



Come cambiare testina
braccio oscillante della
parte anteriore su **FORD**
Tourneo Custom V362
Bus (F3) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.2 TDCi, FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) 2.0 EcoBlue

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Transit Mk6 Furgonato (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

SOSTITUZIONE: TESTINA BRACCIO OSCILLANTE - FORD TOURNEO CUSTOM V362 BUS (F3). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 8 mm
- Chiave a bussola da 18 mm
- Chiave a bussola da 19 mm
- Chiave a bussola da 24 mm
- Chiave a bussola da 36 mm
- Punta Torx T50
- Chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm
- Chiave a cricchetto o utensile elettrico per rimozione/installazione di elementi di fissaggio filettati
- Giramaschi
- Cacciaspine
- Martello
- Martello in gomma
- Leva di montaggio
- Pinze a naso lungo
- Strumento telescopico di presa magnetica
- Separatore di giunti sferici
- Pinze per anelli di sicurezza
- Kit di pressatura a telaio C per giunto sferico
- Pressa idraulica
- Cric per trasmissione o un secondo cric per veicoli
- Ponte sollevatore per auto o cric con cavalletti e cunei per ruote

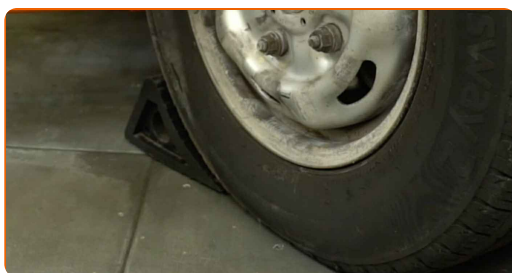
Acquistare utensili

Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i giunti sferici, destro e sinistro.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

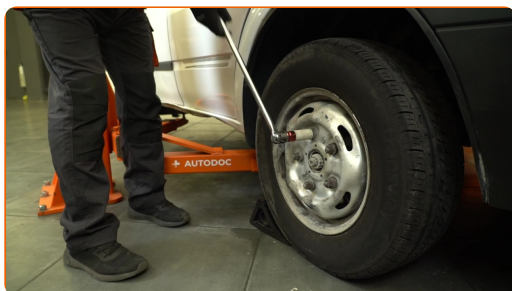
PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

1 Fissare le ruote con i cunei.



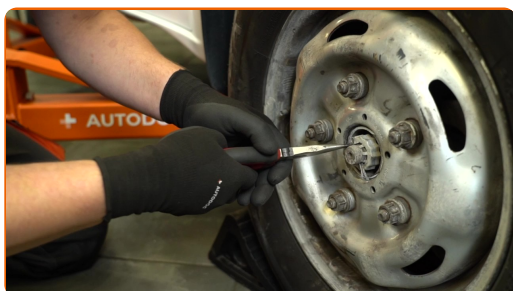
2 Rimuovere il tappo centrale della ruota.

3 Allentare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare un giramaschi.



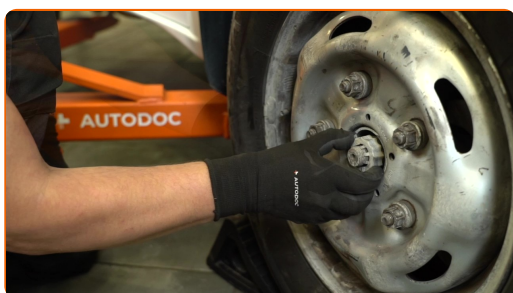
4

Rimuovere la coppiglia di sicurezza dell'elemento di fissaggio dell'asse. Utilizzare una leva di montaggio. Utilizzare delle pinze a naso lungo.



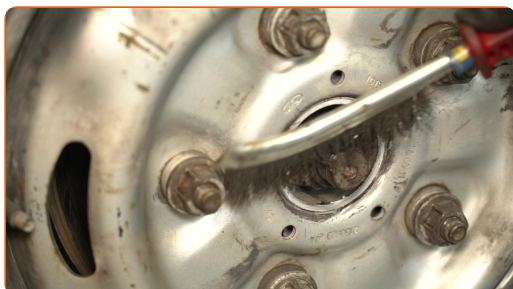
5

Rimuovere il coperchio di protezione dal dado dell'asse.



