



Come cambiare supporto
ammortizzatore della
parte anteriore su **FORD**
MONDEO II (BAP) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

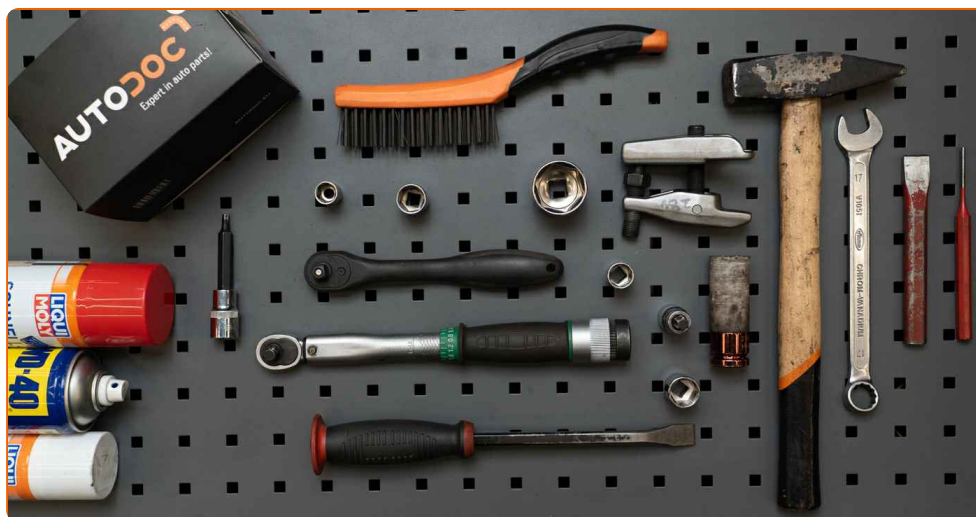
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.0 i, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 24V, FORD MONDEO II (BAP) 1.8 TD, FORD MONDEO II (BAP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II (BAP) 2.5 ST 200

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 1.8 16V

SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - FORD MONDEO II (BAP). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 32
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Punta Torx T55
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Giravite Piatto
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Martello
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

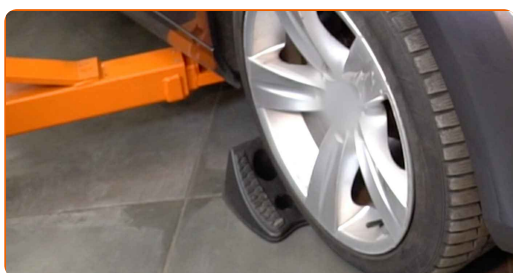
Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti dei puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni degli ammortizzatori anteriori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD MONDEO II (BAP) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

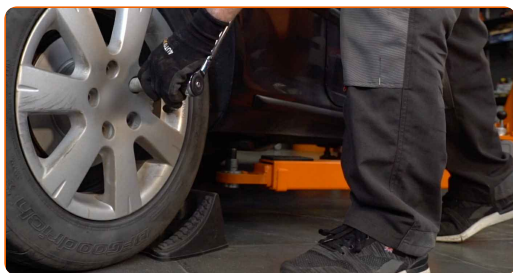
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

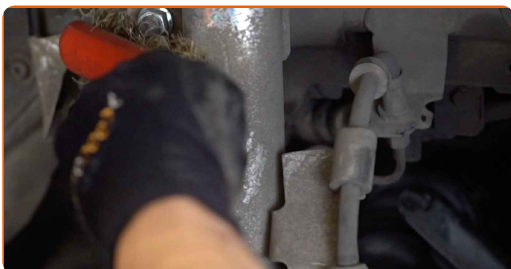
Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



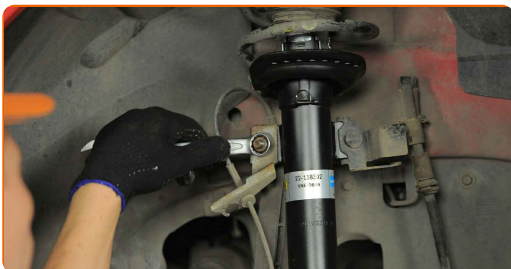
7

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 8** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



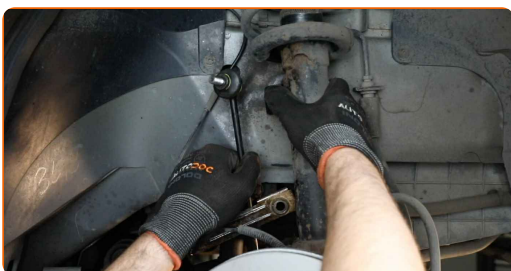
- 9** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Rimuovere la staffa dal supporto di ammortizzazione.



