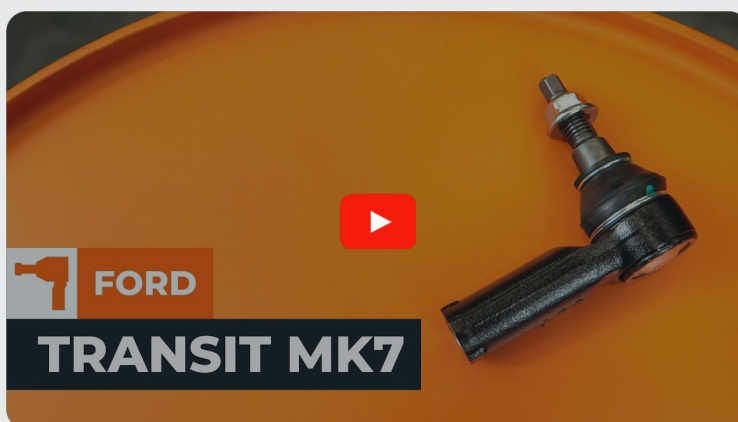


 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare le testine
dei tiranti su **FORD**
Transit Mk5 Bus (V184,
V185) – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_, F_A_), FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 DI RWD (F_B_, F_C_), FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.3 16V RWD (F_B_, F_C_, F_A_), FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Autobus (FD_-, FB_-, FS_-, FZ_-, FC_-) 2.4 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: TESTINE STERZO - FORD TRANSIT MK5
BUS (V184, V185). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 22 mm
- Chiave combinata da 24 mm
- Chiave combinata da 25 mm
- Chiave a bussola da 19 mm
- Chiave a bussola da 22 mm
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Calibro a corsoio
- Separatore di giunti sferici
- Cunei per ruote

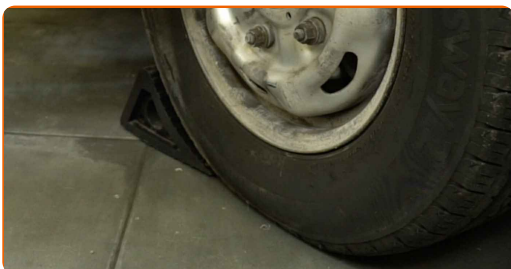
Acquistare utensili

Sostituzione: testine sterzo - FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185). Il consiglio di AUTODOC:

- Sostituire le testine dei tiranti a coppie.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

SOSTITUZIONE: TESTINE STERZO - FORD TRANSIT MK5 BUS (V184, V185). PROCEDERE COME SEGUE:

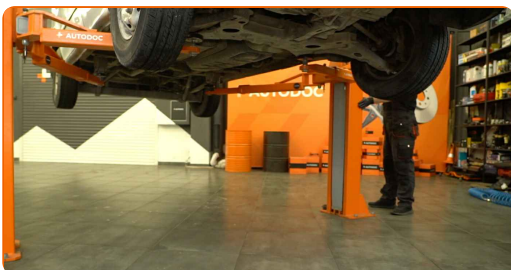
1 Fissare le ruote con i cunei.



2 Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.



Attenzione!

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

4

Svitare i dadi delle ruote.

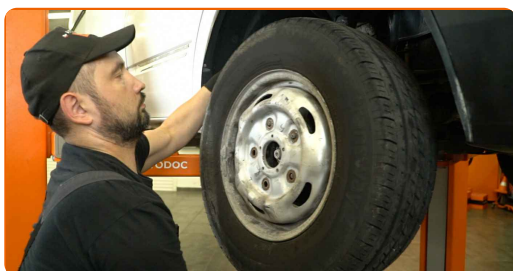


Attenzione!

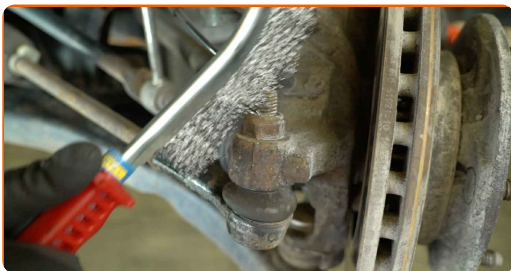
- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.

5

Rimuovere la ruota.



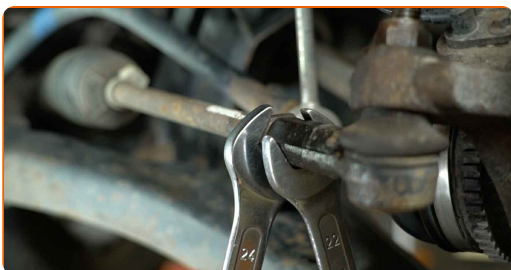
6 Pulire tutti i collegamenti della testina del tirante. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



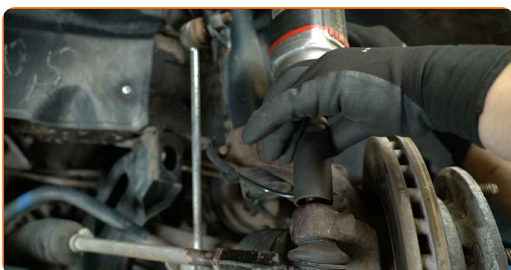
7 Misurare e annotare la lunghezza della parte esposta della filettatura del tirante o il numero di giri effettuati dalla testina del tirante mentre viene svitata, per evitare il disallineamento della ruota durante il riassettaggio. Utilizzare un calibro a corsoio.



