



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **FORD**
MONDEO III (B5Y) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD MONDEO III (B5Y). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 32
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Estrattore giunto sferico
- Estrattore universale
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FORD MONDEO III (B5Y).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD MONDEO III (B5Y) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

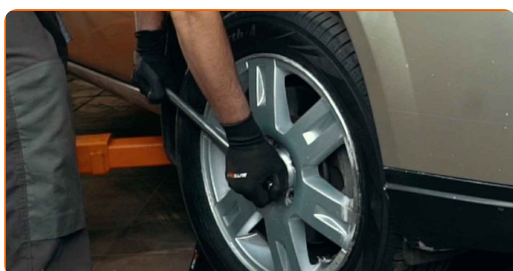
ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



2 Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa lo spray WD-40.

3 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



4 Serra le ruote con i cunei.

5

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



6

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



7

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Smonta le ruote.



9

Rimuovi il dado di fissaggio.



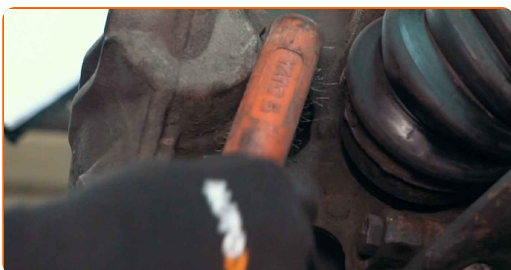
10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



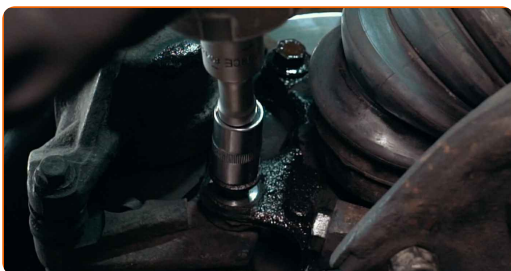
11

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



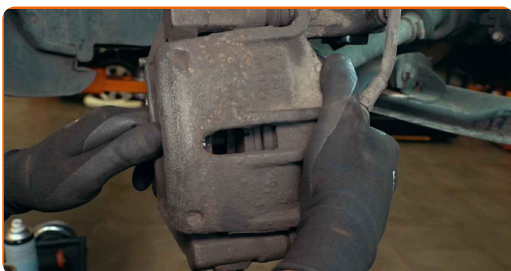
12

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



13

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

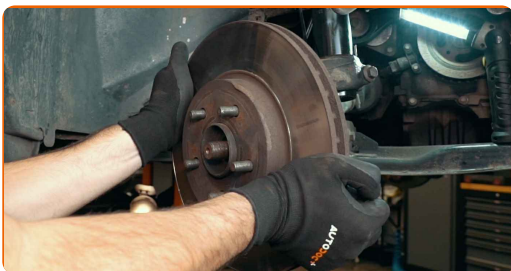


Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). Il consiglio di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

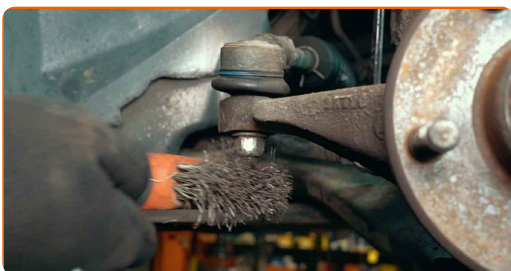
14

Rimuovere il disco del freno.

