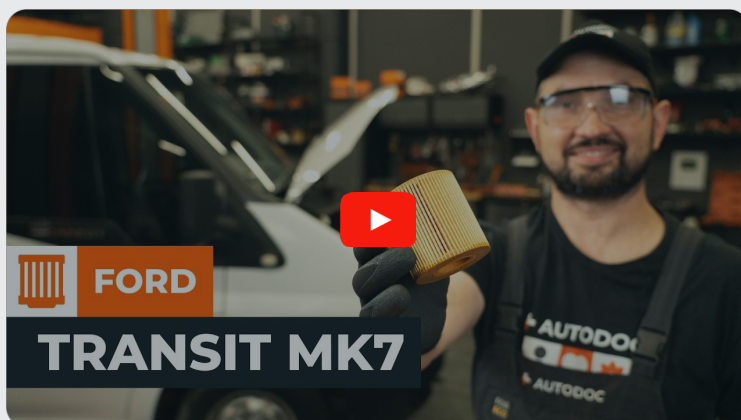




Come cambiare il filtro
dell'olio e l'olio motore su
FORD S-Max Mk1 MPV –
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

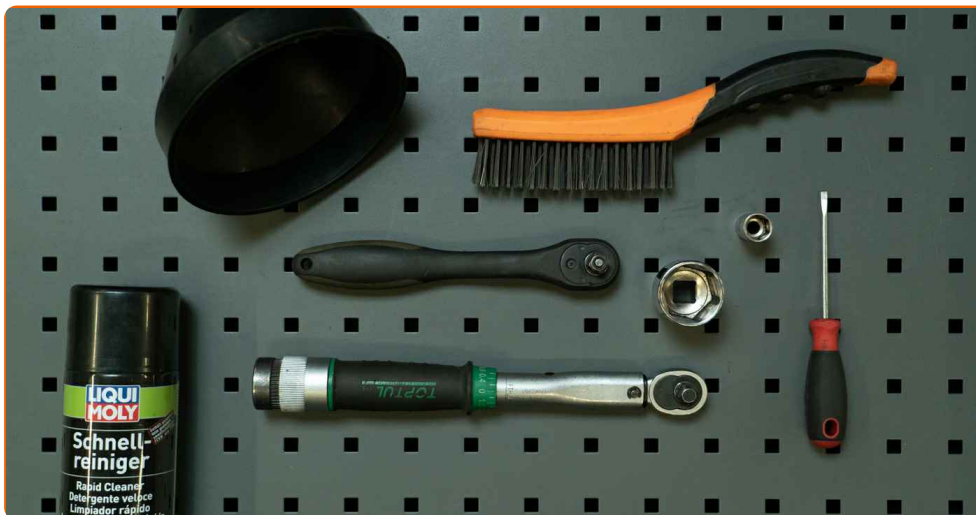
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD S-Max Mk1 MPV 2.0 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - FORD S-MAX
MK1 MPV. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray detergente multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 13 mm
- Chiave a bussola da 30 mm
- Chiave a cricchetto
- Cacciavite a taglio
- Imbuto
- Vaschetta di scarico dell'olio
- Copriparafango

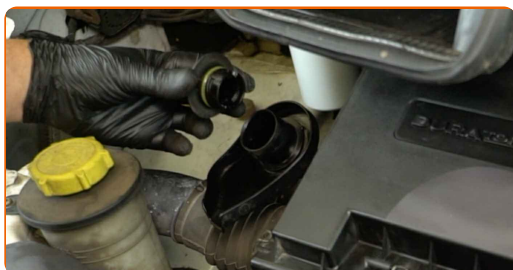
Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - FORD S-Max Mk1 MPV. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

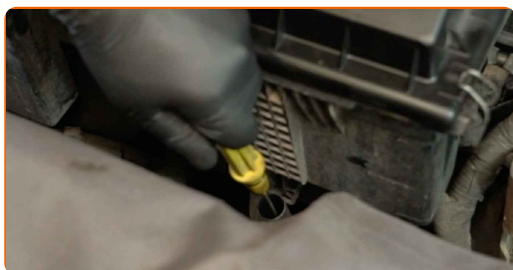
- Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.
- Prima di iniziare ad intervenire, riscaldare il motore per ridurre la viscosità dell'olio.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – FORD S-Max Mk1 MPV.

PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.
- 3 Svitare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



- 4 Estrarre l'asta di livello dell'olio.



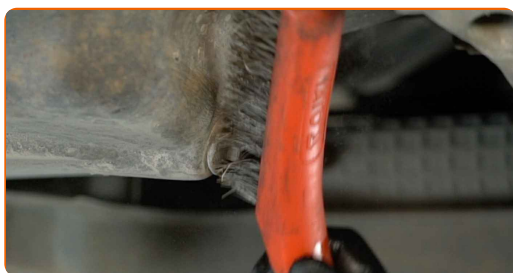
5 Sollevare l'auto utilizzando un ponte sollevatore o posizionarla sopra una fossa d'ispezione.

Attenzione!

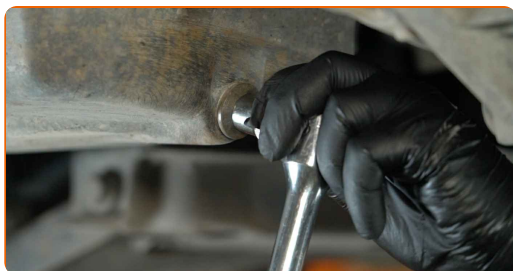
- Il veicolo deve essere in posizione orizzontale, se invece è inclinato, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

6 Collocare una vaschetta di scarico dell'olio, con una capacità di almeno 7 litri, sotto il foro di scarico.

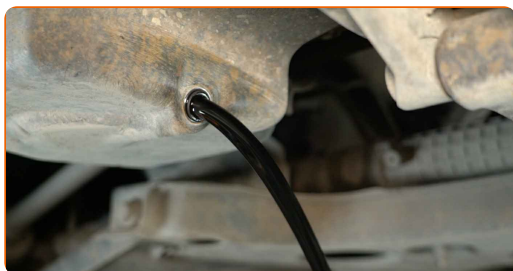
7 Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



8 Svitare il tappo di scarico. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



9 Drenare l'olio esausto.



Attenzione!

- L'olio potrebbe essere bollente.
- Attendere che l'olio sia completamente fuoriuscito dal foro di scarico.

10

Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



11

Svitare il tappo del filtro assieme al vecchio elemento filtrante. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



Attenzione!

- L'olio potrebbe essere bollente.

12

Rimuovere l'elemento filtrante dal tappo del filtro. Rimuovere il vecchio anello di tenuta O-ring del tappo del filtro dell'olio. Utilizzare un cacciavite a taglio.



13 Rimuovere l'O-Ring dal tappo di scarico. Utilizzare un cacciavite a taglio.



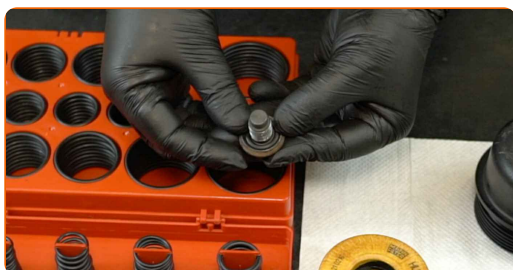
14 Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



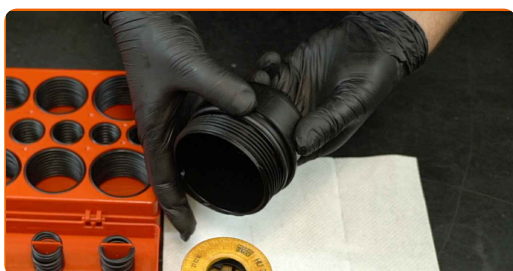
15 Pulire il tappo di scarico. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



16 Installare un nuovo O-ring sul tappo di scarico.



17 Installare un nuovo O-ring sul tappo del filtro dell'olio.



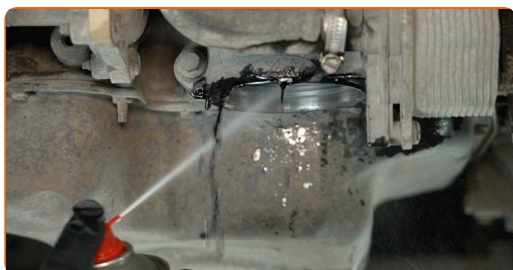
18 Lubrificare il nuovo O-ring con una piccola quantità di olio fresco.



