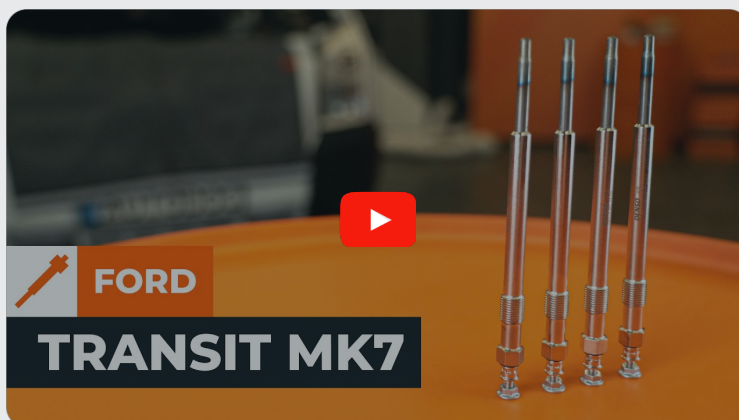


# **AUTODOC CLUB**

Come cambiare le  
candele su **FORD**  
**Transit Mk6 Camion**  
**pianale/Telaio (V347,**  
**V348)** – Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FORD TRANSIT MK-7 Pianale piatto/Telaio 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Pianale piatto/Telaio 2.4 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Pianale piatto/Telaio 2.4 TDCi 4x4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: CANDELETTE DIESEL - FORD TRANSIT  
MK6 CAMION PIANALE/TELAIO (V347, V348).  
ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola in nylon
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 7 mm
- Chiave a bussola da 8 mm
- Chiave a bussola da 10 mm
- Chiave a bussola da 13 mm
- Bussola per candele da 10 mm
- Chiave a cricchetto
- Estensione della chiave a bussola per giunto cardanico
- Strumento di rimozione delle clip
- Raschietto per guarnizioni
- Panno in microfibra
- Asciugamani di carta
- Copriparafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: candele diesel - FORD Transit Mk6 Camion pianale/Telaio (V347, V348). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

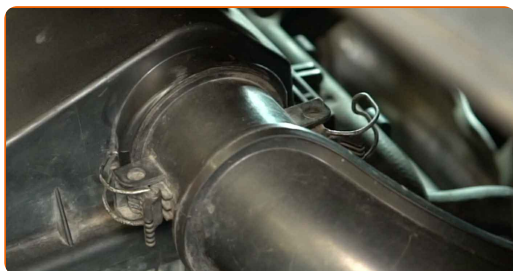
- La procedura di sostituzione è identica per tutte le candele.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

## PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

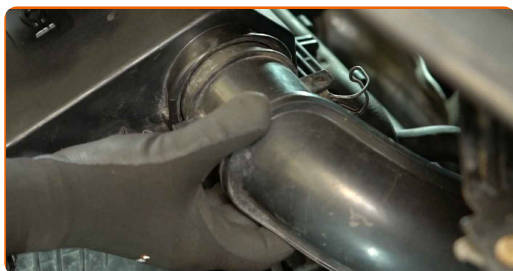
**1** Aprire il cofano.

**2** Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.

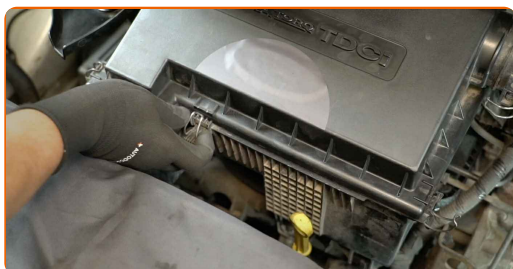
**3** Sganciare le clip del tubo di aspirazione dell'aria.



**4** Scollegare il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



**5** Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



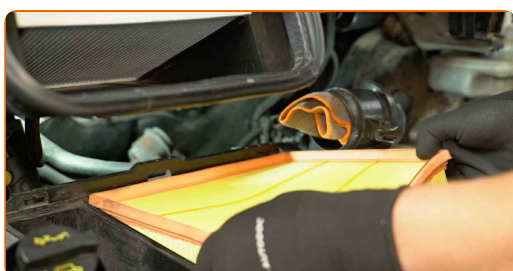
**6** Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



**7** Tappare il tubo di aspirazione dell'aria con un panno in microfibra per evitare che polvere e sporizia penetrino nel sistema.



