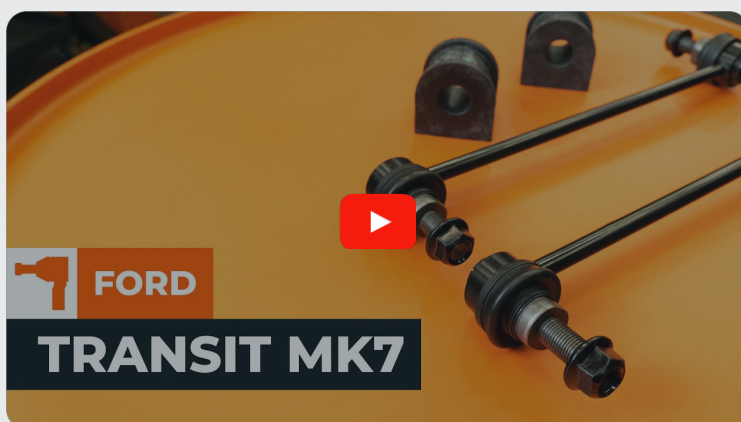




Come cambiare le
boccole della barra
stabilizzatrice anteriore
su **FORD Transit Mk6
Bus (V347, V348)** – Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE -
FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). ATTREZZI CHE
SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 20 mm
- Chiave a bussola da 10 mm
- Chiave a bussola da 17 mm
- Chiave a bussola da 19 mm
- Chiave di Allen H5
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Giramaschi
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

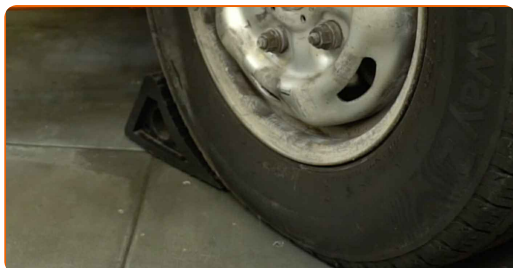
Acquistare utensili

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituire i tiranti e le boccole della barra stabilizzatrice a coppie.
- La procedura di sostituzione è identica per i tiranti e le boccole della barra stabilizzatrice su entrambi i lati dello stesso assale.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

1 Fissare le ruote con i cunei.



2 Allentare i dadi delle ruote anteriori. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



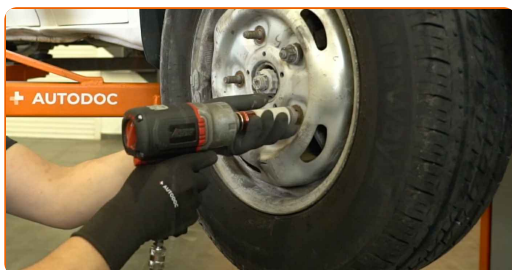
3 Sollevare il veicolo.

Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC raccomanda:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

4

Svitare e rimuovere i dadi di una delle ruote.

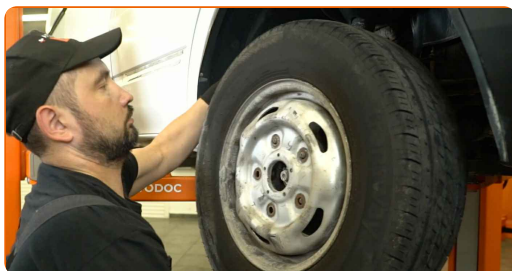


Attenzione!

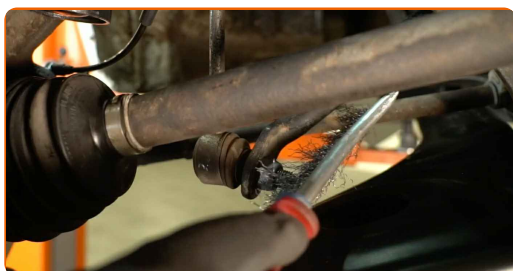
- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.

5

Rimuovere l'altra ruota nello stesso modo.



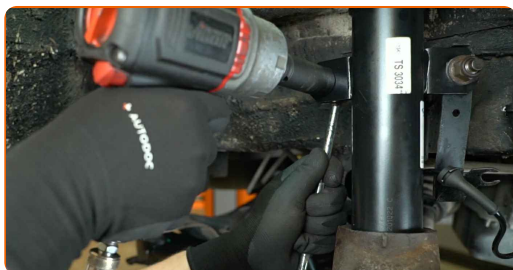
- 6** Pulire gli elementi di fissaggio di una delle biellette della barra stabilizzatrice. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 7** Svitare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta alla barra stabilizzatrice. Utilizzare una chiave combinata da 19 mm. Utilizzare una chiave di Allen H5 per fissare il perno sferico. Utilizzare una chiave a cricchetto.



