



Come cambiare pompa
acqua & kit cinghia
distribuzione su **FORD S-
Max Mk1 (WA6)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD S-Max Mk1 (WA6) 1.6 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA & KIT CINGHIA
DISTRIBUZIONE - FORD S-MAX MK1 (WA6). ELENCO
DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- WD-40 spray lubrificante
- Sigillante
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°16
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T30
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Kit attrezzi fasatura motore
- Imbuto
- Strumento per estrazione clip
- Giravite Piatto
- Raschietto per sigillante
- Pinze universali
- Piede di porco
- Contenitore di liquido
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC raccomanda:

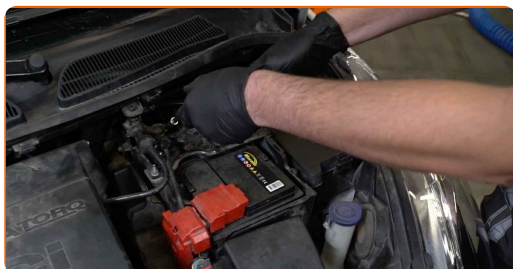
- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD S-Max Mk1 (WA6) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

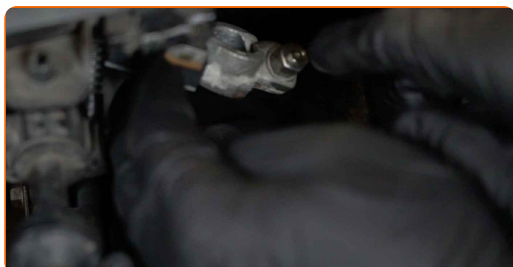
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria dell'auto. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovi i terminali della batteria.



5

Rimuovere la copertura del motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). I professionisti raccomandano:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.
- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

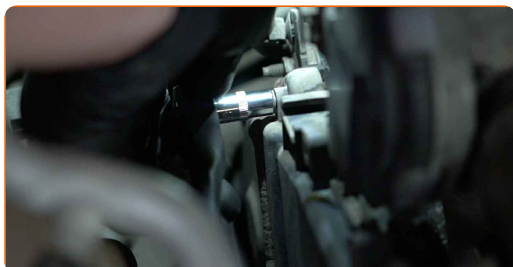
6

Separare il cablaggio del motore dal carter di distribuzione superiore. Usa uno strumento per estrazione clip.



7

Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione superiore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



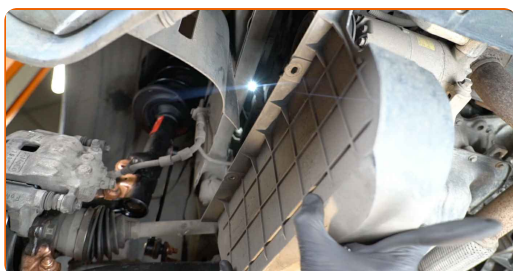
8 Rimuovere il carter di distribuzione.



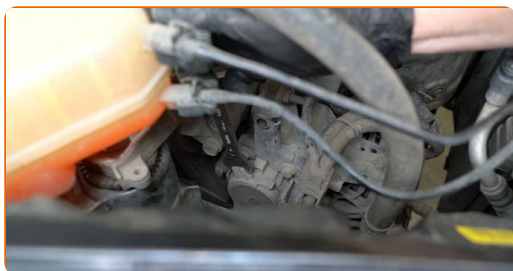
9 Svitare i dispositivi di fissaggio del coperchio inferiore della cinghia Poly-V. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



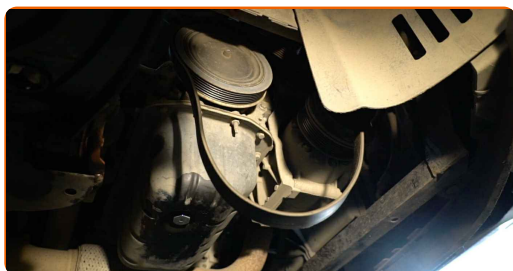
10 Rimuovere il coperchio inferiore della cinghia Poly-V.