8 Allentare il controdado che fissa la testina del tirante al tirante. Utilizzare una chiave combinata da 22 mm. Utilizzare una chiave combinata da 24 mm.



9 Svitare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 22 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



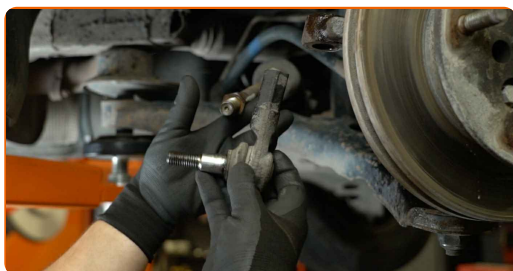
10

Scollegare la testina del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un separatore di giunti sferici.



11

Svitare la testina del tirante dal tirante.



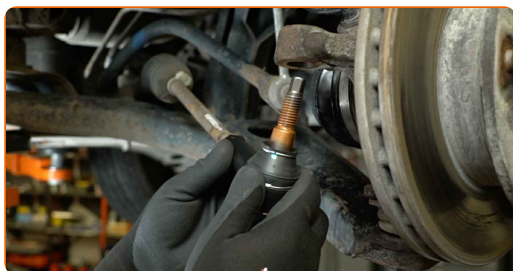
12

Pulire le sedi di montaggio della testina del tirante. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



13

Avvitare una nuova testina del tirante.



Sostituzione: testine sterzo - FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185). AUTODOC raccomanda:

- Durante l'installazione della testina del tirante, occorre mantenere la stessa lunghezza della parte esposta della filettatura del tirante o ruotare la testina del tirante lo stesso numero di volte.

14

Collegare la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo.



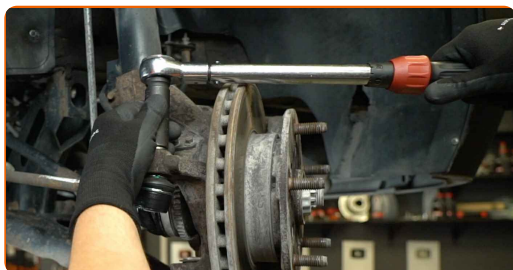
15

Una volta regolata la testina del tirante nella posizione corretta, fissarla con il controdado.



16

Serrare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 80 N·m.



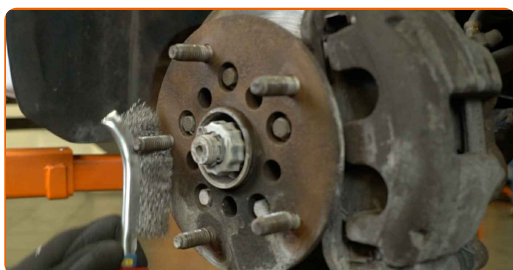
17

Serrare il controdado della testina del tirante. Utilizzare una chiave combinata n. 24. Utilizzare una chiave combinata n. 25. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 80 N-m.



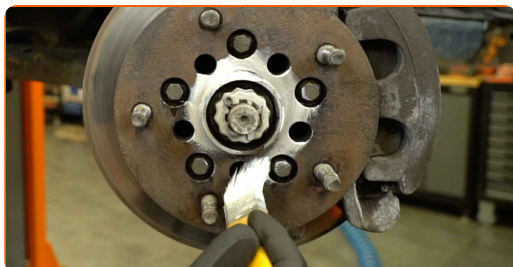
18

Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



19

T trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



20

Installare la ruota.



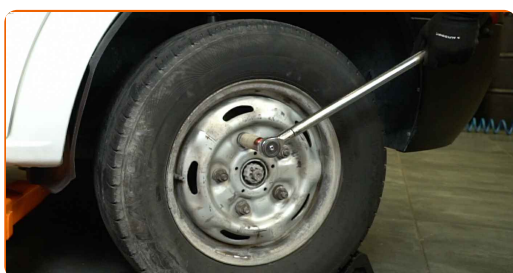
Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota sollevata mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

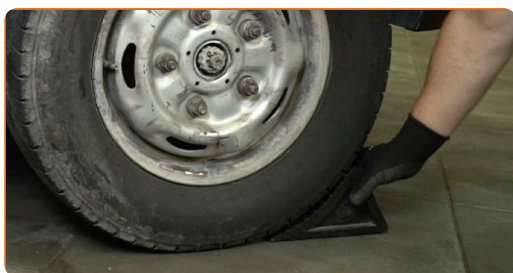
21 Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



22 Abbassare la vettura e serrare i dadi della ruota in modo incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



23 Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.



Sostituzione: testine sterzo - FORD Transit Mk5 Bus (V184, V185). I professionisti raccomandano:

- Una volta sostituite le testine dei tiranti, è necessario allineare le ruote.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINE STERZO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.