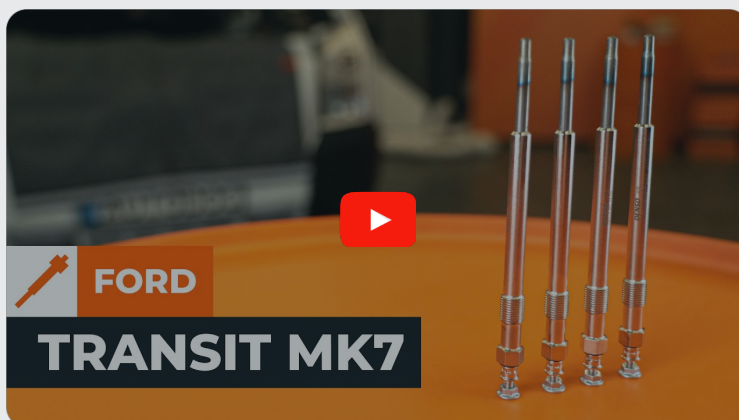




Come cambiare le
candele su **FORD**
Mondeo Mk3 Sedan
(B4Y) – Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 DI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

SOSTITUZIONE: CANDELETTE DIESEL - FORD MONDEO MK3 SEDAN (B4Y). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola in nylon
- Spray WD-40
- Spray detergente multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso ceramico
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 7 mm
- Chiave a bussola da 8 mm
- Chiave a bussola da 10 mm
- Chiave a bussola da 13 mm
- Bussola per candele da 10 mm
- Chiave a cricchetto
- Estensione della chiave a bussola per giunto cardanico
- Strumento di rimozione delle clip
- Raschietto per guarnizioni
- Panno in microfibra
- Asciugamani di carta
- Copriparafango

Acquistare utensili

Sostituzione: candele diesel - FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per tutte le candele.
- L'intervento deve essere eseguito interamente a quadro spento.

PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

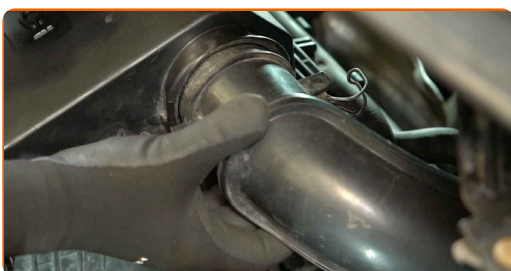
1 Aprire il cofano.

2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.

3 Sganciare le clip del tubo di aspirazione dell'aria.



4 Scollegare il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



5 Sganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



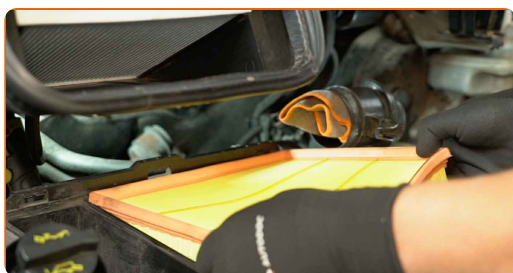
6 Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.



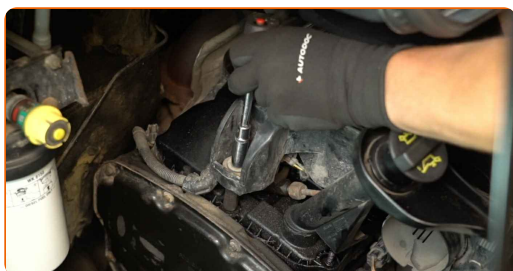
7 Tappare il tubo di aspirazione dell'aria con un panno in microfibra per evitare che polvere e sporizia penetrino nel sistema.



8 Rimuovere l'elemento filtrante dall'alloggiamento del filtro.



9 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



10 Rimuovere i bulloni di fissaggio.



11 Staccare i tubi di gomma dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



12 Rimuovere l'astina di livello dell'olio.



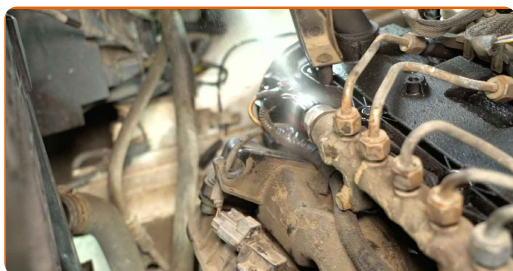
13 Tappare il foro dell'astina dell'olio con un tovagliolo di carta per evitare che lo sporco entri nel sistema.