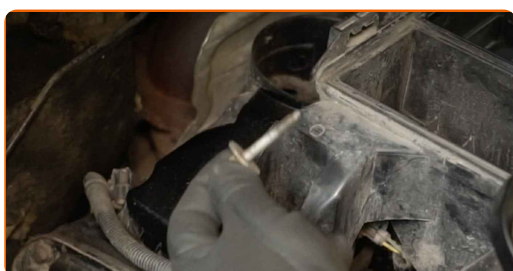
**8** Rimuovere l'elemento filtrante dall'alloggiamento del filtro.



**9** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**10** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



**11** Staccare i tubi di gomma dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



**12** Rimuovere l'astina di livello dell'olio.



**13** Tappare il foro dell'astina dell'olio con un tovagliolo di carta per evitare che lo sporco entri nel sistema.



**14** Rimuovere l'alloggiamento del filtro dell'aria.



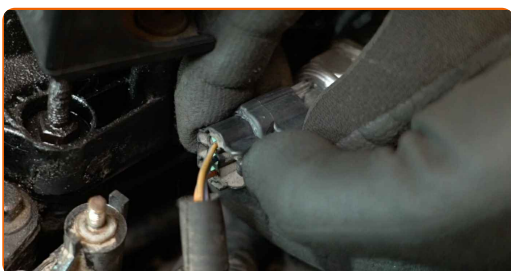
**15** Pulire i connettori dei sensori di pressione del carburante, del sensore MAP e del sensore posizione dell'albero a camme. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 16** Svitare il dado che fissa il terminale del cavo di alimentazione delle candele. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 17** Staccare il connettore del sensore di pressione del carburante.



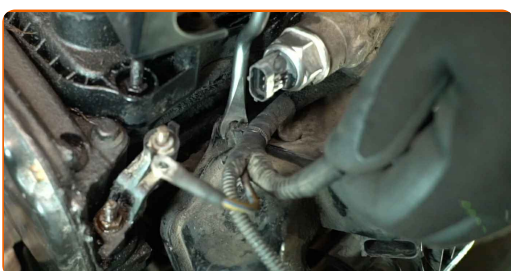
- 18** Staccare il connettore del sensore MAP.



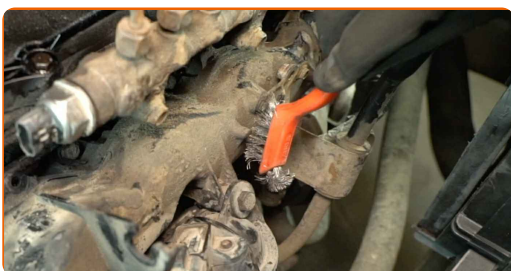
- 19** Staccare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme.



- 20** Staccare il fermaglio del cablaggio e spostare il cablaggio da parte. Utilizzare uno strumento per la rimozione delle clip.



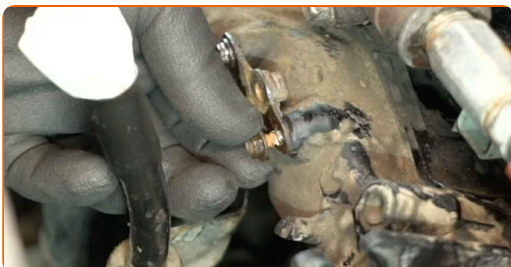
- 21** Pulire gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 22** Svitare i fermi della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 23** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



- 24** Pulire i dispositivi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.





- 25** Svitare i fermi che collegano il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico.



- 26** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



- 27** Staccare il tubo di aspirazione dell'aria dal collettore di aspirazione.



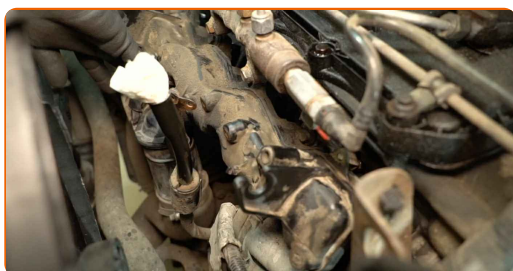
- 28** Tappare le aperture del collettore di aspirazione con carta assorbente per evitare che polvere e sporcizia entrino nel sistema.