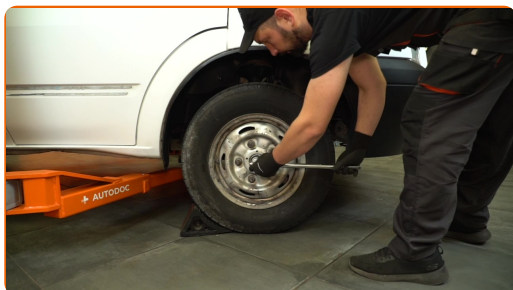
6

Pulire il dado dell'asse. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



7

Allentare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare un giramaschi.



8

Sollevare il veicolo.

Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). I professionisti raccomandano:

- Qualora venga utilizzato un cric, assicurarsi che la vettura sia parcheggiata su una superficie rigida e piana.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti.

9

Svitare i dadi della ruota.



Attenzione!

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono svitati i dadi.

10

Rimuovere la ruota.



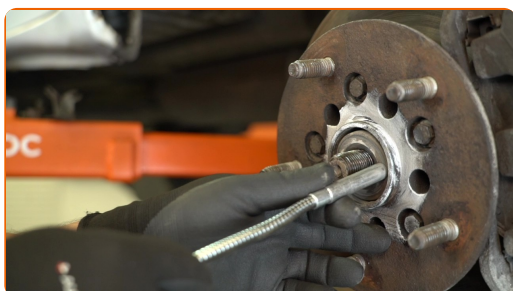
11

Svitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



12

Rimuovere la rondella dell'asse. Utilizzare uno strumento telescopico di presa magnetica.



13

Sollevare il braccio della sospensione. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



14

Staccare il semiasse dallo snodo dello sterzo. Utilizzare un cacciaspine. Utilizzare un martello.



15

Rimuovere il supporto da sotto il braccio della sospensione.



Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassare il cric per trasmissione o per veicoli in modo fluido e senza scatti, evitando così di danneggiare gruppi e meccanismi del veicolo.

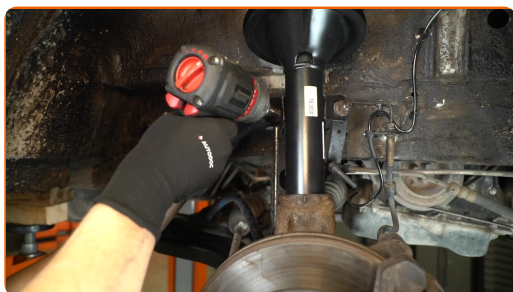
16

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



17

Svitare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



18

Staccare la bielletta della barra stabilizzatrice dal puntone della sospensione.



19

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



20

Pulire l'elemento di fissaggio che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



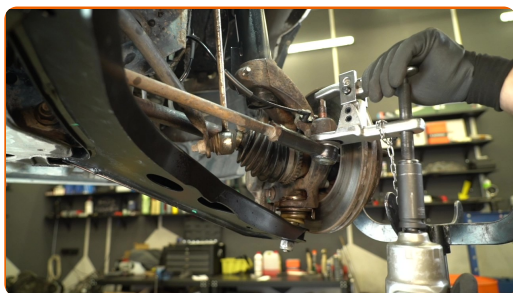
21

Svitare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



22

Scollegare la testina del tirante dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un separatore di giunti sferici.



23

Pulire l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



24

Svitare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



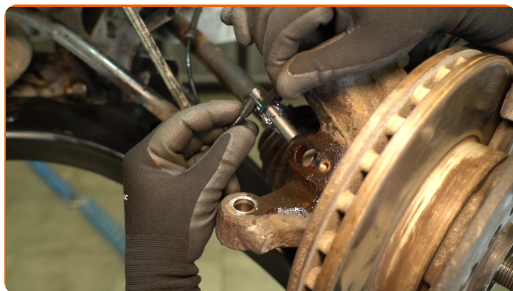
25

Rimuovere il bullone di fissaggio.



26

Rimuovere il sensore ABS.



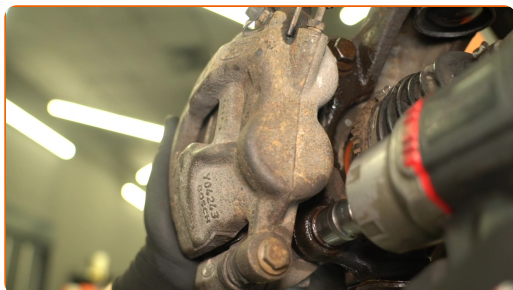
27

Pulire gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



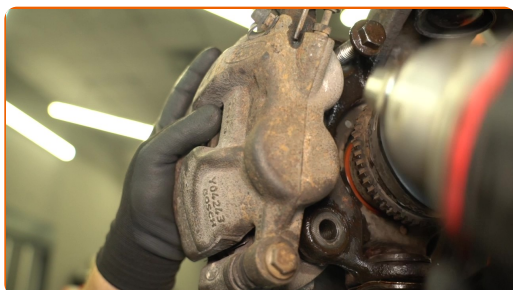
28

Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare un giramaschi.