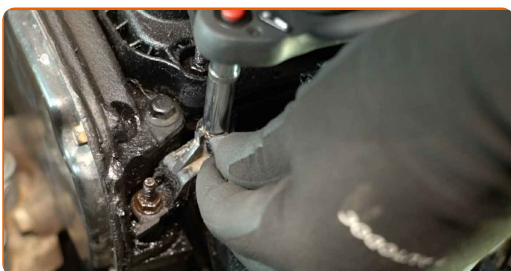
14 Rimuovere l'alloggiamento del filtro dell'aria.



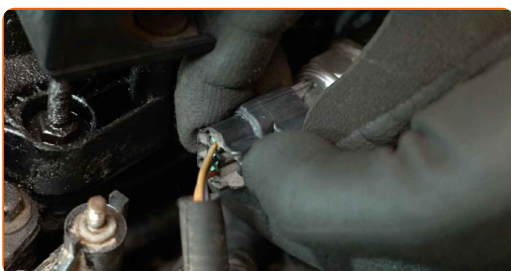
15 Pulire i connettori dei sensori di pressione del carburante, del sensore MAP e del sensore posizione dell'albero a camme. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



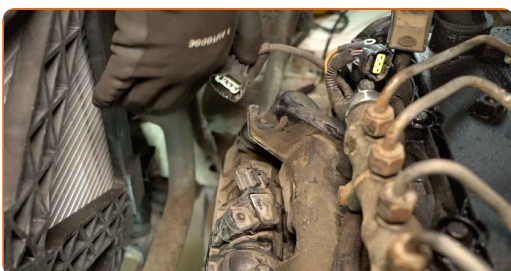
- 16** Svitare il dado che fissa il terminale del cavo di alimentazione delle candele. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



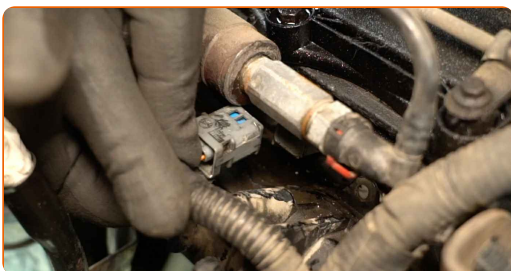
- 17** Staccare il connettore del sensore di pressione del carburante.



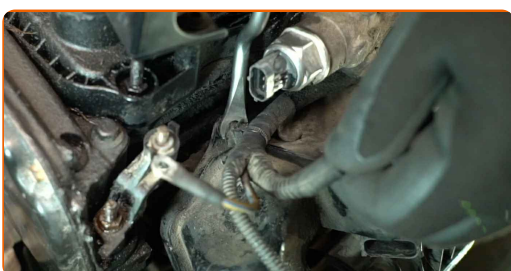
- 18** Staccare il connettore del sensore MAP.



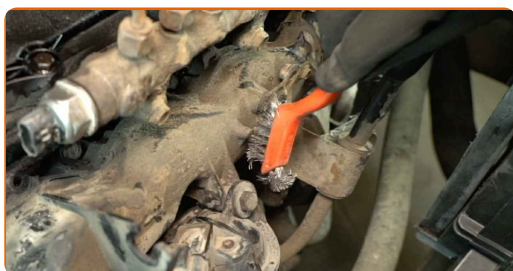
- 19** Staccare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme.



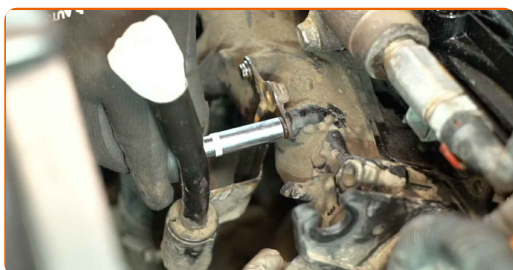
- 20** Staccare il fermaglio del cablaggio e spostare il cablaggio da parte. Utilizzare uno strumento per la rimozione delle clip.