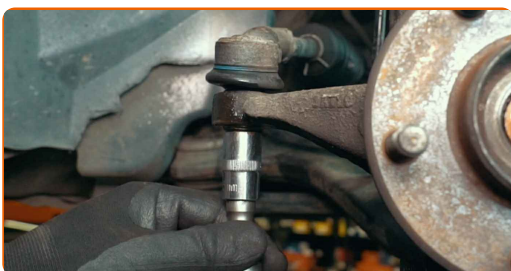


15

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



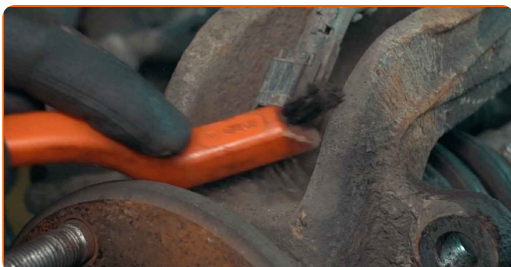
- 16** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



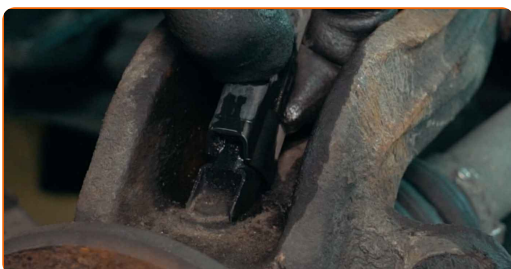
- 17** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 18** Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



- 19** Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



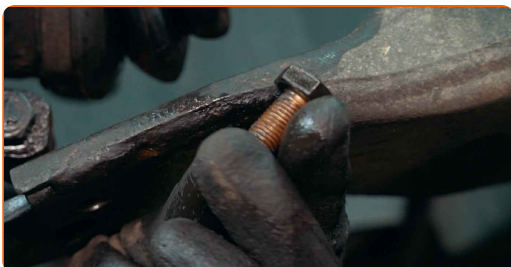
- 20** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



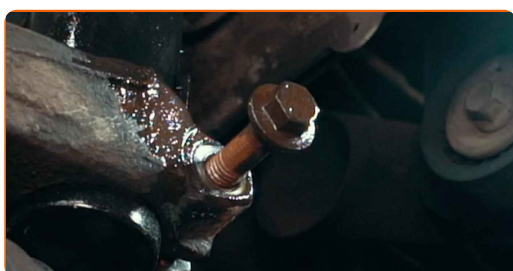
- 23** Pulire l'elemento di fissaggio inferiore che collega il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



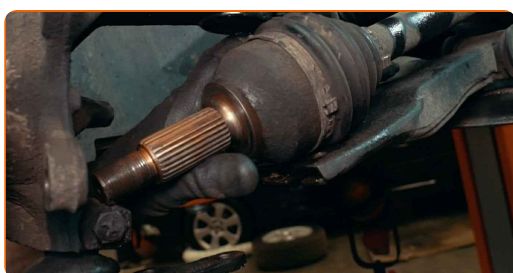
- 24** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



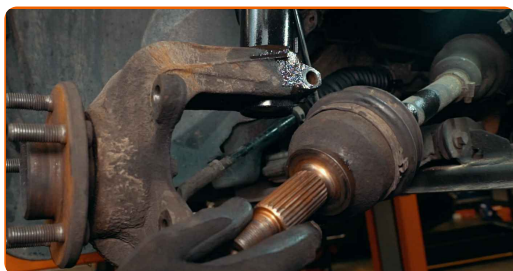
- 26** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



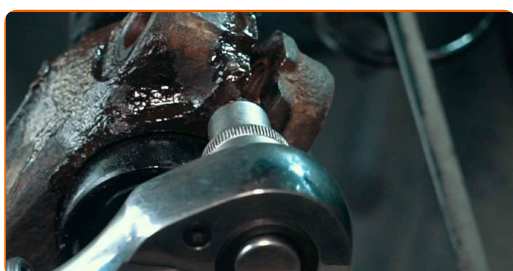
Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

27 Scollegare il giunto sferico dal braccio.



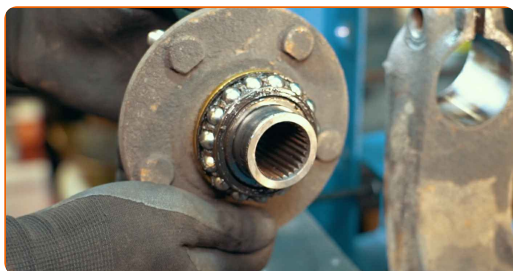
28 Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



29 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo. Usa un martello.