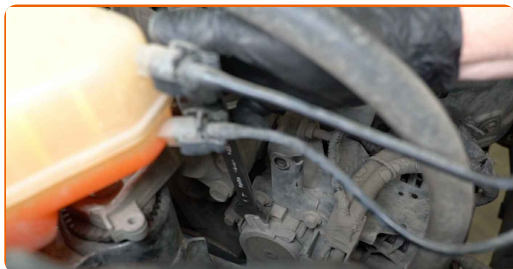
11 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



12 Rimuovi la cinghia poli V.



13 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



14 Scollegare il connettore del compressore del sistema di climatizzazione.



15 Scollegare il connettore dell'alternatore.



16 Rimuovere il coperchio dal dispositivo di fissaggio del cablaggio dell'alternatore.



17 Svitare il dispositivo di fissaggio del cablaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



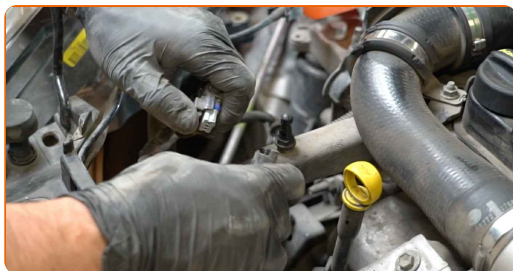
18 Separare il cablaggio dell'alternatore.



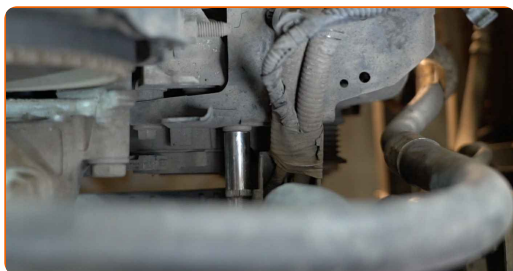
19 Separare la clip del cablaggio dell'alternatore dal supporto. Usa uno strumento per estrazione clip.



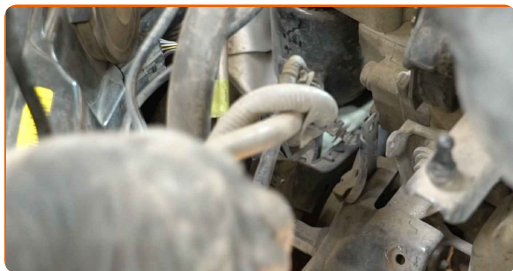
20 Scollegare il connettore del cablaggio del motore.



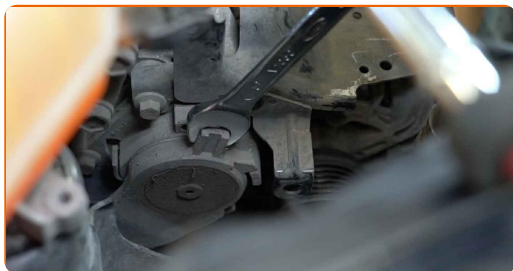
21 Svitare il dispositivo di fissaggio del supporto del cablaggio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



22 Separare la clip del cablaggio del motore dal carter di distribuzione. Usa uno strumento per estrazione clip.



23 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



24 Svitare i dispositivi di fissaggio del supporto del cablaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



25 Rimuovere il supporto del cablaggio dell'alternatore.



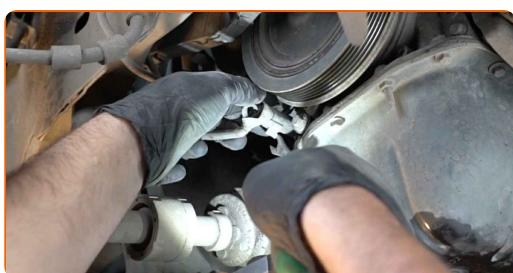
- 26** Svitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 27** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



- 28** Scollegare il connettore del sensore di posizione dell'albero a gomiti. Usa uno strumento per estrazione clip.



- 29** Separare il cablaggio del sensore di posizione dell'albero a gomiti. Usa uno strumento per estrazione clip.

- 30** Separare il cablaggio del motore.



- 31** Svitare il dispositivo di fissaggio del supporto del cablaggio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 32** Rimuovere il coperchio della puleggia dell'albero a gomiti. Usa un giravite piatto.



- 33** Gira la puleggia albero motore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



Fai attenzione!

- Il pistone deve trovarsi nel punto morto inferiore (PMI).
- Regolare la fasatura di distribuzione secondo le indicazioni del produttore.

- 34** Installare lo strumento di bloccaggio del volante secondo le indicazioni del produttore. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



- 35** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 36** Rimuovere la puleggia dell'albero a gomiti.



