



Come cambiare un  
puntone di sospensione  
anteriore su **FORD**  
**Transit Mk6 Bus (V347,**  
**V348)** – Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Autobus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Autobus 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Autobus 3.2 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD  
TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 19 mm
- Chiave a bussola da 13 mm
- Chiave a bussola da 15 mm
- Chiave a bussola da 18 mm
- Chiave a bussola da 19 mm
- Chiave a bussola da 24 mm
- Chiave a bussola da 36 mm
- Chiave a bussola per il dado del puntone da 18 mm
- Punta esagonale H5
- Barra di estensione esagonale H6
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Giramaschi
- Leva di montaggio
- Pinze a naso lungo
- Strumento telescopico di presa magnetica
- Cacciaspine
- Martello
- Martello in gomma
- Separatore di giunti sferici
- Compressore per molle stazionario
- Cric per trasmissione o un secondo cric per veicoli
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

**Acquistare utensili**

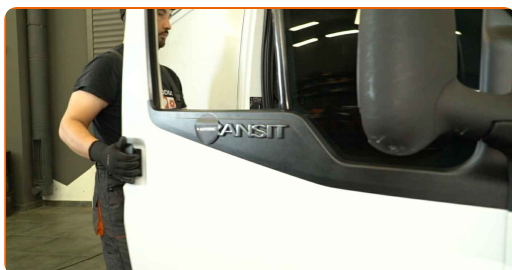
**Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
AUTODOC raccomanda:**

- I puntoni, le molle elicoidali e i supporti dei puntoni della sospensione anteriore devono essere sostituiti in coppia.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e sinistra, le molle elicoidali e i supporti dei puntoni della sospensione anteriore, ad eccezione dei passaggi per accedere agli elementi di fissaggio dei supporti dei puntoni destro e sinistro.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

1

Aprire la portiera dell'auto.



2

Aprire il vano portaoggetti.



**3** Premere sulle linguette di fissaggio del vano portaoggetti per staccarlo.



**4** Rimuovere il vano portaoggetti.



**5** Ripiegare l'isolamento che copre gli elementi di fissaggio del supporto del puntone.



**6** Pulire gli elementi di fissaggio del supporto del puntone superiore. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 7** Allentare gli elementi di fissaggio del supporto del puntone. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**Attenzione!**

- Non svitare completamente i dadi.

- 8** Fissare le ruote con i cunei.



- 9** Rimuovere il tappo centrale della ruota.

- 10** Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



- 11** Rimuovere la coppia di sicurezza dell'elemento di fissaggio dell'asse. Utilizzare una leva di montaggio. Utilizzare delle pinze a naso lungo.



- 12** Rimuovere il coperchio di protezione dal dado dell'asse.



- 13** Pulire il dado dell'asse. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 14** Allentare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare un giramaschi.





15

Sollevare il veicolo.

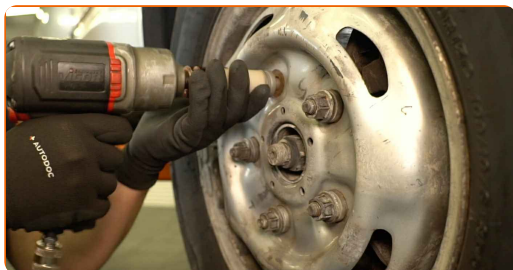


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). I professionisti raccomandano:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

16

Svitare i dadi della ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.



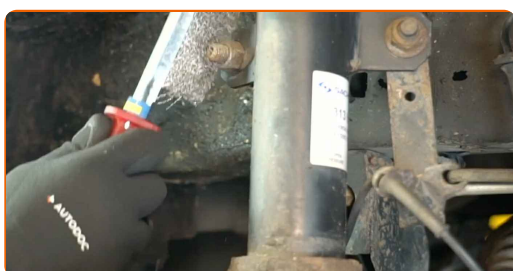
17

Rimuovere la ruota.