30 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

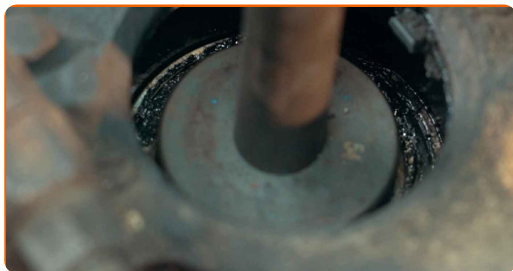


31 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



33

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



34

Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Utilizzare un estrattore universale. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



35

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa lo spray WD-40.



36

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

37

T trattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa lo spray WD-40.

38

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



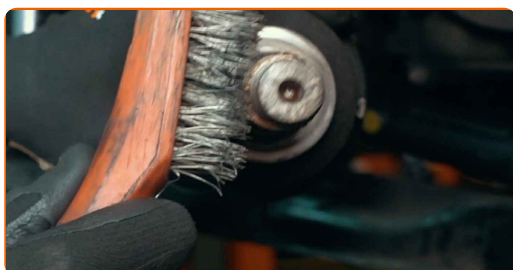
Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). Consiglio:

- Assicurarsi che il mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evitare qualsiasi disallineamento.

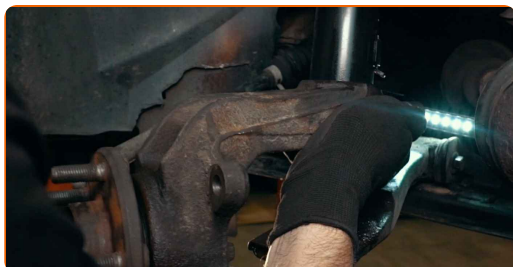
- 39** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



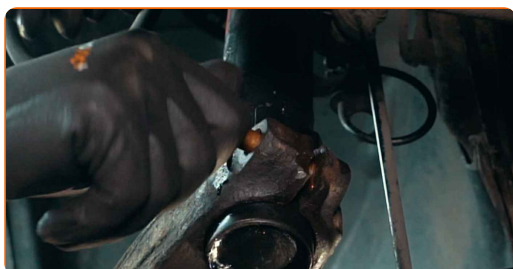
- 40** Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



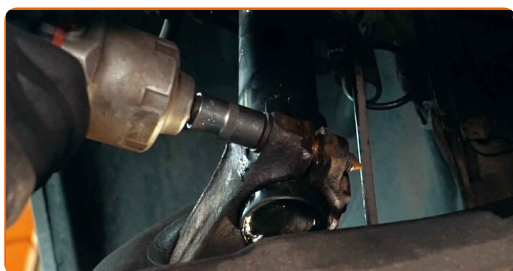
- 41** Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



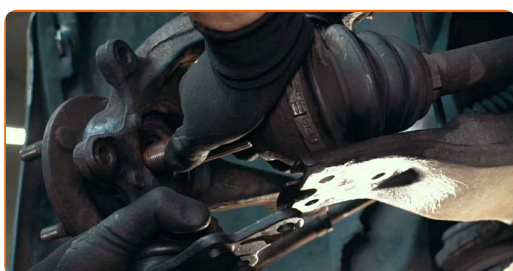
- 42** Monta il bullone di fissaggio.



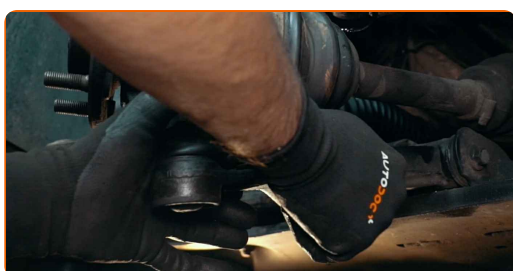
- 43** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



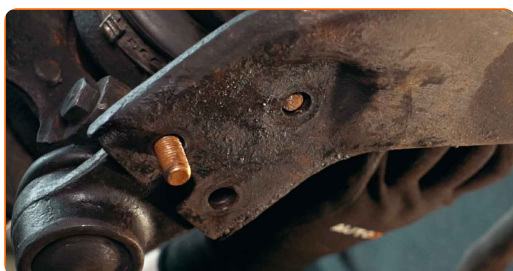
- 44** Montare l'albero di trasmissione.



