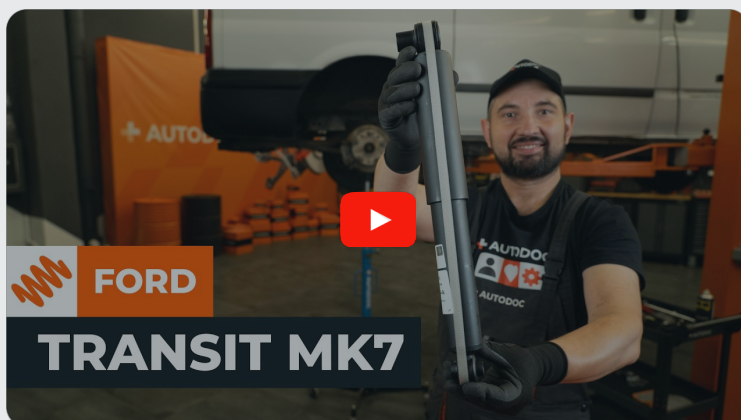




Come cambiare gli
ammortizzatori posteriori
su **FORD TRANSIT**
Autobus – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD TRANSIT Autobus 2.2 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FORD TRANSIT
AUTOBUS. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinata da 15 mm
- Chiave combinata da 18 mm
- Chiave combinata da 21 mm
- Chiave a bussola da 15 mm
- Chiave a bussola da 18 mm
- Chiave a bussola da 21 mm
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cric di trasmissione
- Cunei per ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatori - FORD TRANSIT Autobus. AUTODOC raccomanda:

- Gli ammortizzatori sullo stesso asse devono essere sostituiti assieme.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FORD TRANSIT AUTOBUS. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Nel caso venga utilizzato un cric, fissare le ruote con i cunei.

2 Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



3 Sollevare l'auto.

Attenzione!

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

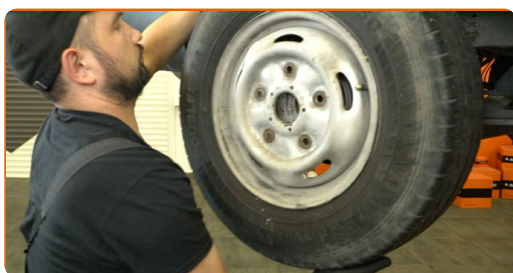
4 Svitare i dadi della ruota.



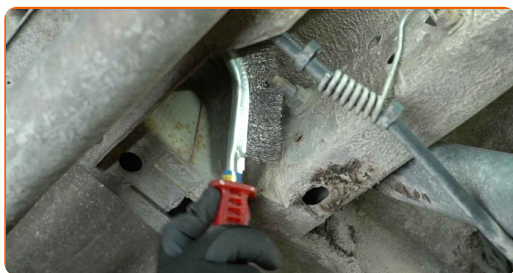
Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.

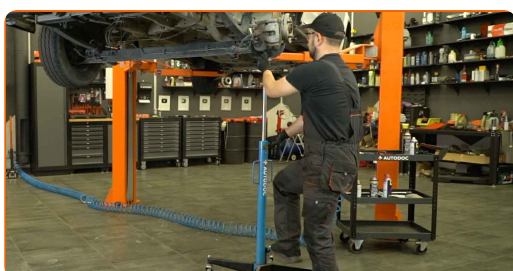
5 Rimuovere la ruota.



6 Pulire gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



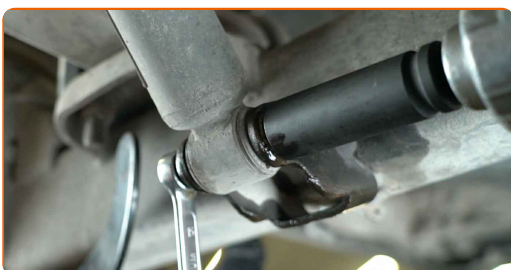
7 Sostenere la traversa dell'asse posteriore. Se l'auto è stata sollevata con un montacarichi, utilizzare un cric idraulico di trasmissione.