18

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.

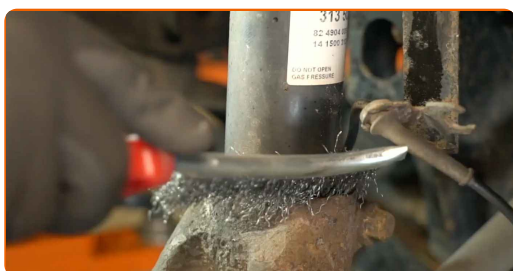


19

Pulire l'elemento di fissaggio della staffa del cavo del sensore ABS. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.

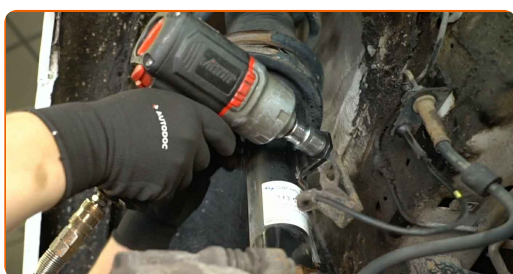
20

Pulire l'elemento di fissaggio che collega il puntone della sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



21

Svitare l'elemento di fissaggio della staffa del cavo del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



22

Staccare la staffa del cavo del sensore ABS dal puntone della sospensione.



23

Svitare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone di sospensione. Utilizzare una chiave combinata da 19 mm. Utilizzare una punta esagonale H5. Utilizzare una chiave a cricchetto.



24

Staccare la bielletta della barra stabilizzatrice dal puntone della sospensione.



25

Svitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



26

Rimuovere la rondella dell'asse. Utilizzare uno strumento telescopico di presa magnetica.



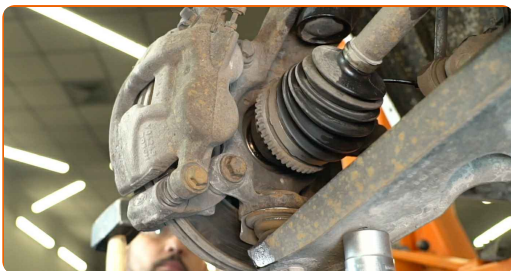
27

Sorreggere il braccio della sospensione. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



28

Staccare il semiassie dallo snodo dello sterzo. Utilizzare un cacciaspine. Utilizzare un martello.



29

Rimuovere il supporto da sotto il braccio della sospensione.



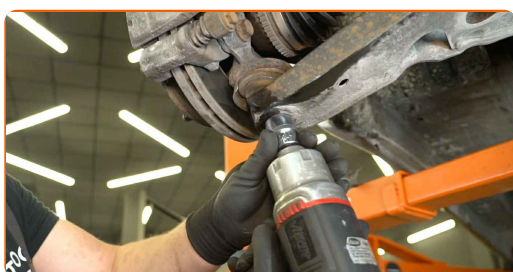
Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
AUTODOC raccomanda:

- Abbassare il cric per trasmissione o per veicoli in modo fluido e senza scatti, evitando così di danneggiare gruppi e meccanismi del veicolo.

- 30** Pulire l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 31** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 24 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 32** Sorreggere lo snodo dello sterzo. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 33** Scollegare il giunto sferico dal braccio della sospensione. Utilizzare un separatore di giunti sferici. Utilizzare una leva di montaggio.



- 34** Rimuovere il supporto da sotto lo snodo dello sterzo.

- 35** Rilasciare il giunto sferico dal braccio della sospensione tirando verso il basso il braccio della sospensione con la leva di montaggio.



**36** Dopo aver rilasciato il giunto sferico, spostare lo snodo dello sterzo un po' di lato e riportare con cautela il braccio della sospensione nella sua posizione originale.