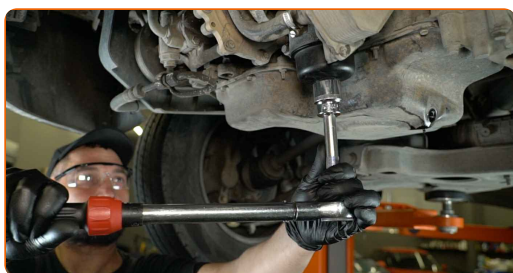
19 Installare un nuovo elemento filtrante nel tappo del filtro dell'olio.



20 Pulire la sede di montaggio del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



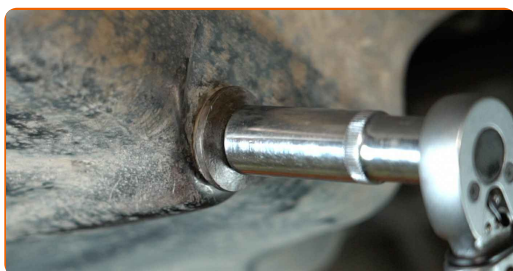
21 Installare il tappo del filtro dell'olio ed avvitarlo. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 20 N·m.



22 Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

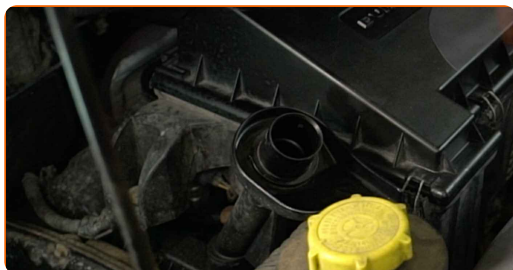


23 Avvitare il tappo di scarico e stringerlo. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 23 N·m.

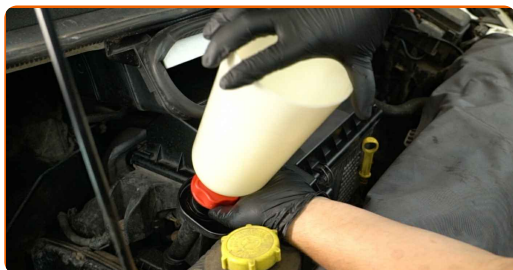


24 Abbassare e riportare la vettura a terra.

25 Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



26 Inserire l'imbuto.



27

Versare l'olio nel motore attraverso il bocchettone di riempimento. Quantità di olio richiesta: 6,14 L.

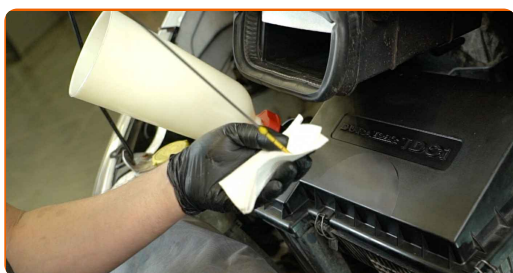


Importante!

- Utilizzare l'olio raccomandato dal produttore.

28

Controllare il livello dell'olio utilizzando l'asta di livello.



Sostituzione: olio motore e filtro - FORD S-Max Mk1 MPV. AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.
- Rabboccare l'olio, se necessario.

29

Rimuovere l'imbuto ed avvitare il tappo di riempimento dell'olio.



30 Far girare il motore per qualche minuto.

Sostituzione: olio motore e filtro - FORD S-Max Mk1 MPV. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- La spia di pressione dell'olio, che indica una pressione insufficiente nell'impianto di lubrificazione, potrebbe rimanere accesa più a lungo del solito. Dopo alcuni secondi, l'olio riempirà tutti i condotti e la spia si spegnerà.

31 Controllare il livello dell'olio con un'asta di livello entro 5 minuti dallo spegnimento del motore e aggiungere olio, se necessario.



Attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.

32 Assicurarsi che il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio sia ben stretto. Controllare la tenuta del tappo filettato del foro di scarico e della guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, serrarli con attenzione.



33 Rimuovere il copriparafango.

34

Chiudere il cofano.

AUTODOC raccomanda:

- Per proteggere l'ambiente dall'inquinamento, è importante smaltire i filtri usati e l'olio esausto in appositi punti di raccolta.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.