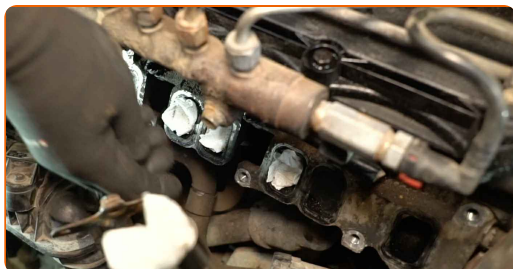
- 29** Svitare i fermi del collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 30** Rimuovere il collettore di aspirazione.



- 31** Tappare le aperture del collettore di aspirazione con carta assorbente per evitare che polvere e sporczia entrino nel sistema.



- 32** Svitare i dadi che collegano i terminali di alimentazione alle candele. Utilizzare una chiave a bussola da 7 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



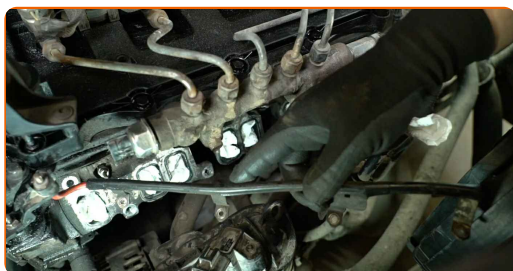
33

Rimuovere i dadi dei terminali di alimentazione.



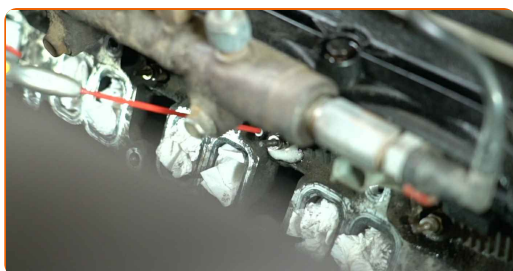
34

Rimuovere i terminali e spostare il filo della candele.



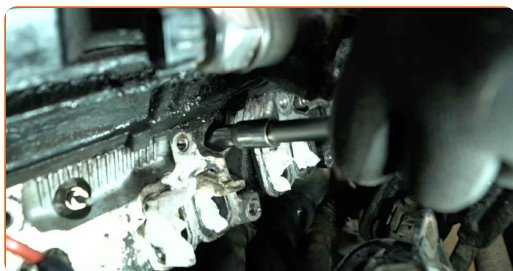
35

Pulire intorno ai pozzetti delle candele per rimuovere sporcizia, polvere o detriti. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



36

Svitare le candele. Utilizzare una presa per candele da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica.



Sostituzione: candele diesel - FORD Transit Mk6 Camion pianale/Telaio (V347, V348). I professionisti raccomandano:

- Le candele possono bloccarsi nel tempo e rompersi quando vengono rimosse.
- Prima di svitare le parti, utilizzare una chiave dinamometrica per allentarle, per evitare di superare la coppia massima di svitamento specificata dalla casa automobilistica.
- Se si raggiunge la coppia massima di svitamento senza che le candele si allentino, sarà necessario un intervento professionale: un frammento di candela rimasto all'interno del pozzetto o un danno alla filettatura della sede di montaggio possono comportare costose riparazioni del motore.

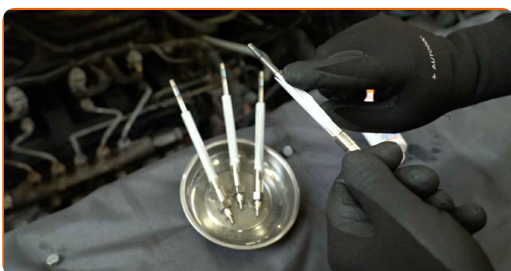
37

Rimuovere le candele.

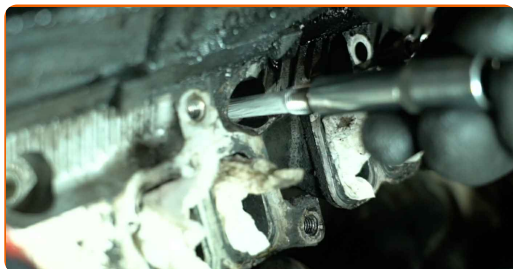


38

Tattare le candele nuove. Utilizzare del grasso ceramico.