**37** Sorreggere nuovamente lo snodo dello sterzo.

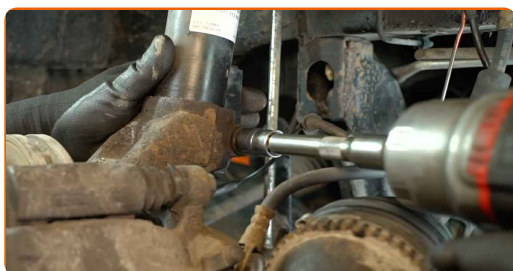
**38** Rimuovere il semiassale dallo snodo dello sterzo.

**39** Legare il semiassale alla carrozzeria con un cavo.

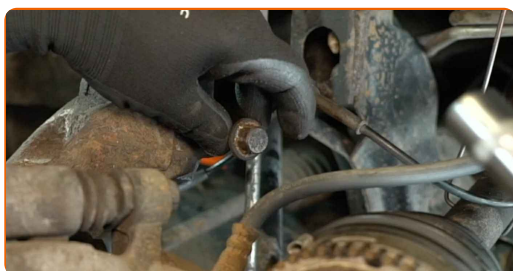
### Attenzione!

- Assicurarsi che il semiassale non penda.

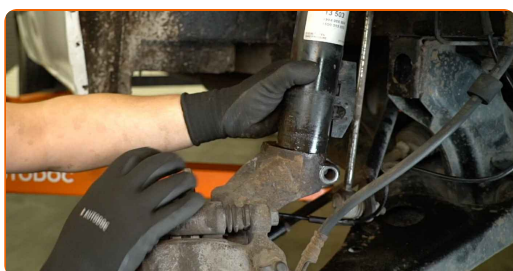
**40** Svitare l'elemento di fissaggio inferiore del puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 15 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**41** Rimuovere il bullone di fissaggio.



**42** Scollegare lo snodo dello sterzo dal puntone della sospensione. Utilizzare un martello in gomma. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.

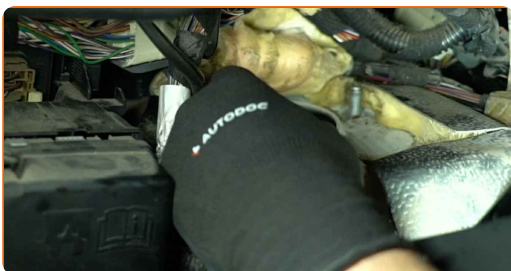


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Consiglio:

- Assicurarsi che lo snodo dello sterzo non penda liberamente sul tubo del freno o sul cavo elettrico.

43

Svitare gli elementi di fissaggio del supporto del puntone della sospensione.

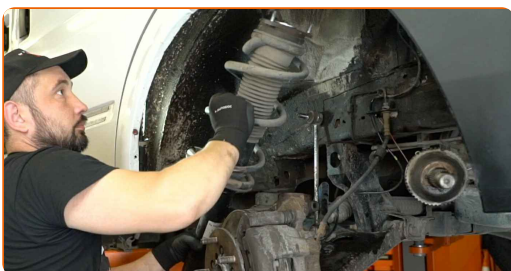


Attenzione!

- Per evitare lesioni, tenere saldamente il puntone in mano quando si allentano gli elementi di fissaggio.

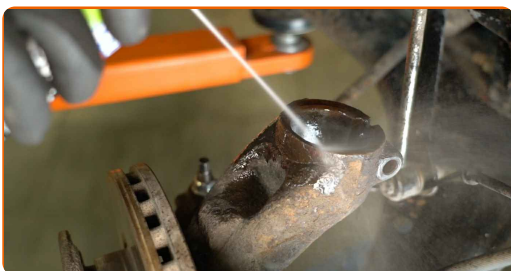
44

Rimuovere il gruppo del puntone di sospensione.

