



Come cambiare cavo
freno a mano su **FORD**
MONDEO III (B5Y) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

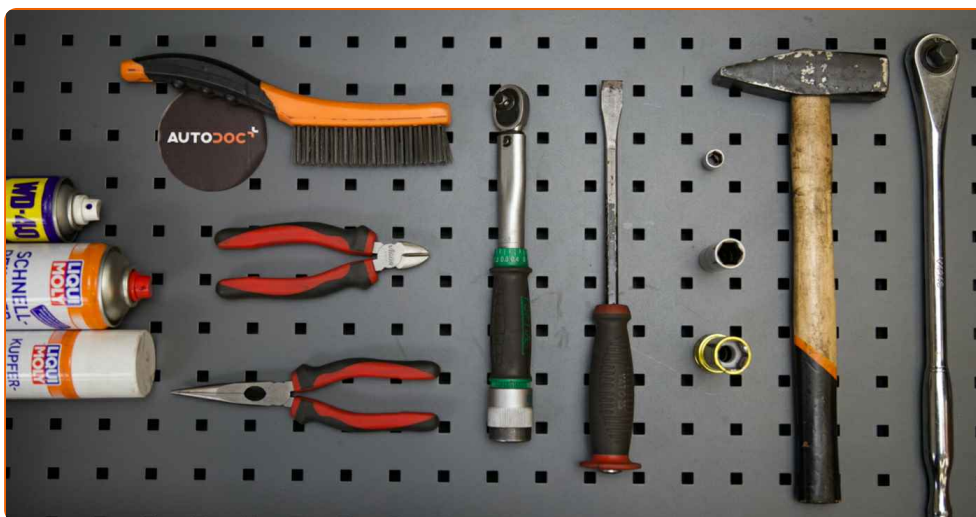
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD MONDEO III Tre volumi (B4Y) 2.0 16V

SOSTITUZIONE: CAVO FRENO A MANO - FORD MONDEO III (B5Y). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Pinze taglienti
- Martello
- Pinze a becco tondo
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cavo freno a mano - FORD MONDEO III (B5Y). Il consiglio di AUTODOC:

- Sostituire i cavi del freno di stazionamento a coppie.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

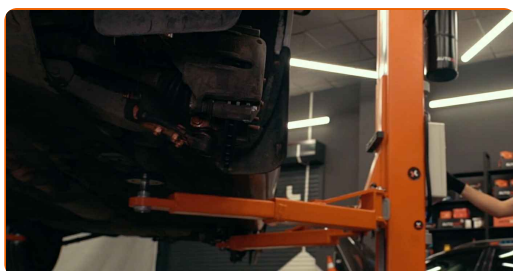
**SOSTITUZIONE: CAVO FRENO A MANO - FORD MONDEO III (B5Y).
UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:**

1 Serra le ruote con i cunei.

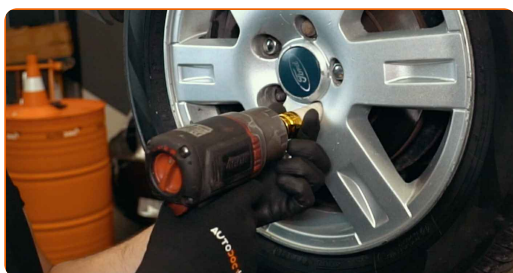
2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.



4 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD MONDEO III (B5Y)

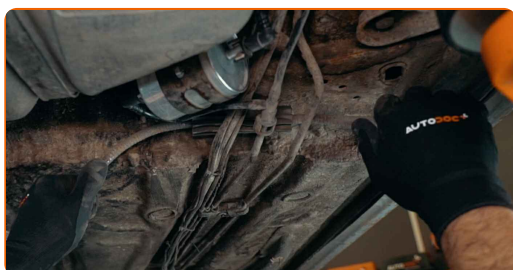
5

Smonta le ruote.



6

Scollegare il cavo del freno di stazionamento dalla pinza del freno. Usa delle tenaglie. Usa un piede di porco.



