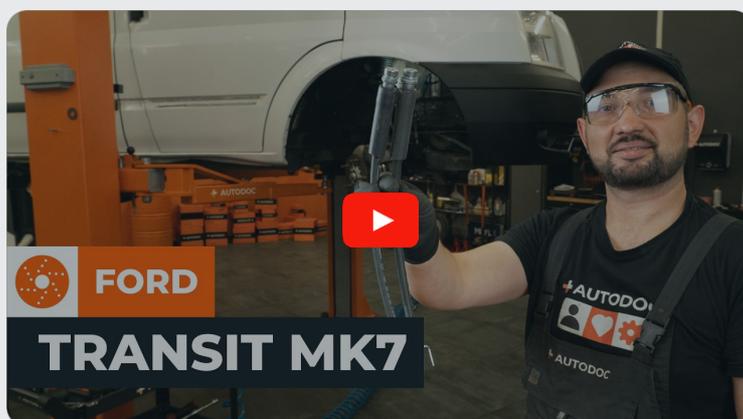




Come cambiare un tubo
del freno anteriore su
FORD Transit Mk6
Tourneo – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Transit Mk6 Furgonato (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Detergente per freni
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola per dadi svasati da 11 mm
- Chiave per dadi svasati da 11 mm
- Chiave combinata da 11 mm
- Chiave combinata da 17 mm
- Chiave a bussola da 11 mm
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Giramaschi
- Fermo per condotti in acciaio
- Vaschetta di scarico del fluido
- Kit di spurgo freni
- Cacciavite a testa piatta
- Leva di montaggio
- Martello
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: tubi freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Osservare gli intervalli di manutenzione, le raccomandazioni e i presupposti per l'utilizzo della parte come specificato dal produttore.
- La procedura di sostituzione è identica per i tubi freno destro e sinistro dello stesso asse.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

SOSTITUZIONE: TUBI FRENO - FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano.

2 Allentare il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



3 Fissare le ruote con i cunei.



- 4 Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



- 5 Sollevare il veicolo.

Sostituzione: tubi freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. Consiglio:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

- 6 Svitare i dadi della ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.

7 Rimuovere la ruota.



8 Preparare una vaschetta di scarico del fluido.



9 Pulire le aree in cui il tubo del freno è collegato alla pinza del freno e al tubo del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



10 Allentare il raccordo a dado che collega il tubo del freno al tubo flessibile del freno. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm. Utilizzare una chiave combinata da 17 mm.



11 Svitare il raccordo a dado che collega il tubo del freno al tubo flessibile del freno.



12 Bloccare il tubo del freno. Utilizzare un fermo per condotti in acciaio.



13 Staccare il tubo flessibile del freno dalla pinza del freno. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm.

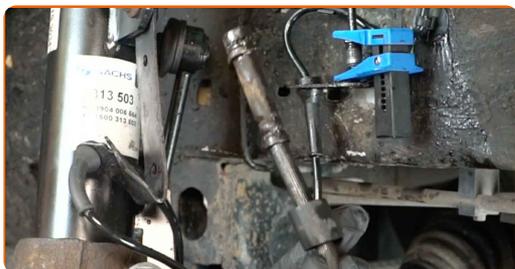


14 Chiudere il foro della pinza con un tappo.

15 Rimuovere la clip di fissaggio del tubo del freno. Utilizzare un cacciavite a testa piatta. Utilizzare una leva di montaggio.



16 Rimuovere il tubo flessibile del freno.



- 17** Pulire la sede di montaggio del tubo flessibile del freno sul tubo del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare un detergente per freni.



- 18** Pulire il punto in cui il tubo flessibile del freno si collega alla pinza. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare un detergente per freni.



- 19** Rimuovere il tappo dal foro della pinza.

- 20** Fissare il nuovo tubo flessibile del freno alla pinza del freno avvitando il raccordo a dado del tubo del freno nel foro della pinza.



- 21** Installare il tubo flessibile del freno nella staffa sulla carrozzeria.

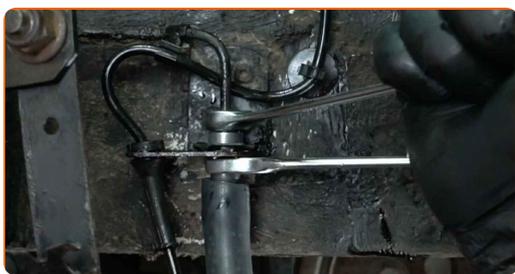


22 Installare la clip di fissaggio del tubo del freno. Utilizzare un martello.



23 Rimuovere il fermo per condotti in acciaio dal tubo del freno.

24 Avvitare il raccordo a dado del tubo del freno al tubo flessibile del freno e stringerlo. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm. Utilizzare una chiave combinata da 17 mm. Utilizzare una chiave a bussola per dadi svasati da 11 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 15 N-m.



25 Serrare il raccordo a dado del tubo flessibile del freno sulla pinza del freno. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm. Utilizzare una chiave per dadi svasati da 11 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 15 N-m.



26 Rimuovere il tappo della vite di spurgo dei freni.



27

Pulire la vite di spurgo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare un detergente per freni.



28

Collegare il kit di spurgo dei freni alla vite di spurgo dei freni.



29

Allentare la vite di spurgo dei freni. Utilizzare una chiave combinata da 11 mm.



30

Premere più volte il pedale del freno per eliminare l'aria dal sistema.



Sostituzione: tubi freno - FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC raccomanda:

- Istruzioni dettagliate su come spurgare l'impianto frenante si possono trovare nel nostro altro video: <https://youtu.be/ieMkoggCyZ4>

31 Avvitare la vite di spurgo dei freni. Utilizzare una chiave combinata da 11 mm.



32 Scollegare il kit di spurgo dei freni.



33 Serrare la vite di spurgo dei freni. Utilizzare una chiave a bussola da 11 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 9 N-m.



34 Pulire l'area della vite di spurgo dei freni. Utilizzare un detergente per freni.



35 Riattaccare il tappo della vite di spurgo dei freni.

- 36 Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 37 Trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



- 38 Installare la ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

- 39 Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 40 Abbassare la vettura e serrare i dadi della ruota seguendo uno schema incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



- 41 Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.



- 42 Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.



43

Serrare il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



44

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TUBI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

(i) DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.