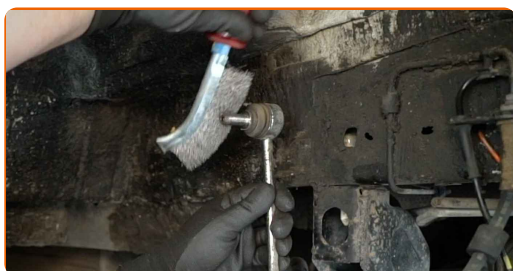


45

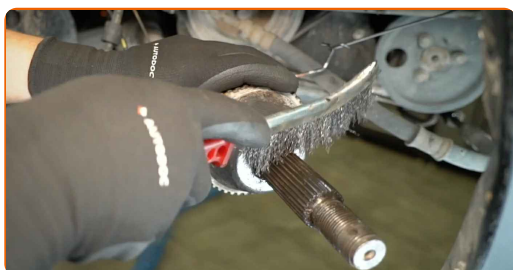
Pulire le sedi di montaggio del puntone di sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 46** Pulire l'elemento di fissaggio sulla bielletta della barra stabilizzatrice. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 47** Pulire le scanalature del giunto del semiassse. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 48** A seconda della parte da sostituire, potrebbe essere necessario smontare il puntone di sospensione. Se si utilizzano tutti componenti nuovi, non sarà necessario smontare il vecchio puntone. In questo caso, un compressore per molle stazionario sarà necessario per assemblare un nuovo puntone solo se le sue parti sono state acquistate separatamente.

- 49** Posizionare il gruppo del puntone di sospensione sul compressore per molle stazionario.





Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
 Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Quando si utilizza un compressore per molle stazionario, le spire della molla devono essere bloccate in modo sicuro, comprimendo la molla da entrambe le estremità.
- Assicurarsi che la molla sia nella posizione corretta.
- Assicurarsi che le spire della molla siano saldamente inserite nelle ganasce del compressore.

50

Comprimere la molla.



51

Pulire la parte superiore dell'asta del pistone del puntone di sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



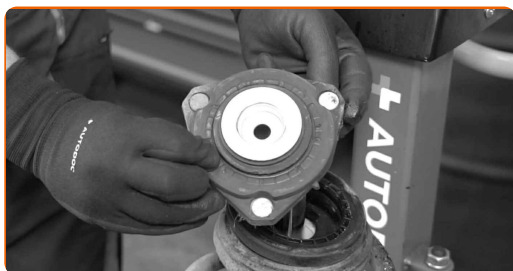
52

Svitare il dado dell'asta del pistone del puntone. Utilizzare una chiave a bussola per il dado del puntone da 18 mm. Utilizzare una barra di estensione esagonale H6. Utilizzare una chiave a cricchetto.



53

Rimuovere il supporto superiore del puntone.



54

Rilasciare la molla.



55

Rimuovere il cuscinetto di supporto e i tamponi di fine corsa.



56

Rimuovere la molla.



57

Rimuovere il soffietto parapolvere.

58

Rimuovere il vecchio puntone dal compressore per molle stazionario.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Il consiglio di AUTODOC:

- Prima di installare un nuovo puntone, andrebbe tarato manualmente per 3-5 volte.

59

Posizionare il nuovo puntone sul compressore per molle stazionario.



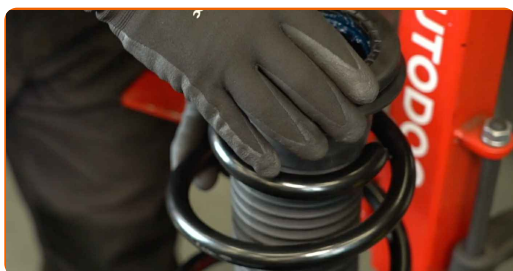
60

Installare una molla sul puntone.



61

Installare un parapolvere, un tampone di fine corsa e un cuscinetto di supporto.