**39** Installare le candele nuove nelle loro sedi di montaggio.



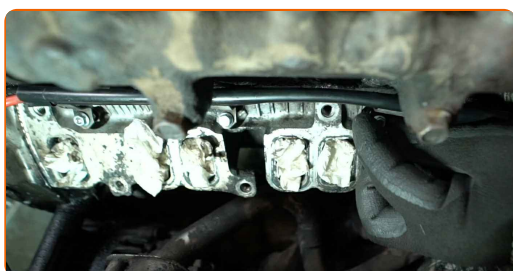
**40** Serrare le candele. Utilizzare una presa per candele da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 13 N-m.



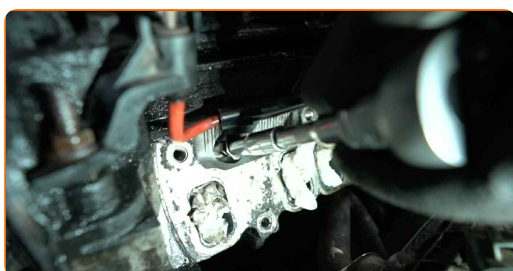
### Attenzione!

- Non utilizzare una forza eccessiva nello stringere le candele. Un serraggio eccessivo può danneggiare la filettatura.

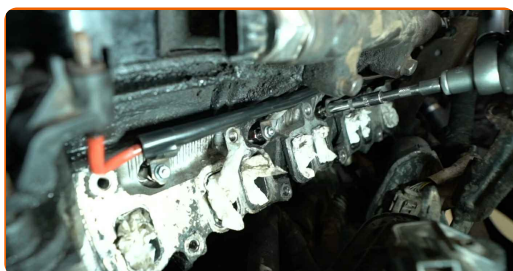
**41** Installare il filo della candela.



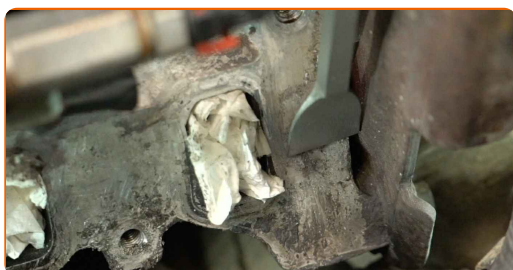
**42** Avvitare i dadi dei terminali di alimentazione.



- 43** Serrare i dadi dei terminali di alimentazione. Utilizzare una chiave a bussola da 7 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 4 N-m.



- 44** Pulire la sede di montaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare un raschietto per guarnizioni. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 45** Rimuovere le guarnizioni del collettore di aspirazione.



- 46** Pulire il collettore di aspirazione. Utilizzare una spazzola in nylon. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**47** Installare le nuove guarnizioni del collettore di aspirazione.



**48** Rimuovere gli asciugamani di carta dalle aperture del collettore di aspirazione.



**49** Rimuovere il tovagliolo di carta dal tubo di aspirazione dell'aria.



**50** Installare il collettore di aspirazione.



**51** Stringere gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 25 N-m.

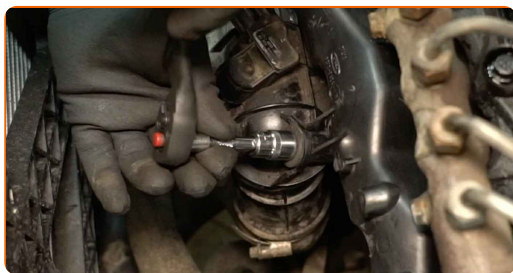


**52** Collegare il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione.

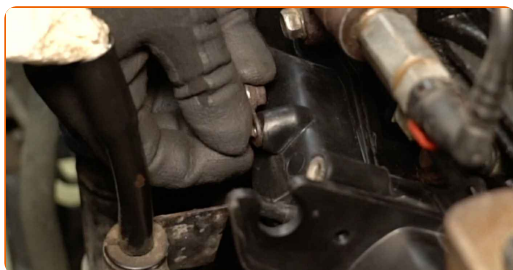
**53** Installare i bulloni di fissaggio.