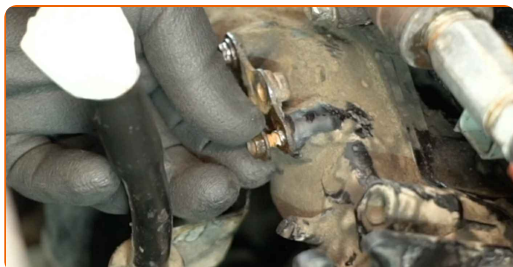
- 21** Pulire gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



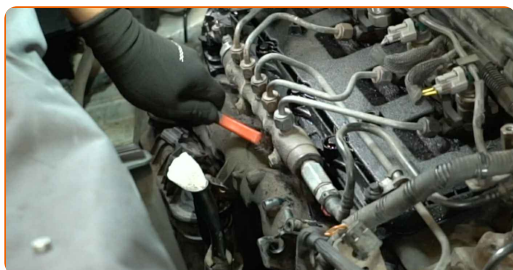
- 22** Svitare i fermi della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 23** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



- 24** Pulire i dispositivi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



- 25** Svitare i fermi che collegano il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico.



- 26** Rimuovere i bulloni di fissaggio.



- 27** Staccare il tubo di aspirazione dell'aria dal collettore di aspirazione.



- 28** Tappare le aperture del collettore di aspirazione con carta assorbente per evitare che polvere e sporcizia entrino nel sistema.



- 29** Svitare i fermi del collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



- 30** Rimuovere il collettore di aspirazione.



- 31** Tappare le aperture del collettore di aspirazione con carta assorbente per evitare che polvere e sporcizia entrino nel sistema.



- 32** Svitare i dadi che collegano i terminali di alimentazione alle candele. Utilizzare una chiave a bussola da 7 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



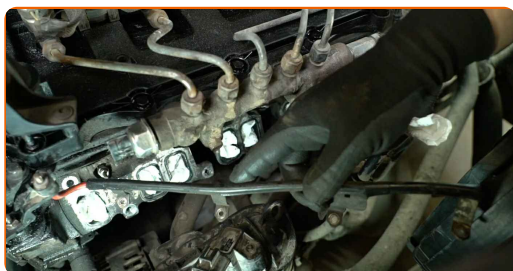
33

Rimuovere i dadi dei terminali di alimentazione.



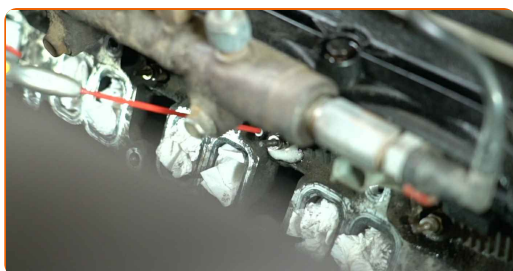
34

Rimuovere i terminali e spostare il filo della candelette.



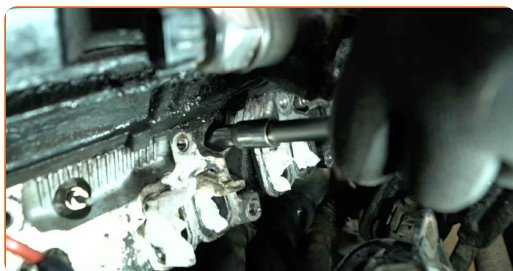
35

Pulire intorno ai pozzetti delle candelette per rimuovere sporcizia, polvere o detriti. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare lo spray WD-40.



36

Svitare le candelette. Utilizzare una presa per candelette da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica.