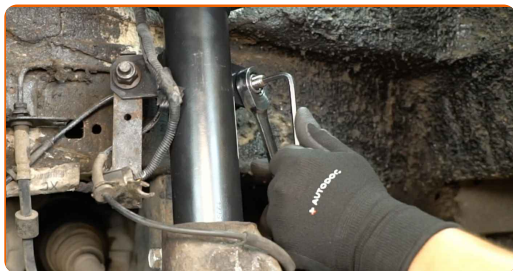
- 8** Svitare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone di sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



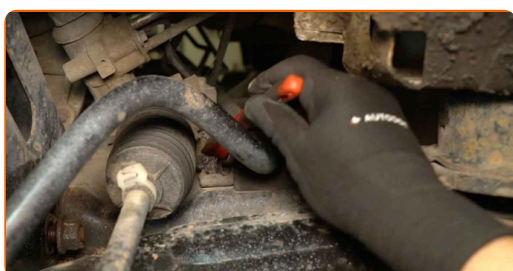
- 9** Rimuovere la bielletta.



10 Seguire la stessa procedura per rimuovere l'altra bielletta della barra stabilizzatrice.



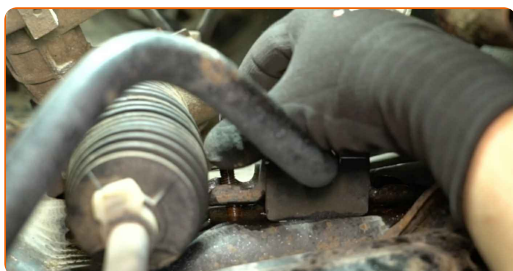
11 Pulire gli elementi di fissaggio della staffa di una delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



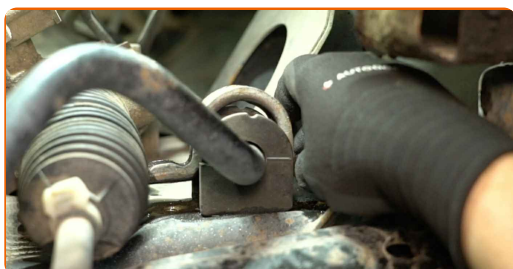
12 Svitare gli elementi di fissaggio della staffa della boccola della barra stabilizzatrice. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



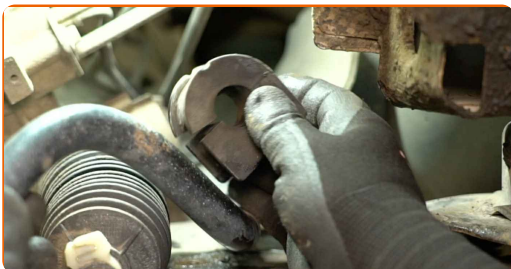
13 Rimuovere i bulloni di fissaggio.



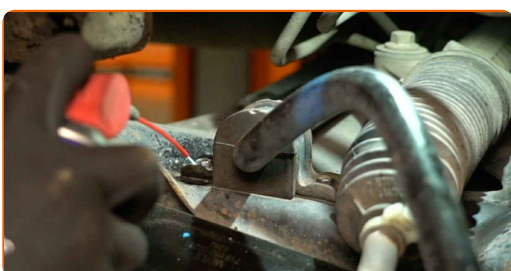
14 Rimuovere la staffa della boccola della barra stabilizzatrice.



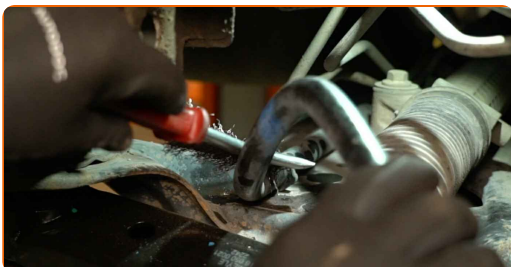
15 Rimuovere la boccia della barra stabilizzatrice.



16 Seguire la stessa procedura per rimuovere l'altra staffa della boccia della barra stabilizzatrice e la boccia stessa.



17 Pulire le sedi di montaggio delle bocche della barra stabilizzatrice. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



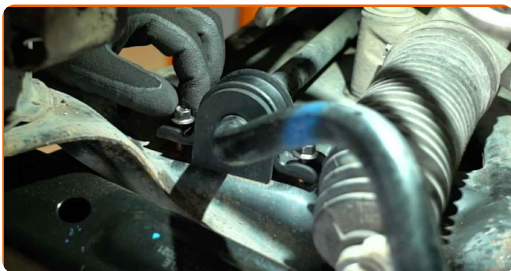
18 Installare una nuova boccia della barra stabilizzatrice su un lato dell'assale.



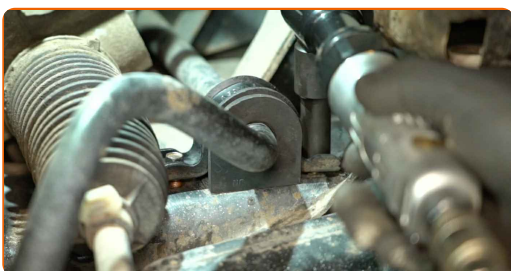
19 Installare la staffa della boccia della barra stabilizzatrice.