**54** Avvitare i fermi che collegano il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico.



**55** Installare gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio.

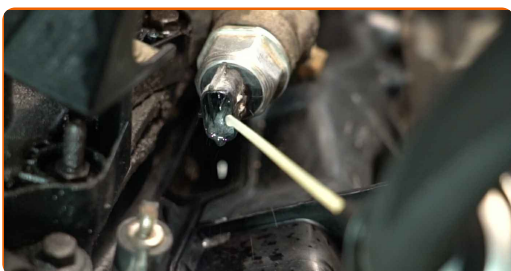


**56** Avvitare gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.

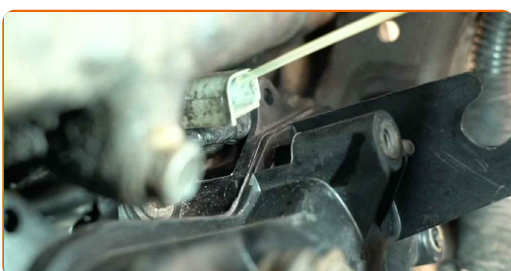




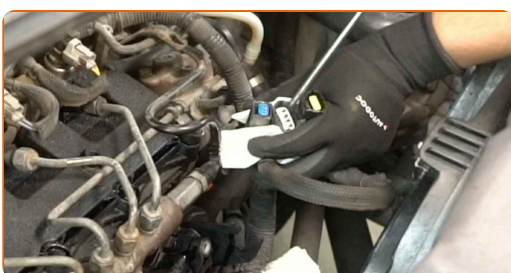
- 57** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore di pressione del carburante. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



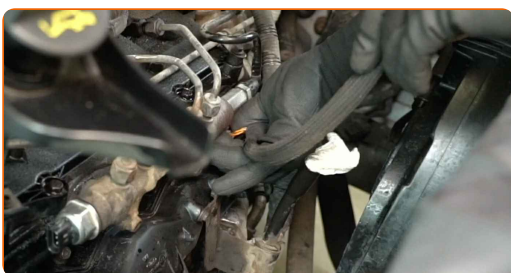
- 58** Trattare il connettore del sensore MAP. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



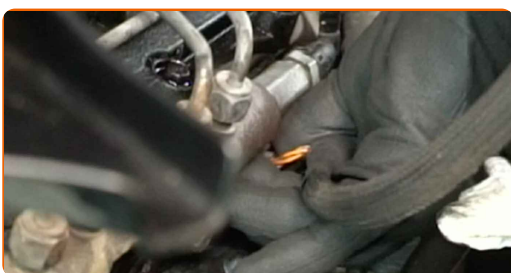
- 59** Trattare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



- 60** Installare e fissare il cablaggio.



- 61** Collegare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme.



**62** Collegare il connettore del sensore di pressione del carburante.



**63** Collegare il connettore del sensore MAP.



**64** Collegare il terminale del cavo di alimentazione delle candele e avvitare il dado che lo fissa. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**65** Pulire il coperchio e l'alloggiamento del filtro dell'aria.



**66** Installare l'alloggiamento del filtro dell'aria.



**67** Fissare i tubi di gomma sull'alloggiamento del filtro dell'aria.



**68** Installare i bulloni di fissaggio.



**69** Avvitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**70** Installare l'elemento filtrante.



**71** Installare il coperchio del filtro dell'aria.



**72** Agganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



**73** Togliere il panno in microfibra dal tubo di aspirazione dell'aria.



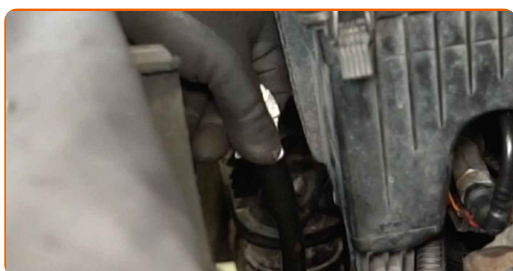
**74** Collegare il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



**75** Agganciare le clip del tubo di aspirazione dell'aria.



**76** Rimuovere il tovagliolo di carta dal foro dell'astina dell'olio.



77

Inserire l'astina di livello dell'olio.



78

Far girare il motore per qualche minuto. Questa operazione è necessaria per garantire il corretto funzionamento dei componenti.

79

Spegnere il motore.

80

Rimuovere il copriparafango.

81

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CANDELETTE DIESEL: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.