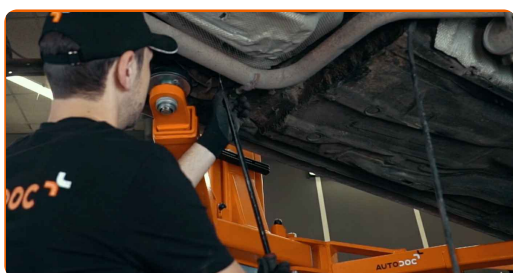
7

Scollegare il cavo del freno di stazionamento dalla carrozzeria. Usa un martello. Usa un piede di porco.

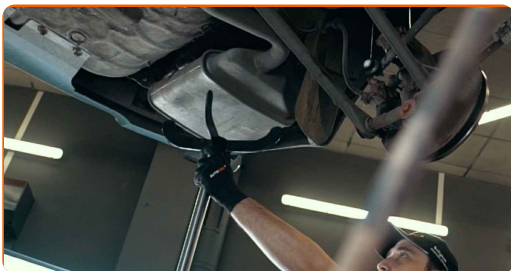


8

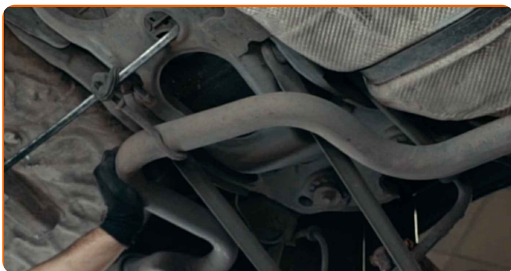
Distaccare il silenziatore dalla staffa. Usa un piede di porco.



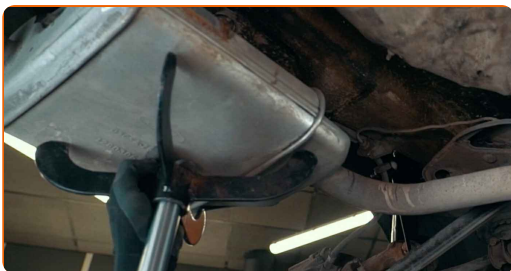
9 Sorreggere il silenziatore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



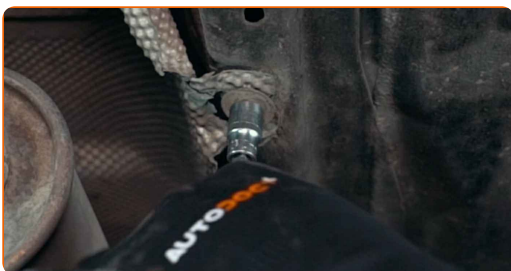
10 Distaccare il silenziatore dalla staffa. Usa un piede di porco.



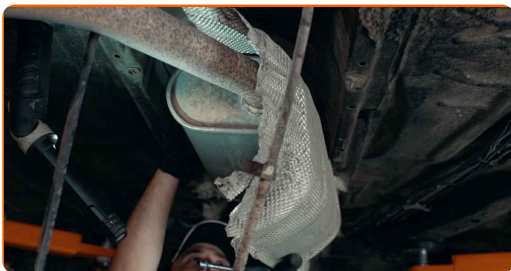
11 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



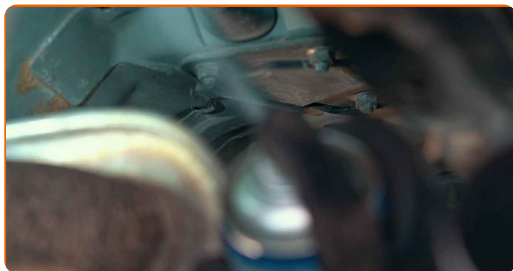
12 Svitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dello scarico. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovere lo scudo termico dello scarico.



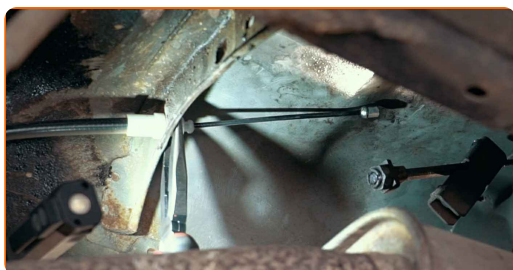
14 Pulire l'elemento di fissaggio del cavo del freno di stazionamento. Usa lo spray WD-40.