20 Installare e avvitare i bulloni di fissaggio.



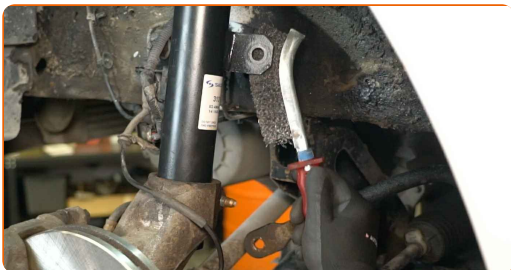
21 Seguire la stessa procedura per installare una nuova boccola della barra stabilizzatrice e la relativa staffa sull'altro lato.



22 Serrare gli elementi di fissaggio su entrambe le staffe delle boccole della barra stabilizzatrice. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 25 N-m.

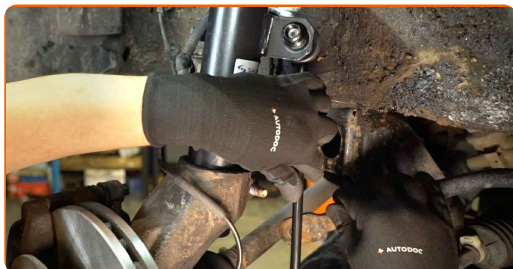


23 Pulire le sedi di montaggio della barra stabilizzatrice su un lato dell'assale. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



24

Installare una nuova bielletta della barra stabilizzatrice e i relativi elementi di fissaggio.



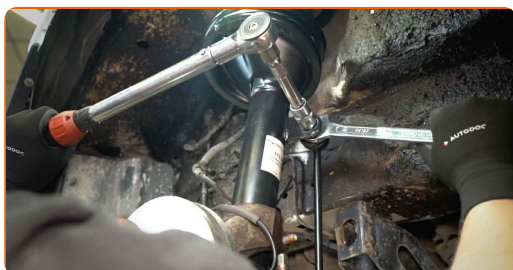
25

Serrare l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice alla relativa bielletta. Utilizzare una chiave combinata da 20 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 17 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 55 N-m.



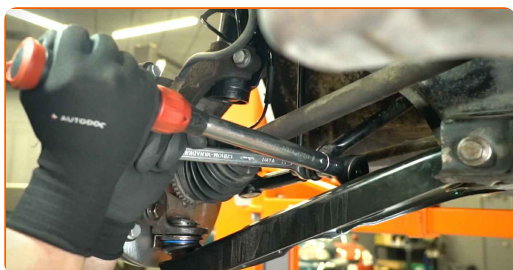
26

Serrare l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una chiave combinata da 20 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 17 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 55 N-m.

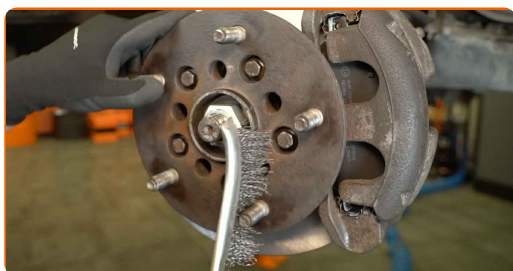


27

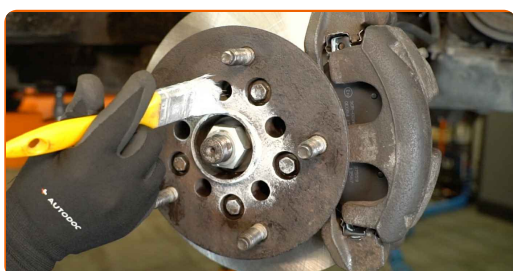
Seguire la stessa procedura per installare una nuova bielletta della barra stabilizzatrice sull'altro lato.



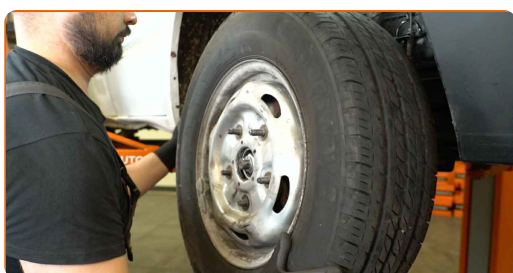
- 28** Pulire la sede di montaggio di una delle ruote. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 29** Trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



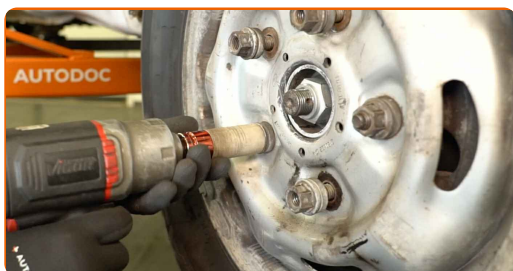
- 30** Installare la ruota.



Sostituzione: gommini barra stabilizzatrice - FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). I professionisti raccomandano:

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

- 31** Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 32** Reinstallare l'altra ruota nello stesso modo.

- 33** Rimettere il veicolo a terra e serrare i dadi della ruota seguendo un ordine incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



- 34** Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GOMMINI BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.