- 11** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



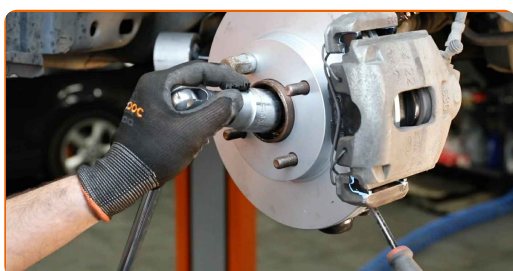
12

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



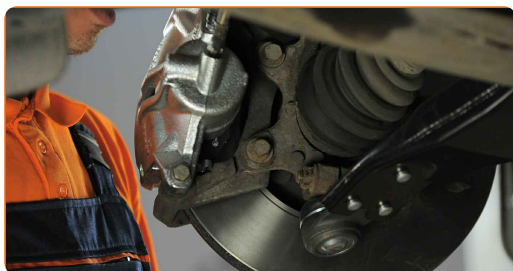
14

Rimuovi il dado di fissaggio.



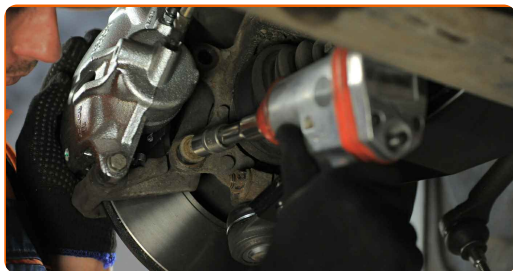
15

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



17

Rimuovi i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

18

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

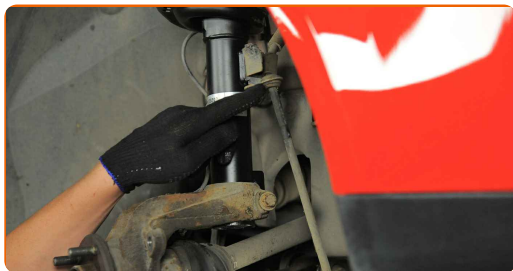


Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

19

Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un giravite piatto.



20

Rimuovere il disco del freno.



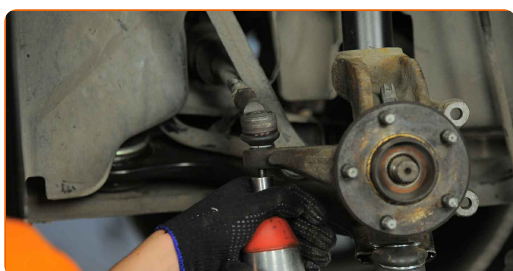
21

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

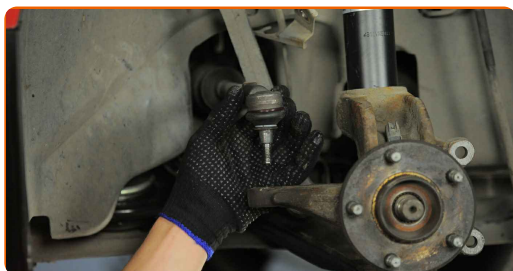


22

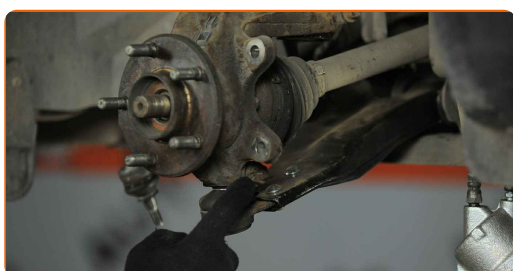
Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



23 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



24 Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



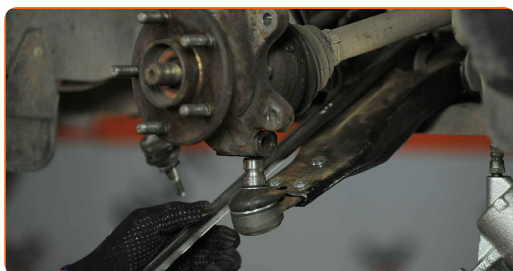
25 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



26 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

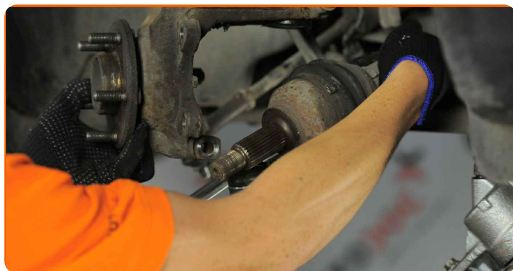
27 Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

28 Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.



29

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

30

Abbassare l'automobile.

31

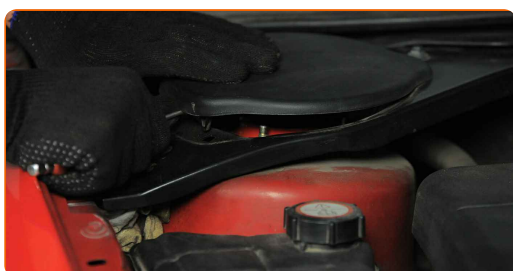
Aprire il cofano vano motore.