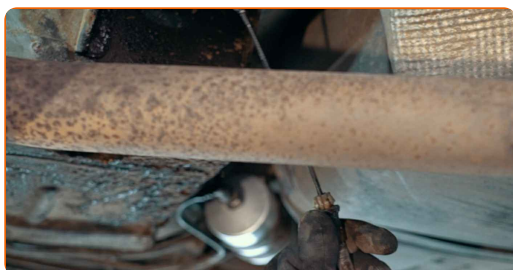
15 Allentare il cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



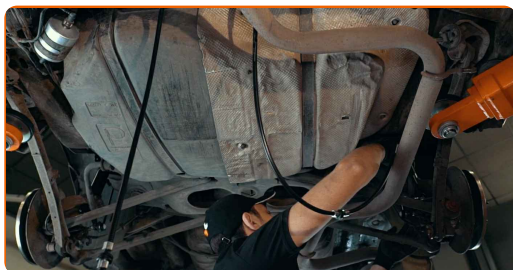
16 Sgancia il cavo del freno di stazionamento. Usa delle pinze a becchi lunghi.



17 Rimuovere il cavo del freno di stazionamento.

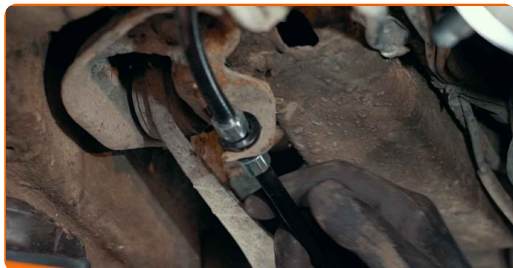


18 Installare un nuovo cavo del freno di stazionamento.

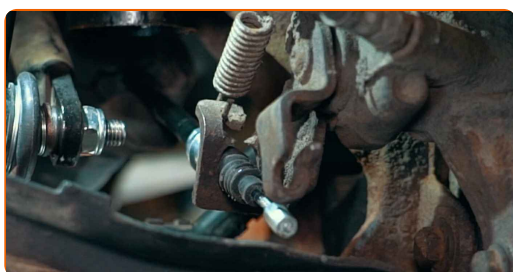


19 Fissare il cavo del freno di stazionamento.

20 Fissare il cavo del freno di stazionamento alla carrozzeria.



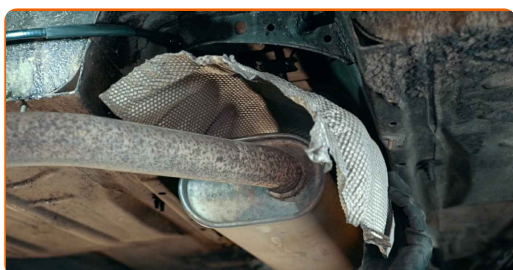
21 Installa il cavo del freno di stazionamento nella staffa della pinza del freno. Usa delle tenaglie. Usa un piede di porco.



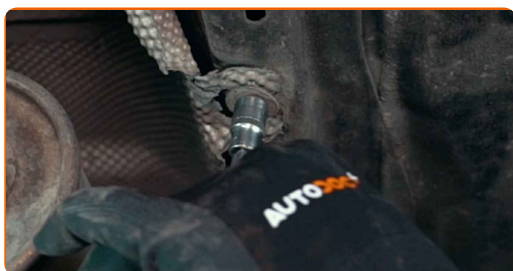
22 Regolare la tensione del cavo del freno di stazionamento. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



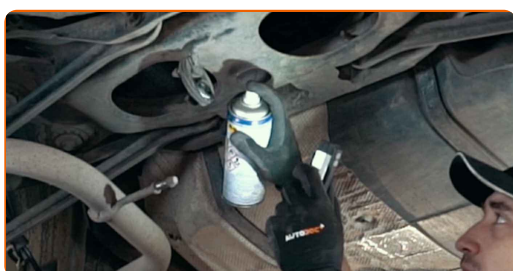
23 Installare lo scudo termico dello scarico.