62

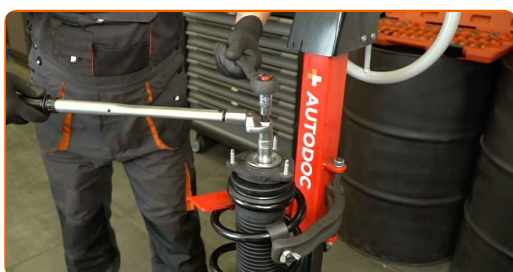
Comprimere la molla.



**63** Installare un supporto del puntone superiore.



**64** Installare e serrare il dado dell'asta del pistone del puntone. Utilizzare una chiave a bussola per il dado del puntone da 18 mm. Utilizzare una barra di estensione esagonale H6. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 70 N·m.



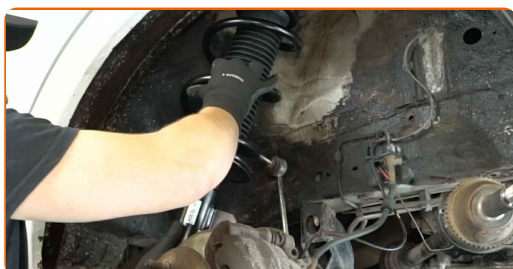
**65** Rilasciare la molla.



**66** Rimuovere il gruppo puntone dal compressore per molle.

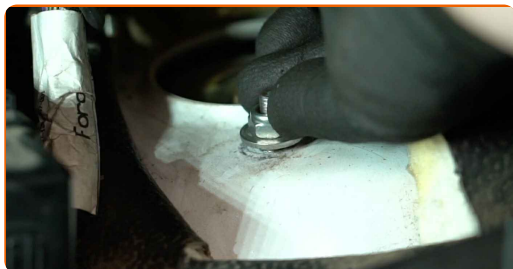


**67** Installare il gruppo del puntone nel passaruota.



68

Avvitare gli elementi di fissaggio del puntone. Non vanno serrati.

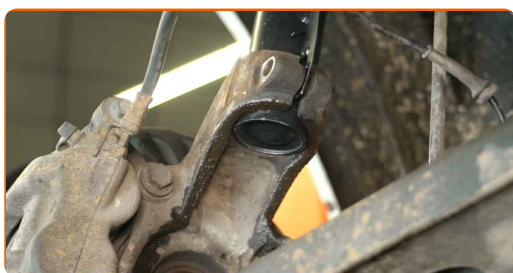


### Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere il puntone mentre si avvitano i dadi di fissaggio.

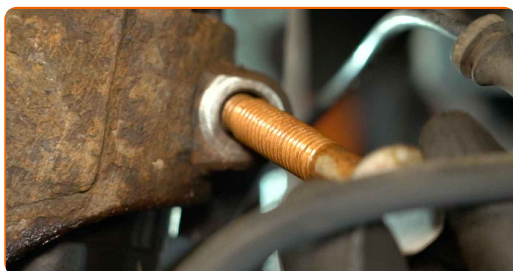
69

Fissare il puntone sullo snodo dello sterzo. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



70

Installare e avvitare il bullone di fissaggio.



71

Installare il semiassie.



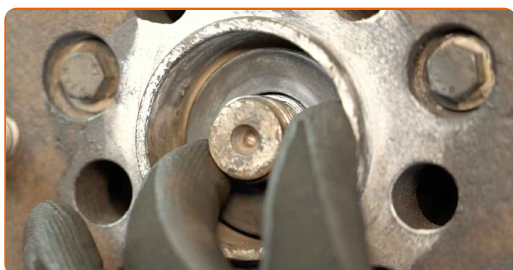


**Attenzione!**

- Al momento del riassettaggio, utilizzare un nuovo kit di dadi dell'asse: una rondella, un dado, un coperchio di protezione del dado e una coppiglia.

**72**

Installare la rondella dell'asse.