- 45** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



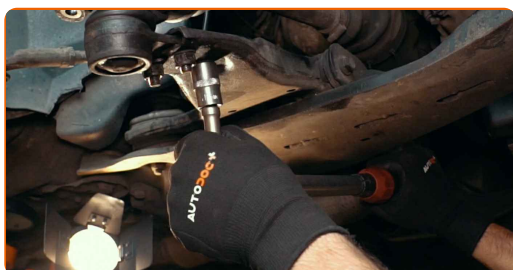
- 46** Monta i bulloni di fissaggio.



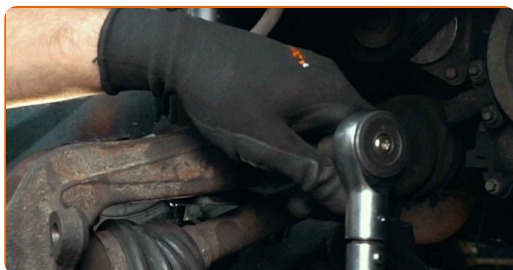
- 47** Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 48** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 44 Nm.



- 49** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 83 Nm.



- 50** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



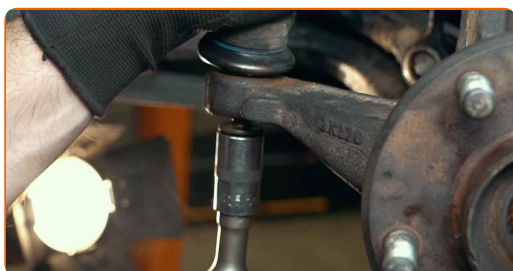
51

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



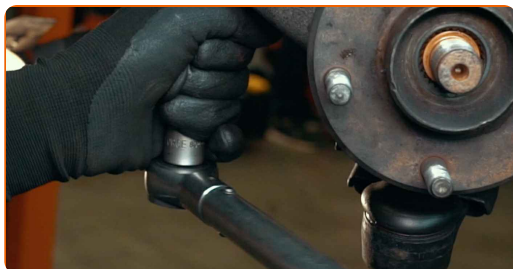
52

Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



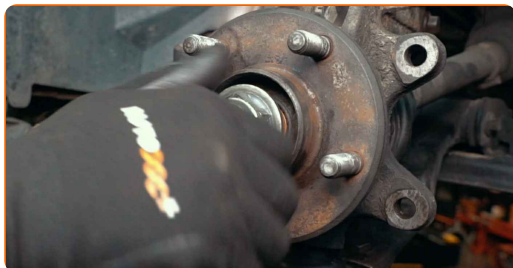
53

Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



54

Installa il dado di serraggio.



55 Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



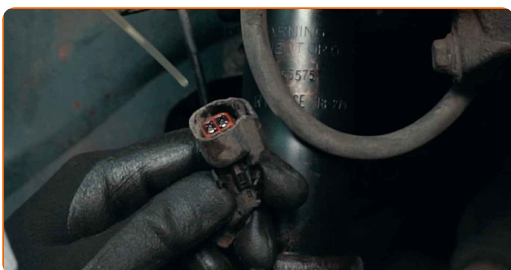
56 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica.



57 Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



58 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.



59 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



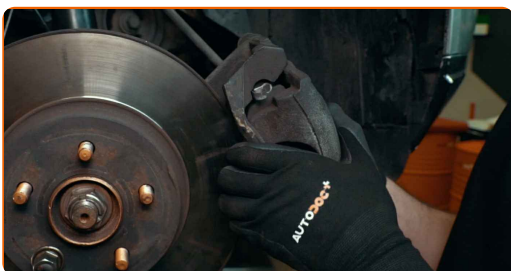
60

Installare il disco del freno.