- 37** Svitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



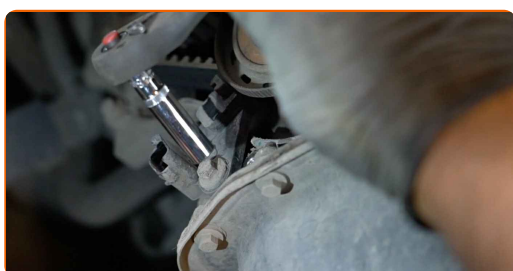
38

Rimuovere il carter di distribuzione inferiore.



39

Svitare il dispositivo di fissaggio del sensore di posizione dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



40

Rimuovere il sensore di posizione dell'albero a gomiti.



41

Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



42

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



43 Pulire il tappo di scarico del liquido di raffreddamento. Usa un detergente spray multiuso.



44 Rimuovere la clip di fissaggio del tappo di scarico del liquido di raffreddamento.



45 Rimuovere il tappo di scarico del liquido di raffreddamento.



46 Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

47

Pulire i connettori dei tubi di raffreddamento. Usa un detergente spray multiuso.



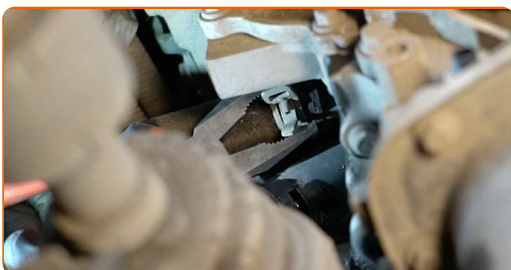
48

Separare i tubi di raffreddamento dal serbatoio del liquido refrigerante.



49

Staccare la fascetta dal tubo di raffreddamento inferiore. Usa delle pinze universali.



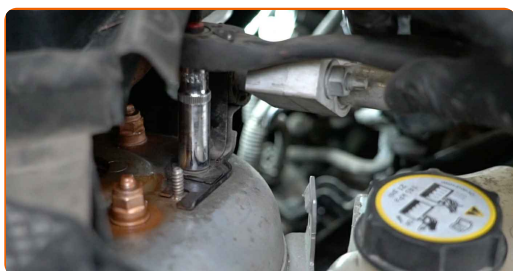
50

Staccare il tubo di raffreddamento inferiore.



51

Svitare i dispositivi di fissaggio del supporto delle tubazioni del sistema di climatizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



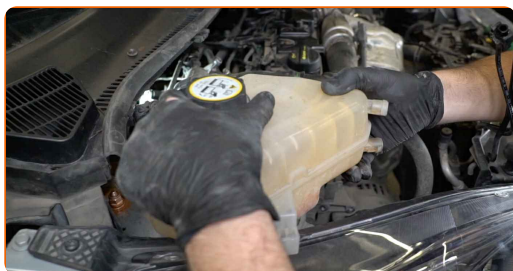
52

Rilasciare le clip di fissaggio del serbatoio del liquido di raffreddamento. Usa uno strumento per estrazione clip.



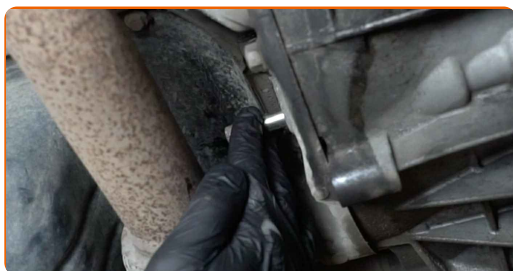
53

Rimuovi il serbatoio del refrigerante.



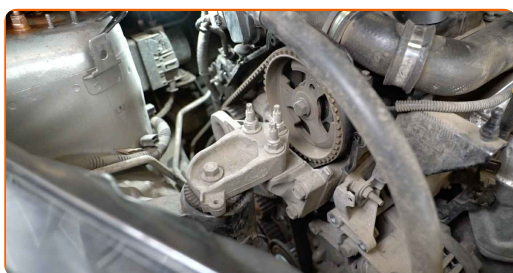
54

Rimuovere lo strumento di bloccaggio del volante. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



55

Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

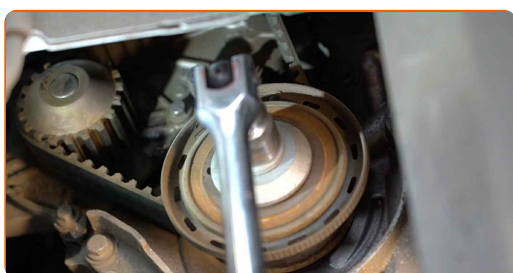


Fai attenzione!