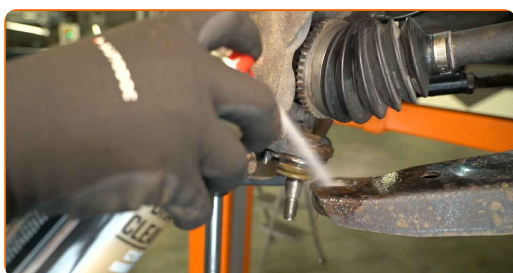
**73**

Avvitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**74**

Pulire la sede di montaggio del giunto sferico. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



**75**

Fissare il giunto sferico al braccio della sospensione e avvitare il dado di fissaggio. Utilizzare una leva di montaggio.



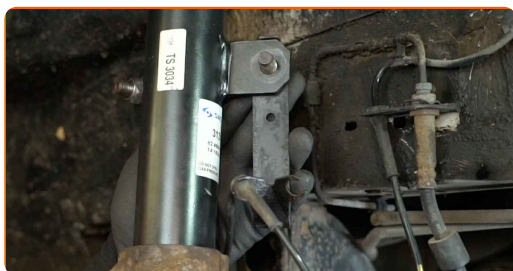
76

Installare la bielletta della barra stabilizzatrice e avvitare il dado di fissaggio.



77

Installare la staffa del cavo del sensore ABS e avvitare il dado di fissaggio.



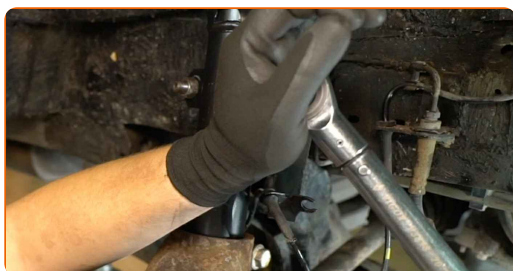
78

Serrare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 55 N-m.



79

Serrare l'elemento di fissaggio della staffa del cavo del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 45 N-m.

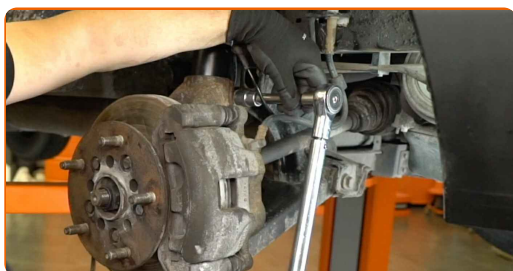


80

Sollevare lo snodo dello sterzo.



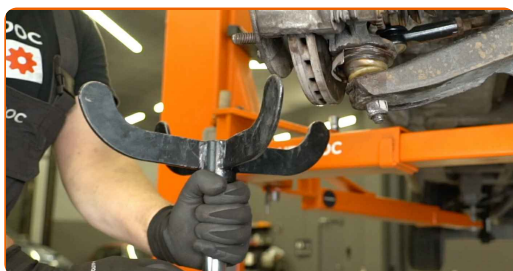
- 81** Serrare l'elemento di fissaggio inferiore del puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 100 N-m + 180°.



### Importante!

- Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

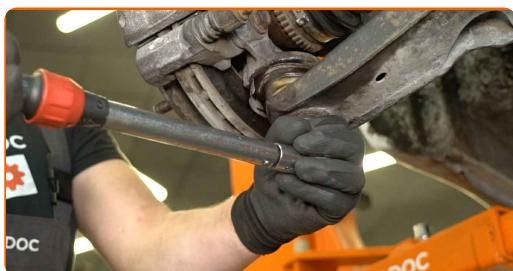
- 82** Rimuovere il supporto da sotto lo snodo dello sterzo.



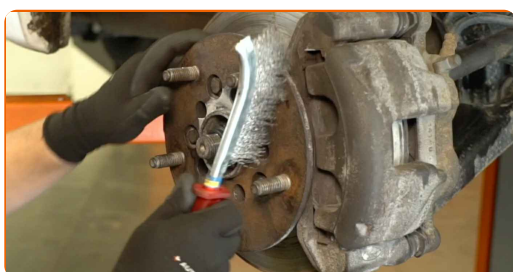
Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348).  
Consiglio:

- Abbassare il cric per trasmissione o per veicoli in modo fluido e senza scatti, evitando così di danneggiare gruppi e meccanismi del veicolo.