29

Rimuovere i bulloni di fissaggio.



30

Rimuovere la pinza del freno assieme al supporto.

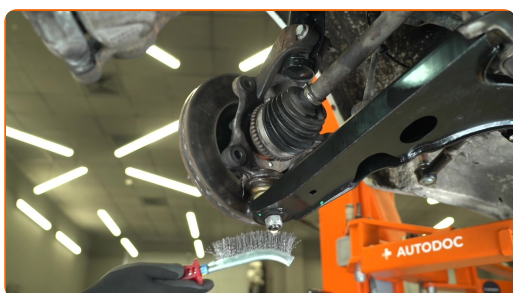


Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

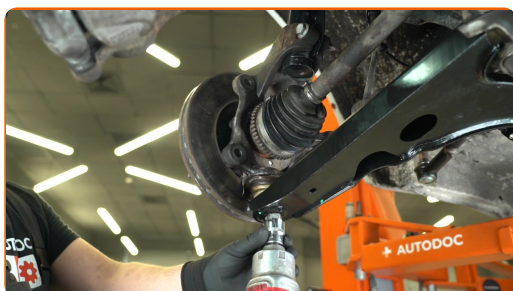
- Legare la pinza alla sospensione o alla carrozzeria con un fil di ferro, evitandone il distacco dal tubo flessibile del freno, in modo da impedire l'apertura del tubo stesso.
- Assicurarsi che la pinza del freno non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Non premere il pedale del freno dopo aver rimosso la pinza. Ciò potrebbe causare la caduta del pistone dal foro della pinza, con conseguente perdita di liquido dei freni e ingresso di aria nel sistema.

31

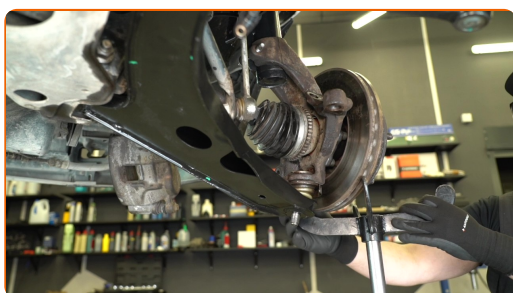
Pulire l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



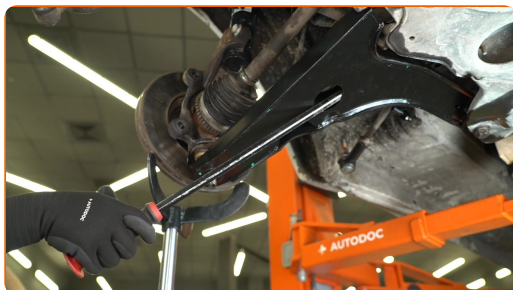
- 32** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 24 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 33** Sorreggere il fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 34** Scollegare il braccio di sospensione dal giunto sferico. Utilizzare un separatore di giunti sferici. Utilizzare una leva di montaggio.



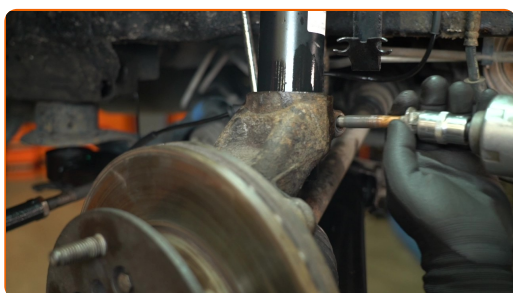
- 35** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore, con cui il puntone della sospensione è collegato al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 36** Svitare l'elemento di fissaggio inferiore del puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 37** Rimuovere il bullone di fissaggio.



- 38** Rimuovere il semiasse dal fuso a snodo dello sterzo.



Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Consiglio:

- Assicurarsi che il semiasse non penda.

- 39** Scollegare il fuso a snodo dello sterzo dal puntone della sospensione. Utilizzare un martello di gomma. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 40** Rimuovere il fuso a snodo dello sterzo assieme al mozzo della ruota.