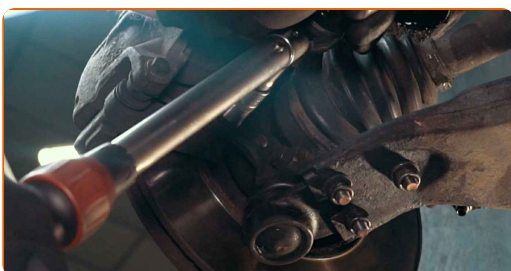
61

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



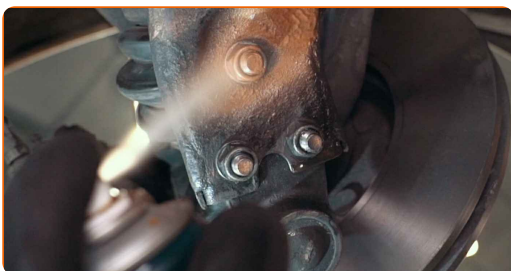
62

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



63

Tratta tutti gli snodi del braccio.

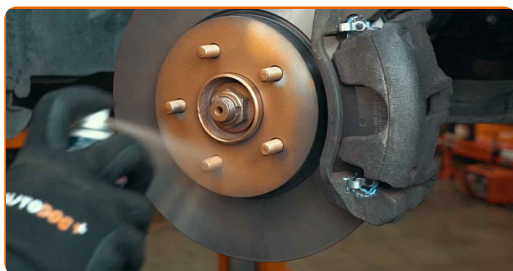


64

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

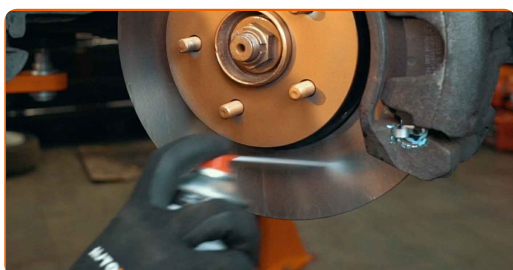
65

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



66

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

67

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD MONDEO III (B5Y)

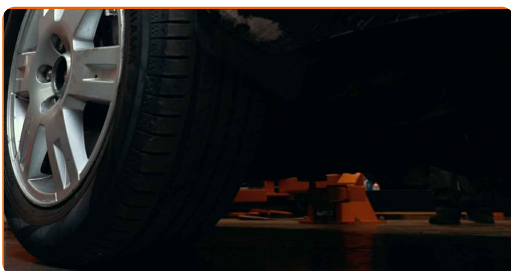
68

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



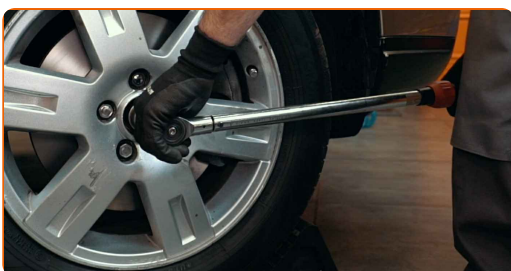
69

Abbassare l'automobile.



70

Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 290 Nm.



71

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



72

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD MONDEO III (B5Y). I professionisti raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

73

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

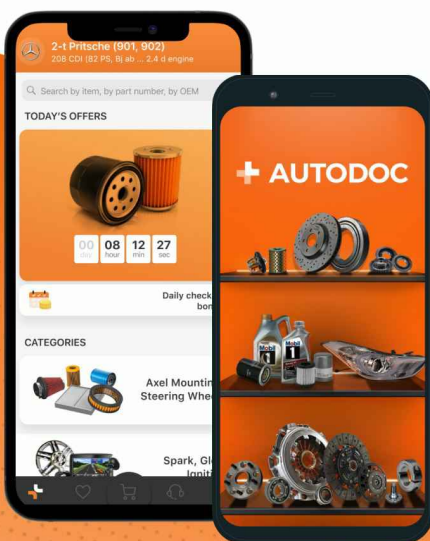


BEN FATTO! 


[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.