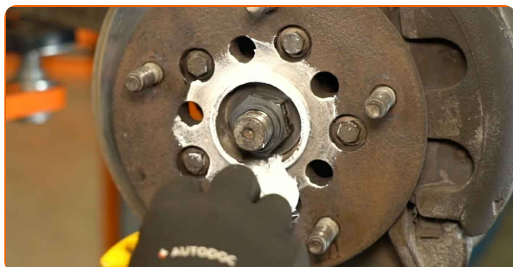
- 83** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio della sospensione al giunto sferico. Utilizzare una chiave a bussola da 24 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 150 N-m.



- 84** Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 85** Trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



- 86** Installare la ruota.



**Attenzione!**

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

**87** Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



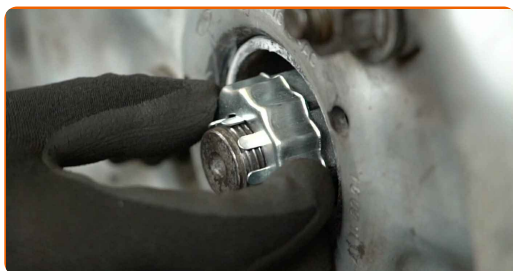
**88** Abbassare la vettura e serrare i dadi della ruota seguendo uno schema incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



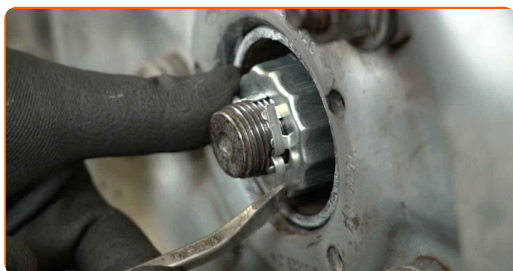
**89** Serrare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 320 N·m.



**90** Installare il coperchio di protezione sul dado dell'asse.



**91** Installare la coppiglia. Utilizzare una leva di montaggio.



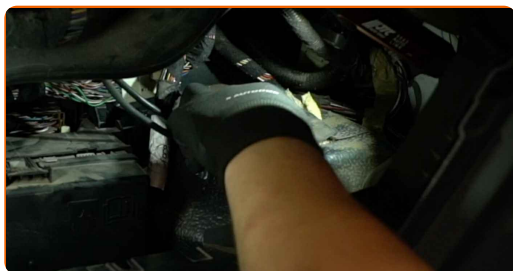
**92** Installare il tappo centrale della ruota.

**93** Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.

**94** Serrare gli elementi di fissaggio del puntone. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 30 N-m.



**95** Rimettere in posizione l'isolante che copre gli elementi di fissaggio del puntone.



**96**

Installare il portaoggetti premendo sulle linguette di fissaggio.

**97**

Chiudere il vano portaoggetti.

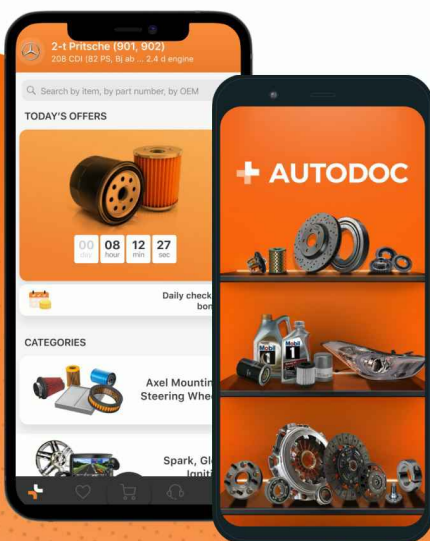
**98**

Chiudere la portiera dell'auto.

**BEN FATTO!** **VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.