- 41** Svitare gli elementi di fissaggio del cuscinetto della ruota. Utilizzare una punta Torx T50. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 42** Rimuovere i bulloni di fissaggio. Utilizzare uno strumento telescopico di presa magnetica.



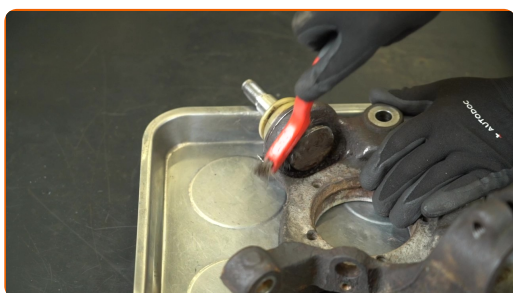
43

Rimuovere il mozzo della ruota assieme al disco del freno.



44

Pulire il punto in cui il giunto sferico è fissato al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



45

Rimuovere l'anello seeger. Utilizzare una pinza per anelli seeger.

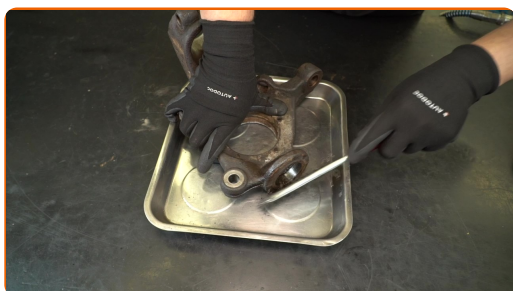


46

Mediante pressione, estrarre il giunto sferico dal fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare un kit di pressatura a telaio C per giunti sferici.



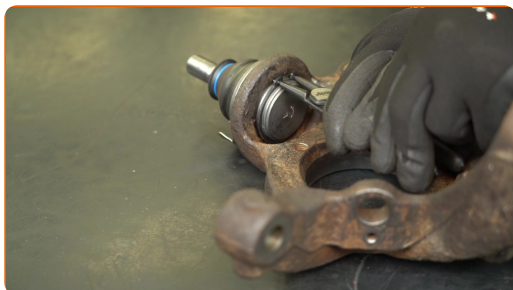
- 47** Pulire la sede di montaggio del giunto sferico. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 48** Premere il nuovo giunto sferico dentro il fuso a snodo della sterzo. Utilizzare un kit di pressatura a telaio C per giunti sferici.



- 49** Installare l'anello seeger. Utilizzare una pinza per anelli seeger.



- 50** Pulire la sede di montaggio del mozzo della ruota sul fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



51

T trattare la superficie di montaggio sul cuscinetto della ruota. Utilizzare del grasso ceramico.



52

Installare il mozzo della ruota assieme al disco del freno.



53

Installare i bulloni di fissaggio.



54

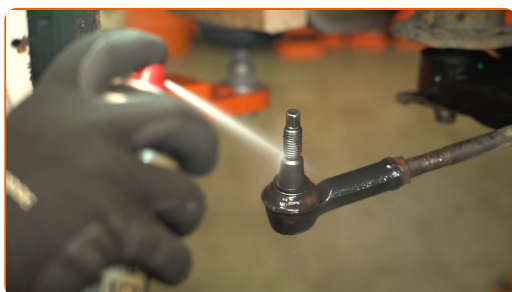
Avvitare gli elementi di fissaggio del cuscinetto della ruota. Utilizzare una punta Torx T50. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 55** Pulire le superfici di contatto della bielletta della barra stabilizzatrice e del puntone della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 56** Pulire la sede di montaggio della testina del tirante. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 57** Pulire la sede di montaggio del giunto sferico sul braccio della sospensione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



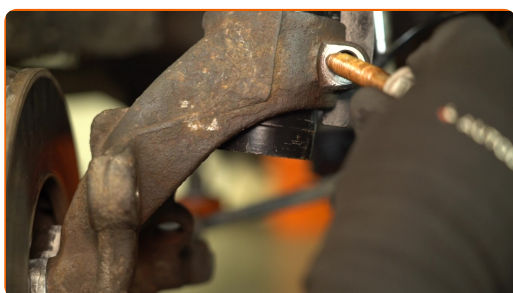
- 58** Pulire le scanalature del giunto omocinetico. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 59** Installare il fuso a snodo dello sterzo assemblato con il mozzo della ruota. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 60** Installare il bullone di fissaggio.



- 61** Avvitare il bullone che collega il puntone della sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 62** Installare il semiasse.



