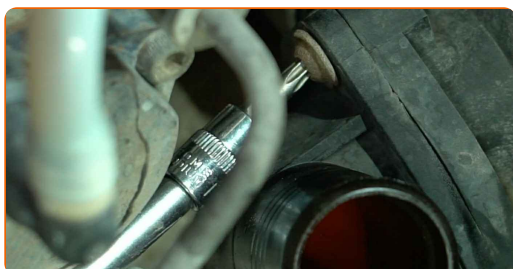
11

Pulire gli elementi di fissaggio del coperchio dell'alloggiamento del termostato. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

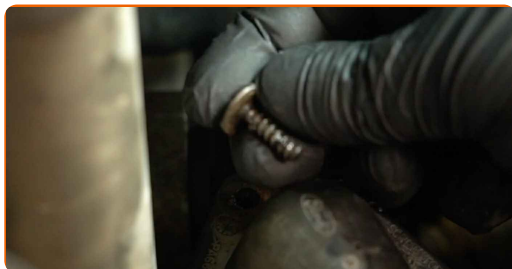


12

Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio dell'alloggiamento del termostato. Utilizzare una punta Torx T25. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico. Utilizzare una chiave a cricchetto.



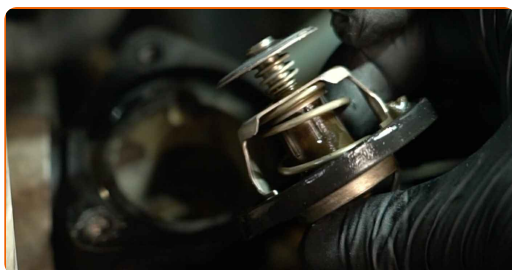
13 Rimuovere i bulloni di fissaggio.



14 Rimuovere il coperchio dell'alloggiamento del termostato.



15 Rimuovere il termostato.



16 Pulire la sede di montaggio del coperchio dell'alloggiamento del termostato. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



17 Installare un nuovo termostato.



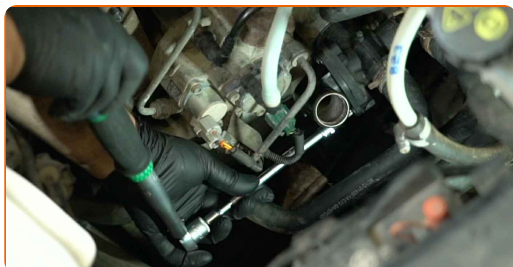
- 18 Installare il coperchio dell'alloggiamento del termostato.



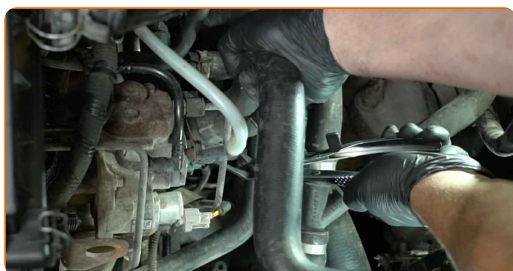
- 19 Installare i bulloni di fissaggio.



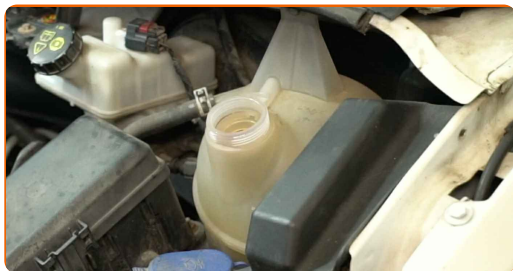
- 20 Serrare gli elementi di fissaggio del coperchio dell'alloggiamento del termostato. Utilizzare una punta Torx T30. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 10 N·m.



- 21 Rimuovere il tovagliolo di carta dal tubo del refrigerante e riattaccare il tubo. Utilizzare le pinze stringitubo.



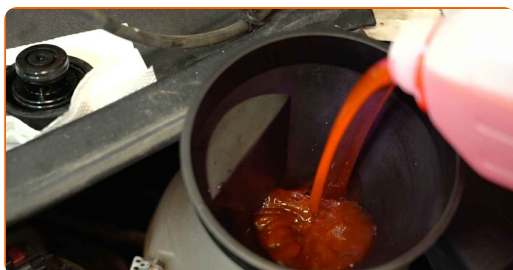
22 Rimuovere il tappo del serbatoio del liquido refrigerante.



23 Inserire l'imbuto.



24 Versare il liquido refrigerante nel serbatoio.



Attenzione!

- Utilizzare esclusivamente il liquido refrigerante raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido refrigerante deve essere pari al segno MAX sul serbatoio.
- Attendere che l'aria fuoriesca dal sistema.

25

Rimettere e serrare il tappo del serbatoio del liquido refrigerante.



26

Far girare il motore per qualche minuto. Questa operazione deve essere eseguita per eliminare l'aria residua dal sistema di raffreddamento e per verificare il corretto funzionamento dei componenti, nonché l'assenza di perdite.

27

Spegnere e lasciare raffreddare il motore.

28

Rabboccare il liquido refrigerante fino al segno MAX e non oltre.

29

Rimuovere il copriparafango.

30

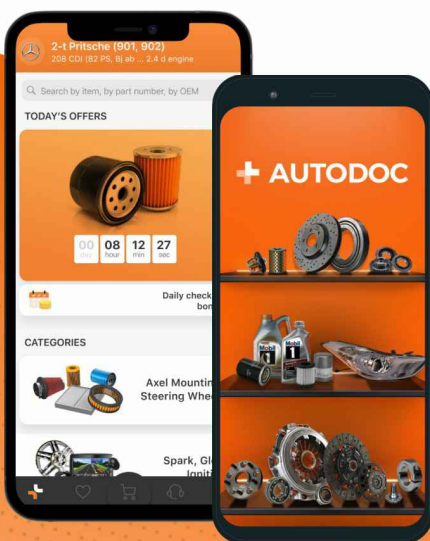
Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 👍

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE

i DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.