- 8** Svitare l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave combinata da 21 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



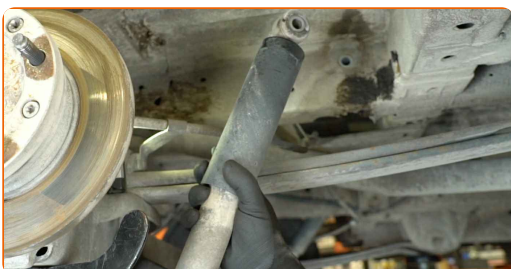
- 9** Svitare l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave combinata da 18 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 15 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



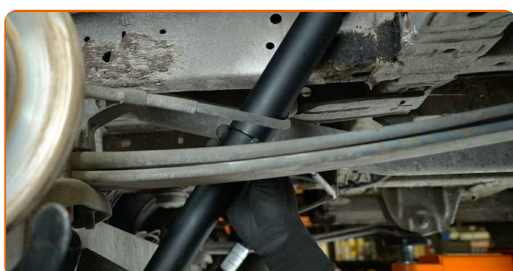
- 11** Rimuovere l'ammortizzatore.



- 12** Pulire le sedi di montaggio dell'ammortizzatore. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



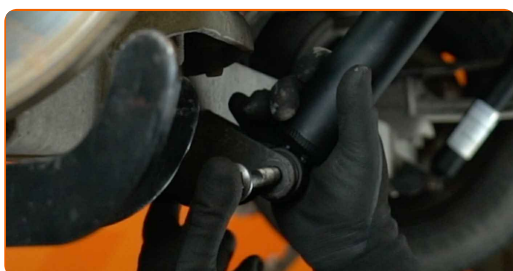
- 13** Posizionare l'ammortizzatore nuovo nel passaruota.



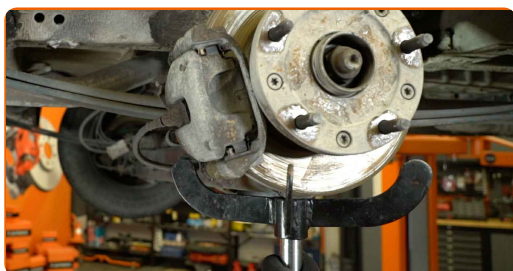
AUTODOC raccomanda:

- Prima di installare un ammortizzatore nuovo, è necessario effettuarne la taratura eseguendo un pompaggio manuale da 3 a 5 volte.

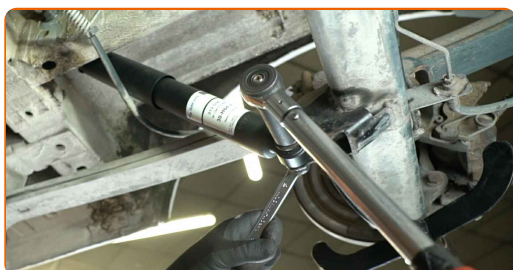
- 14** Installare i bulloni di fissaggio.



- 15** Per serrare correttamente gli elementi di fissaggio, è necessario sollevare i componenti della sospensione per caricarla. Se l'auto è stata sollevata con un montacarichi, utilizzare un cric idraulico di trasmissione.



- 16** Stringere l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave combinata da 15 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 80 N·m.



- 17** Stringere l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizzare una chiave combinata da 18 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 180 N·m.



- 18** Rimuovere il supporto da sotto la traversa dell'asse.



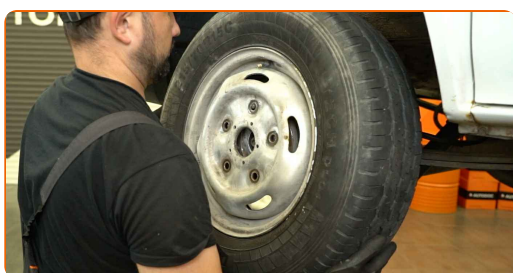
- 19** Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 20** Trattare la superficie del mozzo ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare grasso ceramico.



- 21** Installare la ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota sollevata mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

- 22** Avvitare i dadi della ruota. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 23** Rimettere il veicolo a terra e serrare i dadi della ruota seguendo un ordine incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



- 24** Rimuovere il cric e i cunei per ruote.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.