63

Collegare il braccio della sospensione al giunto sferico. Utilizzare una leva di montaggio.

•

64

Avvitare e serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio della sospensione al giunto sferico. Utilizzare una chiave a bussola da 24 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 150 N-m.



65

Installare il sensore ABS.

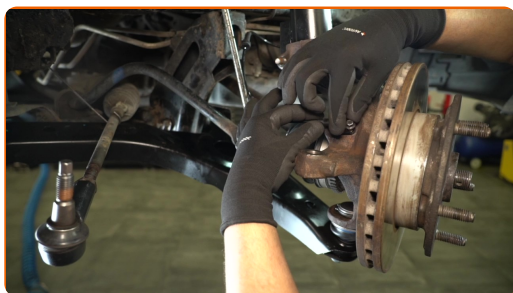


Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare che il sensore rimanga attaccato, applicare del grasso alla sede di montaggio prima dell'installazione.

66

Installare il bullone di fissaggio.



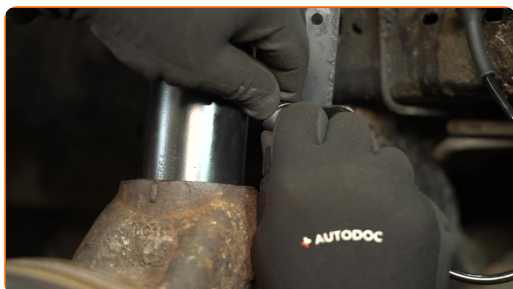
67

Avvitare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



68

Fissare il cablaggio del sensore ABS.



69

Collegare la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo.



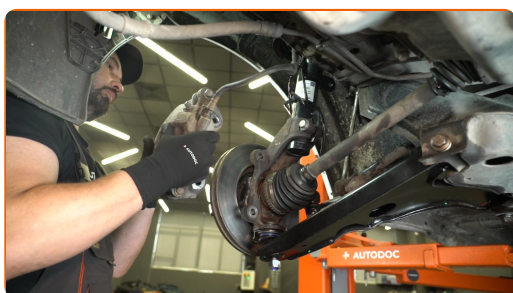
70

Avvitare e serrare il dado che collega la testina del tirante al fuso a snodo dello sterzo. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 80 N·m.



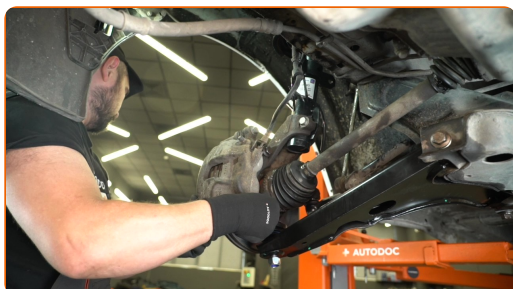
71

Installare la pinza del freno assieme al supporto.



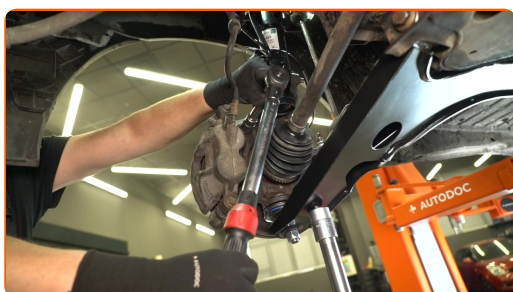
72

Installare i bulloni di fissaggio.



73

Avvitare e serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 175 N·m.



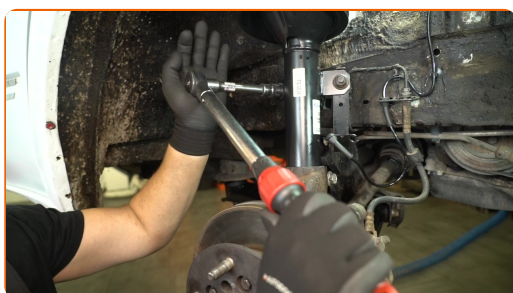
74

Installare la bielletta della barra stabilizzatrice e avvitare il dado di fissaggio.



75

Serrare l'elemento di fissaggio che collega la bielletta della barra stabilizzatrice al puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 19 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 55 N-m.