- Il pistone deve trovarsi nel punto morto superiore (PMS).

56

Installare lo strumento di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a gomiti secondo le indicazioni del produttore. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



- 57** Installare lo strumento di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme secondo le indicazioni del produttore. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



- 58** Sostieni il motore a livello della coppa dell'olio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 59** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto del motore. Usa lo spray WD-40.



- 60** Svita gli elementi di fissaggio superiori del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



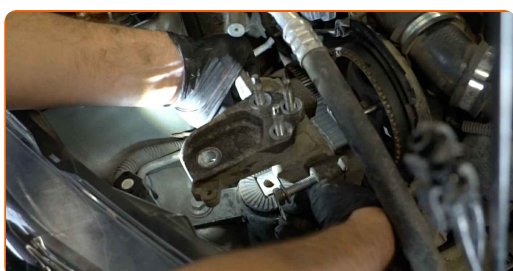
- 61** Svita gli elementi di fissaggio del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 62** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 63** Rimuovi il supporto del motore.



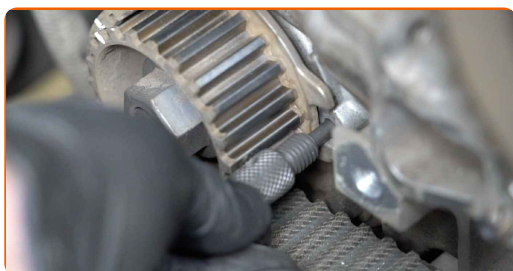
- 64** Allentare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H6.



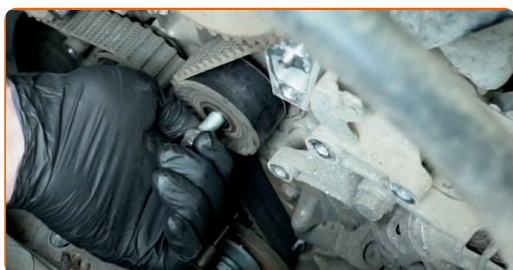
- 65** Mettere da parte il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



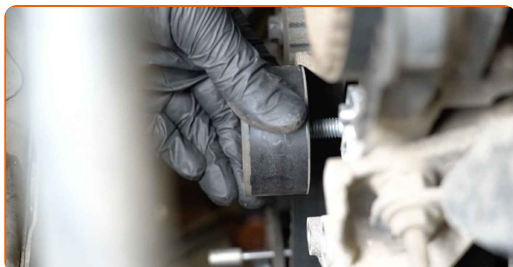
- 66** Installare lo strumento di bloccaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



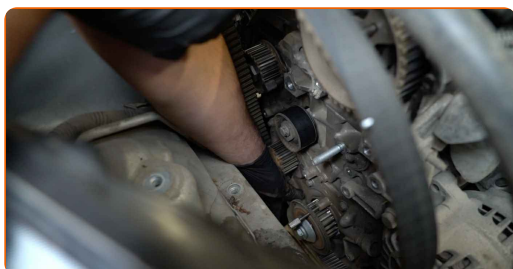
- 67** Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°16.



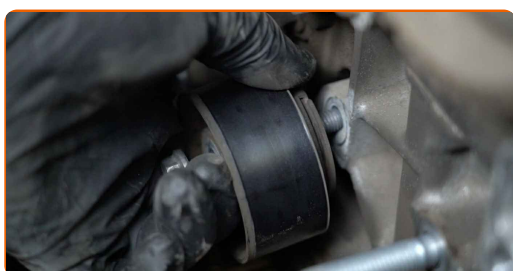
- 68** Rimuovere la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione dalla sua sede di montaggio.



- 69** Rimuovere la cinghia di distribuzione.



- 70** Rimuovere il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



- 71** Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



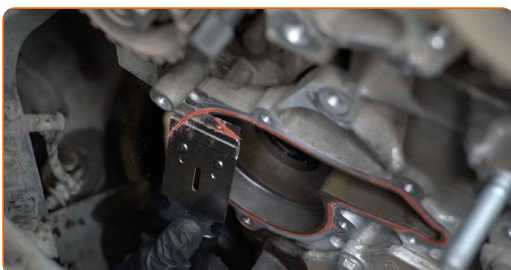
- 72** Rimuovere la pompa dell'acqua. Usa un piede di porco.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

- 73** Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



74 Installare la guarnizione della pompa dell'acqua.



75 Installare la nuova pompa dell'acqua.



76 Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 10 Nm.