Sostituzione: candele diesel - FORD Mondeo Mk3 Sedan (B4Y). I professionisti raccomandano:

- Le candele possono bloccarsi nel tempo e rompersi quando vengono rimosse.
- Prima di svitare le parti, utilizzare una chiave dinamometrica per allentarle, per evitare di superare la coppia massima di svitamento specificata dalla casa automobilistica.
- Se si raggiunge la coppia massima di svitamento senza che le candele si allentino, sarà necessario un intervento professionale: un frammento di candela rimasto all'interno del pozzetto o un danno alla filettatura della sede di montaggio possono comportare costose riparazioni del motore.

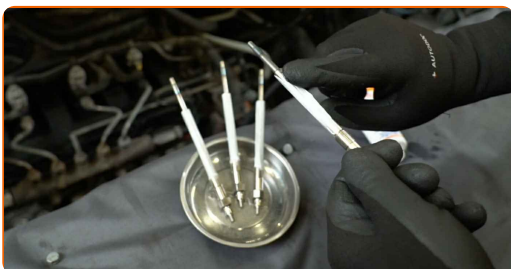
37

Rimuovere le candele.

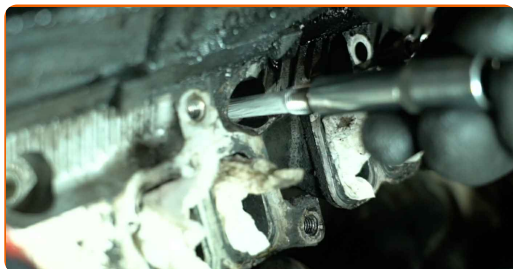


38

T trattare le candele nuove. Utilizzare del grasso ceramico.



39 Installare le candele nuove nelle loro sedi di montaggio.



40 Serrare le candele. Utilizzare una presa per candele da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 13 N-m.



Attenzione!

- Non utilizzare una forza eccessiva nello stringere le candele. Un serraggio eccessivo può danneggiare la filettatura.

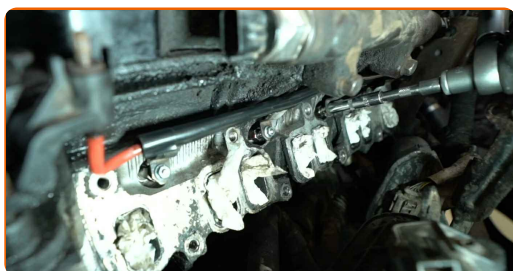
41 Installare il filo della candela.



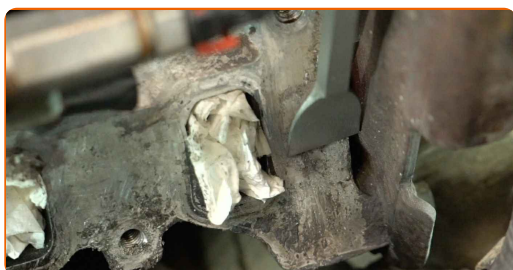
42 Avvitare i dadi dei terminali di alimentazione.



- 43** Serrare i dadi dei terminali di alimentazione. Utilizzare una chiave a bussola da 7 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 4 N-m.



- 44** Pulire la sede di montaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare un raschietto per guarnizioni. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



- 45** Rimuovere le guarnizioni del collettore di aspirazione.



- 46** Pulire il collettore di aspirazione. Utilizzare una spazzola in nylon. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



47 Installare le nuove guarnizioni del collettore di aspirazione.



48 Rimuovere gli asciugamani di carta dalle aperture del collettore di aspirazione.



49 Rimuovere il tovagliolo di carta dal tubo di aspirazione dell'aria.



50 Installare il collettore di aspirazione.



51 Stringere gli elementi di fissaggio del collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 25 N-m.

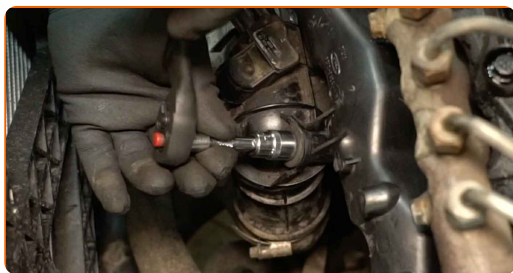


52 Collegare il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione.

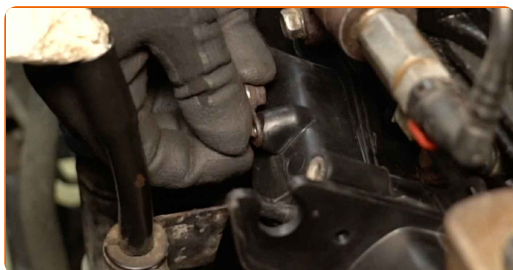
53 Installare i bulloni di fissaggio.