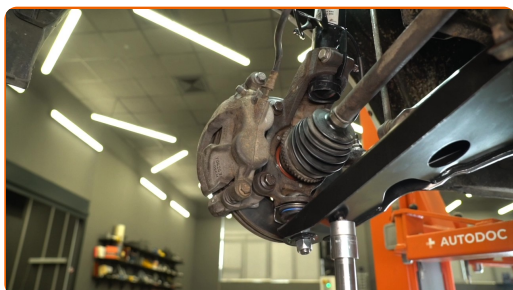
76

Serrare l'elemento di fissaggio del sensore ABS. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 11 N-m.



77

Sollevare il braccio della sospensione. Utilizzare un cric per trasmissione o un altro cric per veicoli.



- 78** Serrare l'elemento di fissaggio inferiore del puntone della sospensione. Utilizzare una chiave a bussola da 18 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 100 N·m + 180°.



Importante!

- Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 79** Serrare gli elementi di fissaggio del cuscinetto della ruota. Utilizzare una punta Torx T50. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 53 N·m.



- 80** Al momento del riassettaggio, utilizzare un nuovo kit di dadi dell'asse: una rondella, un dado, un coperchio di protezione del dado e una coppiglia.

- 81** Installare la rondella dell'asse.



82

Avvitare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



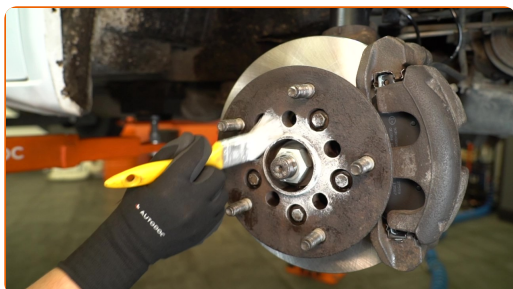
83

Pulire la sede di montaggio del cerchione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



84

Trattare la superficie del mozzo della ruota che entra in contatto con il cerchione. Utilizzare del grasso ceramico.



85

Installare la ruota.



Sostituzione: testina braccio oscillante - FORD Tourneo Custom V362 Bus (F3). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare lesioni, sorreggere la ruota mentre vengono avvitati i dadi di fissaggio.

86

Avvitare i dadi delle ruote. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



87

Abbassare la vettura e serrare i dadi della ruota seguendo uno schema incrociato. Utilizzare una chiave a bussola ad impatto per ruote da 21 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 200 N·m.



88

Serrare il dado dell'asse. Utilizzare una chiave a bussola da 36 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 320 N·m.



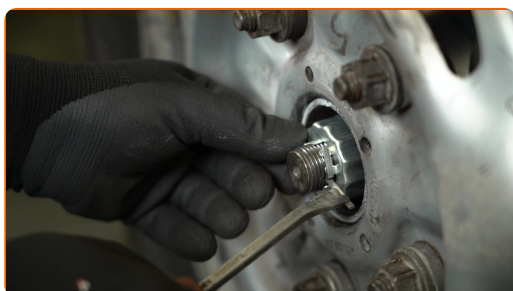
89

Installare il coperchio di protezione sul dado dell'asse.



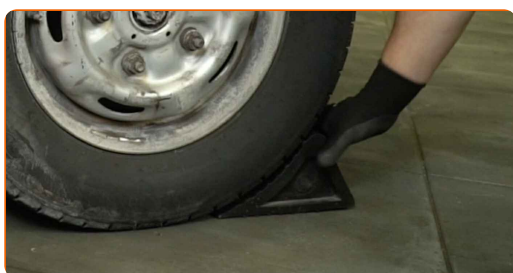
90

Installare la coppiglia. Utilizzare una leva di montaggio.



91

Rimuovere il cric, i cavalletti ed i cunei per ruote.

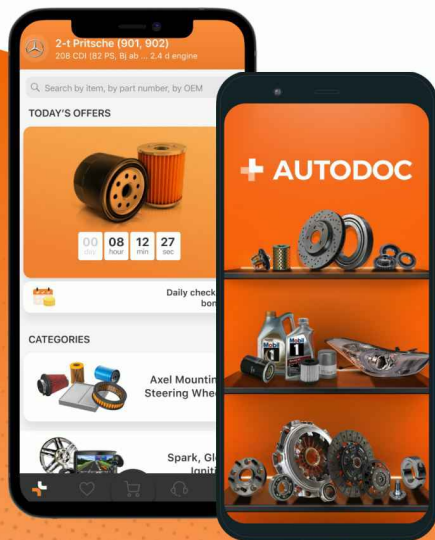


BEN FATTO! 👍

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TESTINA BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2025. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.