77 Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



78 Installare il rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



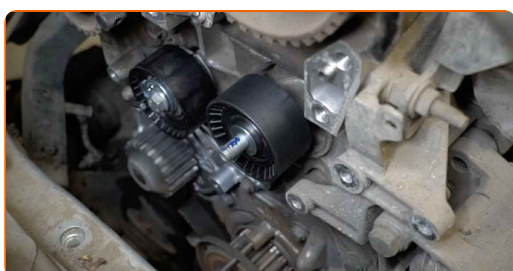
- 79** Avvitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°13.



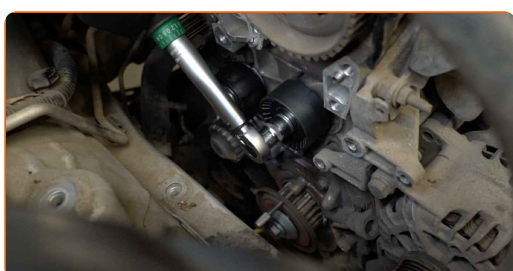
- 80** Installare la puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione.



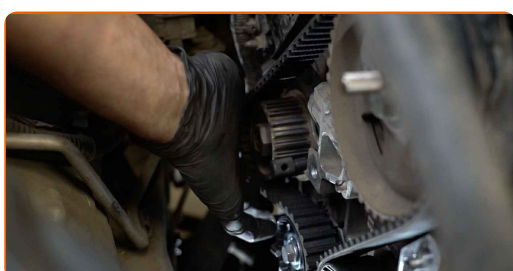
- 81** Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Utilizza un sigillante.



- 82** Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia guidacinghia della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



- 83** Installare la nuova cinghia di distribuzione.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). Il consiglio di AUTODOC:

- Si prega di fare attenzione a non danneggiare la cinghia di distribuzione.

84

Aggiustare la tensione della cinghia di distribuzione muovendo il rullo tenditore.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurarsi che la cinghia di distribuzione sia correttamente tesa.

85

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione. Utilizza una chiave combinata N°13. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



86

Rimuovere lo strumento di bloccaggio del rullo tenditore della cinghia di distribuzione.



87

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a camme.



88

Rimuovere lo strumento di bloccaggio dell'ingranaggio dell'albero a gomiti.



89

Gira la puleggia albero motore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

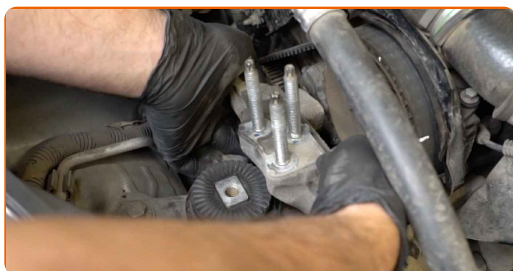


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi che tutti i componenti della cinghia di distribuzione siano montati correttamente.

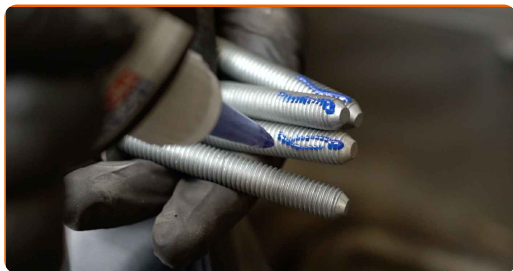
90

Installa il supporto del motore sulla sua sede di montaggio.



91

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del motore. Utilizza un sigillante.



92

Monta i bulloni di fissaggio.



93

Serra i bulloni di fissaggio del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



94

Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



- 95** Avvitare i dispositivi di fissaggio superiori del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 96** Serra gli elementi di fissaggio superiori del supporto del motore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



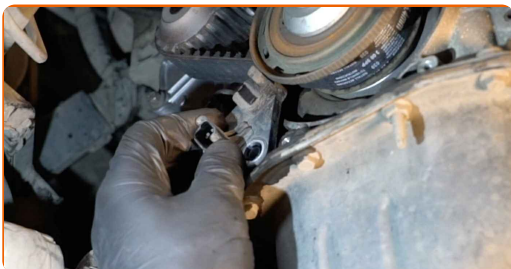
- 97** Rimuovere il supporto da sotto il motore.