54 Avvitare i fermi che collegano il tubo di aspirazione dell'aria al collettore di aspirazione. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto. Utilizzare una estensione della chiave a bussola per giunto cardanico.



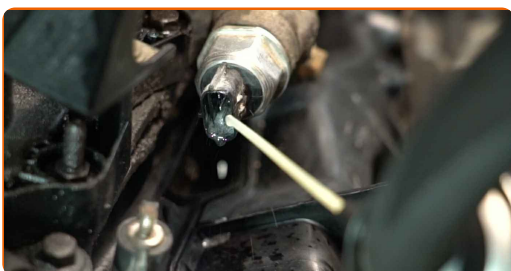
55 Installare gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio.



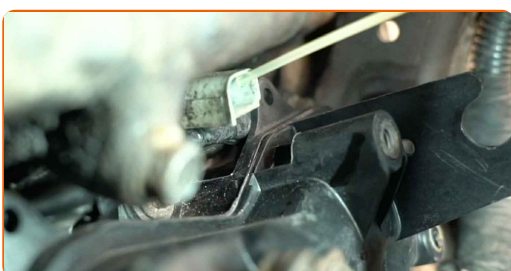
56 Avvitare gli elementi di fissaggio della staffa del tubo dell'astina dell'olio. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



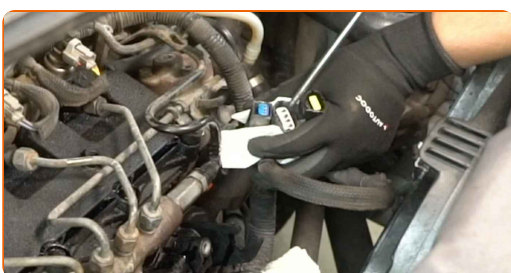
- 57** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore di pressione del carburante. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



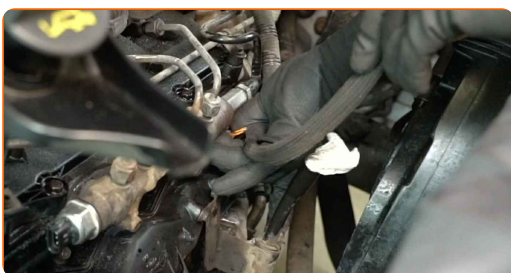
- 58** Trattare il connettore del sensore MAP. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



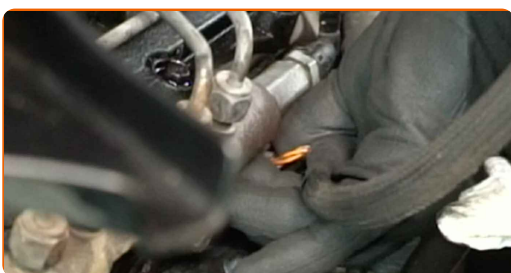
- 59** Trattare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme. Utilizzare uno spray per dispositivi elettronici.



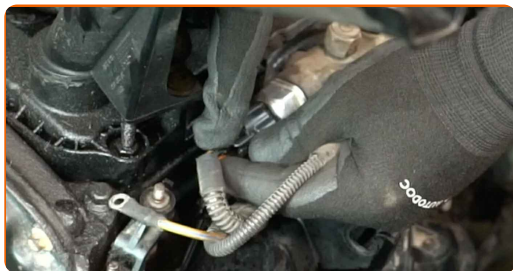
- 60** Installare e fissare il cablaggio.



- 61** Collegare il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme.