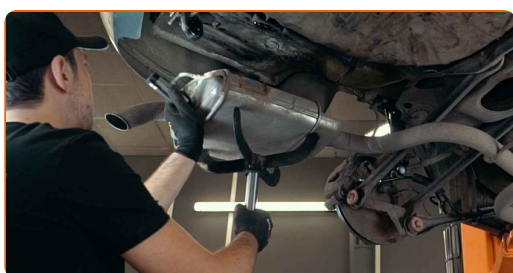
- 24** Avvitare gli elementi di fissaggio dello scudo termico dello scarico. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



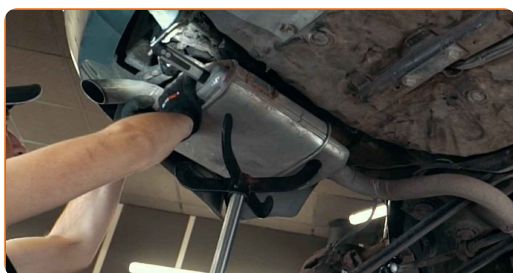
- 25** Applicare un prodotto trattante sugli elementi di fissaggio del silenziatore. Usa lo spray WD-40.



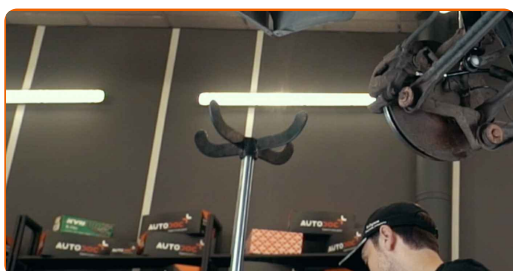
- 26** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 27** Fissare il silenziatore al supporto.



- 28** Rimuovere il supporto da sotto il silenziatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cavo freno a mano - FORD MONDEO III (B5Y). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

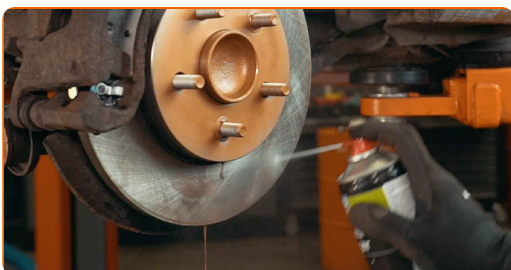
29

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



30

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

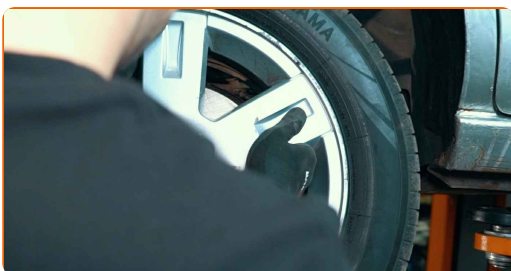


AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

31

Installare la ruota.

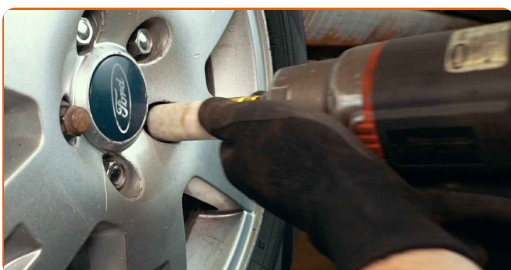


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD MONDEO III (B5Y)

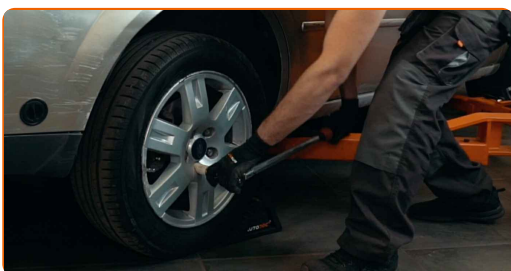
32

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



33

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



34

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CAVO FRENO A MANO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.