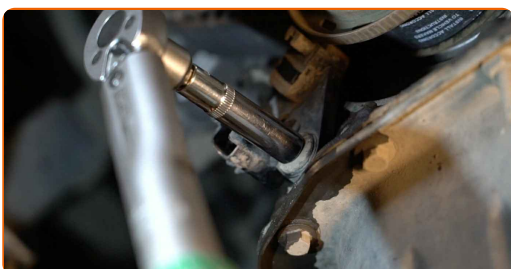
AUTODOC raccomanda:

- FORD S-Max Mk1 (WA6) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

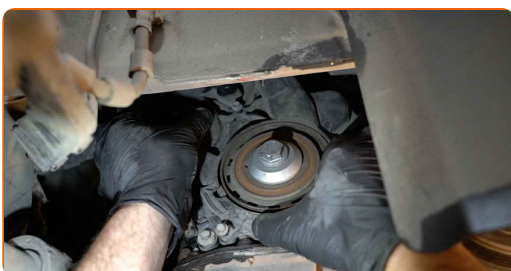
98 Installare il sensore di posizione dell'albero a gomiti.



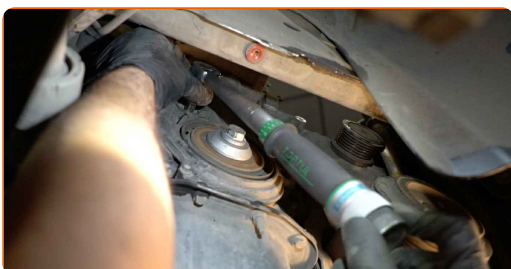
99 Stringere il dispositivo di fissaggio del sensore di posizione dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



100 Installare il carter di distribuzione inferiore.

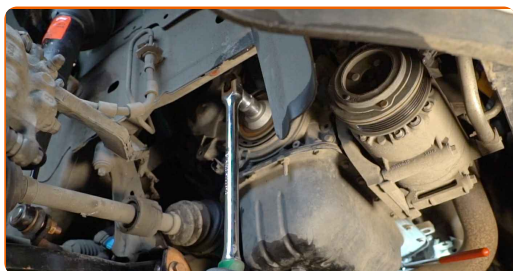


101 Stringere i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 6 Nm.



102

Ruotare l'ingranaggio dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

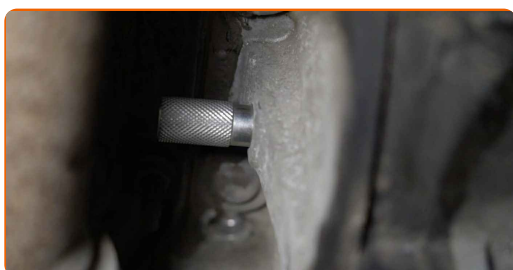


Fai attenzione!

- Il pistone deve trovarsi nel punto morto inferiore (PMI).
- Regolare la fasatura di distribuzione secondo le indicazioni del produttore.

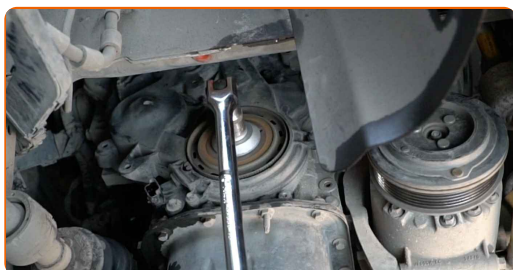
103

Installare lo strumento di bloccaggio del volante secondo le indicazioni del produttore. Usare un kit attrezzi fasatura motore.



104

Svitare il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



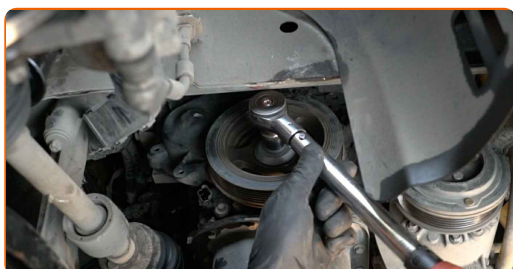
105

Installare la puleggia dell'albero a gomiti secondo le indicazioni del produttore.



106

Stringere il dispositivo di fissaggio della puleggia dell'albero a gomiti. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm. +190°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

107

Rimuovere lo strumento di bloccaggio del volante.