62 Collegare il connettore del sensore di pressione del carburante.



63 Collegare il connettore del sensore MAP.



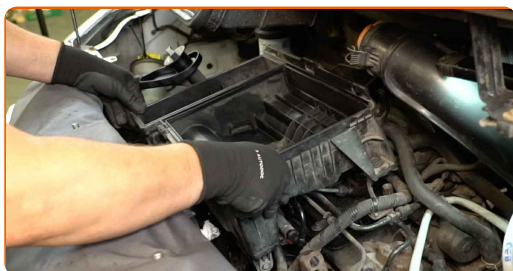
64 Collegare il terminale del cavo di alimentazione delle candele e avvitare il dado che lo fissa. Utilizzare una chiave a bussola da 8 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



65 Pulire il coperchio e l'alloggiamento del filtro dell'aria.



66 Installare l'alloggiamento del filtro dell'aria.



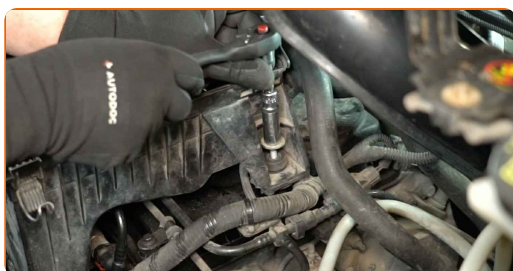
67 Fissare i tubi di gomma sull'alloggiamento del filtro dell'aria.



68 Installare i bulloni di fissaggio.



69 Avvitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'aria. Utilizzare una chiave a bussola da 10 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



70 Installare l'elemento filtrante.



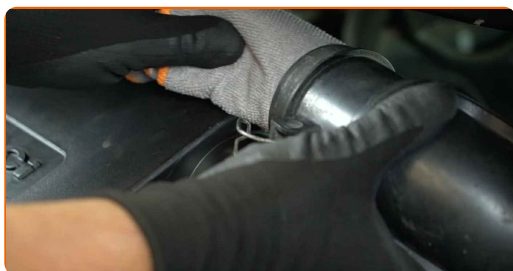
71 Installare il coperchio del filtro dell'aria.



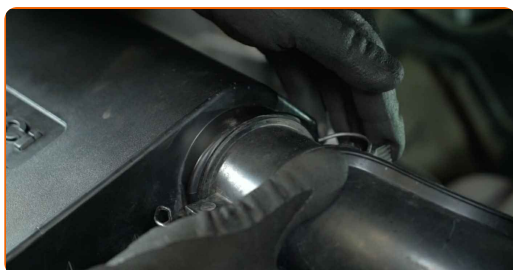
72 Agganciare le clip del coperchio del filtro dell'aria.



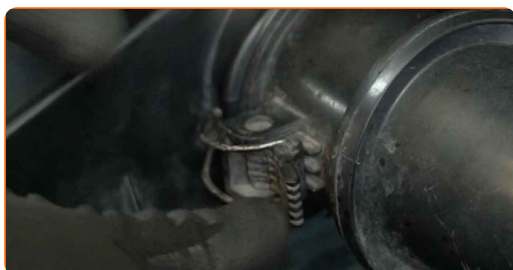
73 Togliere il panno in microfibra dal tubo di aspirazione dell'aria.



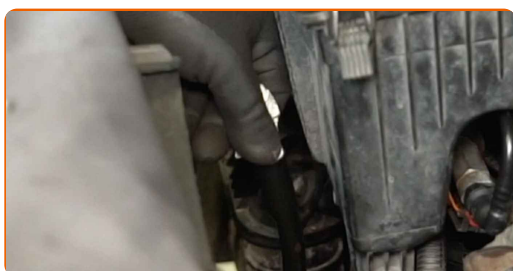
74 Collegare il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



75 Agganciare le clip del tubo di aspirazione dell'aria.



76 Rimuovere il tovagliolo di carta dal foro dell'astina dell'olio.



77

Inserire l'astina di livello dell'olio.



78

Far girare il motore per qualche minuto. Questa operazione è necessaria per garantire il corretto funzionamento dei componenti.

79

Spegnere il motore.

80

Rimuovere il copriparafango.

81

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CANDELETTE DIESEL: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2024. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.