108

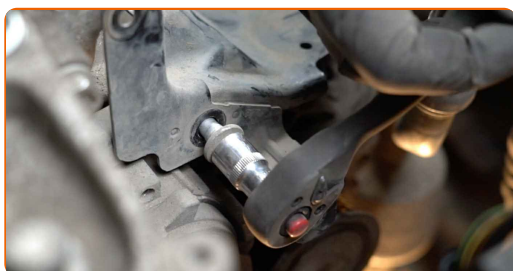
Installare il rullo tenditore della cinghia Poly-V.



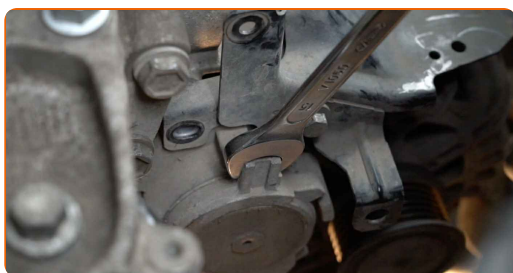
109 Installare il supporto del cablaggio dell'alternatore.



110 Avvitare i dispositivi di fissaggio del supporto del cablaggio del motore. Avvitare i dispositivi di fissaggio del supporto staffa del cablaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



111 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



112 Avvitare il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



113

Stringere i dispositivi di fissaggio del supporto del cablaggio del motore. Stringere i dispositivi di fissaggio del supporto del cablaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 14 Nm.



114

Stringere il dispositivo di fissaggio del rullo tenditore della cinghia Poly-V. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



115

Installa il serbatoio del refrigerante. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



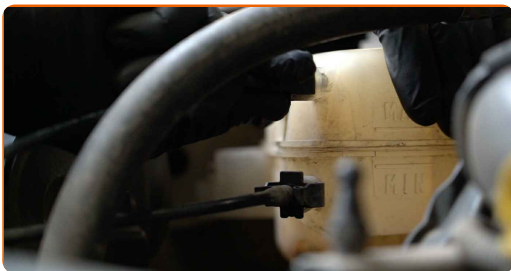
116

Avvitare i dispositivi di fissaggio del supporto delle tubazioni del sistema di climatizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



117

Collegare i tubi di raffreddamento al serbatoio del liquido refrigerante.



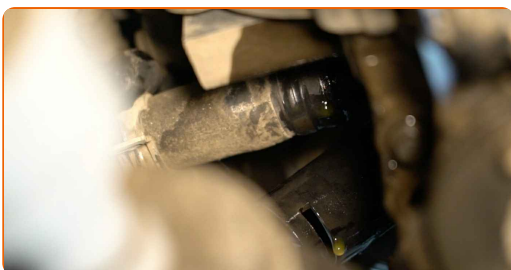
118

Pulire la sede di montaggio del tubo di raffreddamento inferiore. Usa un detergente spray multiuso.



119

Collegare il tubo di raffreddamento inferiore.



120

Collegare la fascetta del tubo di raffreddamento inferiore. Usa delle pinze universali.



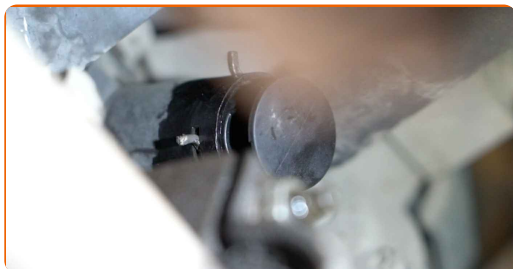
121

Installare il tappo di scarico del liquido di raffreddamento.



122

Rimuovere la clip di fissaggio del tappo di scarico del liquido di raffreddamento.



123

Installare il coperchio della puleggia dell'albero a gomiti.



124

Avvitare i dispositivi di fissaggio del supporto del cablaggio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



125

Collegare il cablaggio del motore.



126

Collegare il cablaggio dell'alternatore.



127

Collegare la clip del cablaggio del motore al carter di distribuzione.



128

Collegare la clip del cablaggio dell'alternatore al supporto.



129

Collegare il connettore del sensore di posizione dell'albero a gomiti.



130

Collegare il cablaggio del sensore di posizione dell'albero a gomiti.



131

Avvitare il dispositivo di fissaggio del cablaggio dell'alternatore. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



132 Installare il coperchio sul dispositivo di fissaggio del cablaggio dell'alternatore.



133 Collegare il connettore del compressore del sistema di climatizzazione.



134 Collegare il connettore dell'alternatore.



135 Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

136

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°15.



137

Colloca la cinghia poli V sulla puleggia tenditrice.



138

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°15.



139

Installare il coperchio inferiore della cinghia Poly-V.



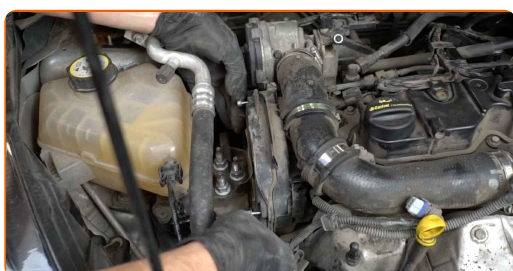
140

Avvitare i dispositivi di fissaggio del coperchio inferiore della cinghia Poly-V. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



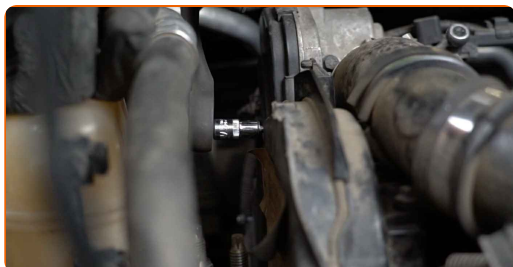
141

Installare il carter di distribuzione superiore.



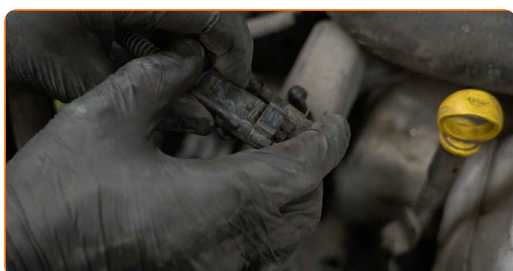
142

Avvitare i dispositivi di fissaggio del carter di distribuzione superiore. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



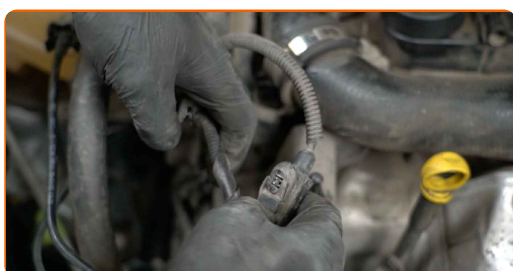
143

Collegare il cablaggio del motore al carter di distribuzione superiore.



144

Collegare il connettore del cablaggio del motore.



145 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



146 Introduci l'imbuto.



147 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). Consiglio:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

148

Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



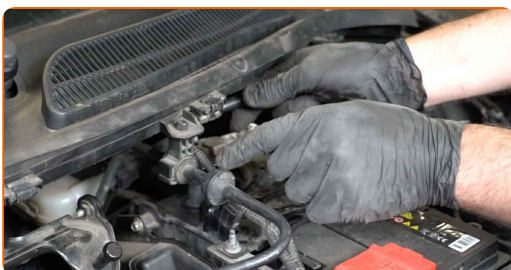
149

Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



150

Collega i terminali alla batteria.

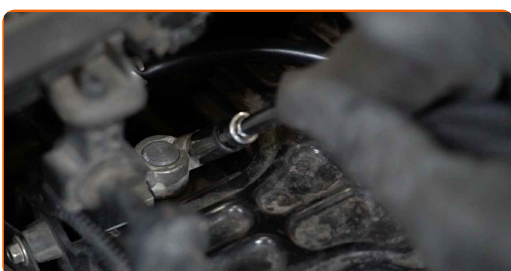


Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Fai attenzione! Non mischiare i terminali positivi e negativi della batteria dell'auto.

151

Avvita gli elementi di fissaggio dei terminali della batteria. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



152

Montare il coperchio motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Attenzione! Per evitare di danneggiare gli elementi di fissaggio dell'auto durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza. FORD S-Max Mk1 (WA6)

153

Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.



154

Spegni il motore.

155

Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



Fai attenzione!

- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.

156

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

157

Chiudere il cofano.

Sostituzione: pompa acqua & kit cinghia distribuzione - FORD S-Max Mk1 (WA6). I professionisti raccomandano:

- Assicurarsi di registrare il chilometraggio al quale sono stati sostituiti la cinghia di distribuzione ed i kit della pompa dell'acqua.

BEN FATTO! **VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

POMPA ACQUA & KIT CINGHIA DISTRIBUZIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.