32

Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

33

Rimuovi il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione. Usa un giravite piatto.



34

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

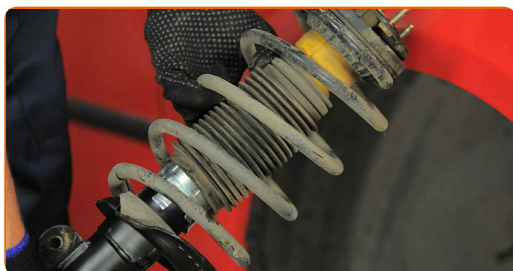
- 35** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



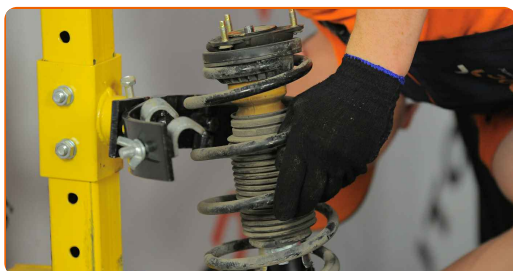
Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

- 36** Estrarre il supporto di ammortizzazione.



- 37** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



AUTODOC raccomanda:

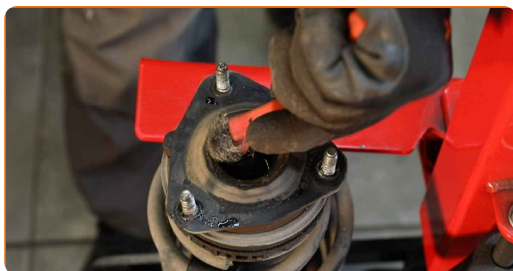
- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

38

Stringi la molla.

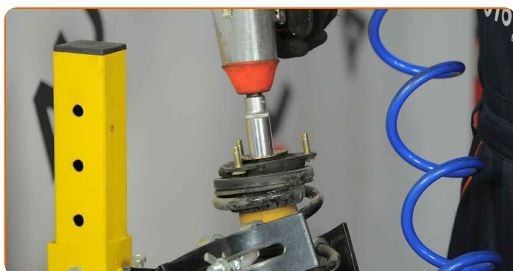
39

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



40

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



41

Rimuovere il supporto di ammortizzazione, il parapolvere e il paracolpi. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Consiglio:

- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

- 42** Installa il nuovo supporto, il parapolvere e il tampone dell'ammortizzatore. Usa un giravite piatto. Usa una chiave HEX N.H6.



- 43** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 58 Nm.

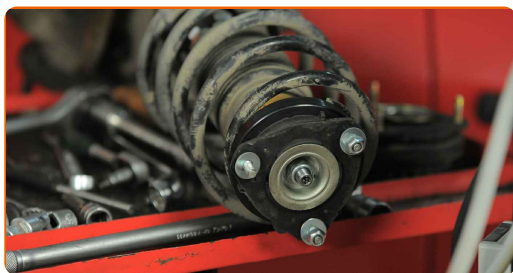


Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

- 44** Diserrare la molla.

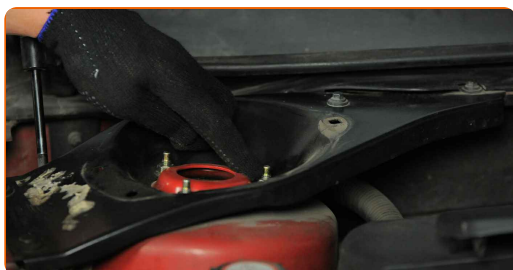
45 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



46 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



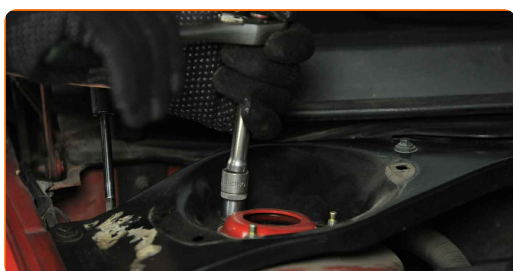
47 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



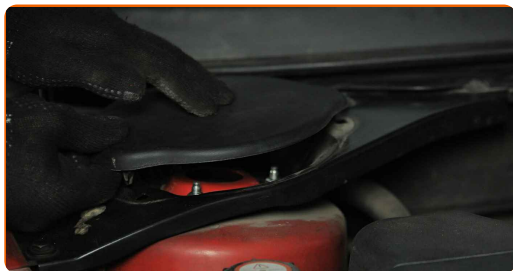
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FORD MONDEO II (BAP)

48 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.



49 Monta il coperchio di protezione del supporto di ammortizzazione.

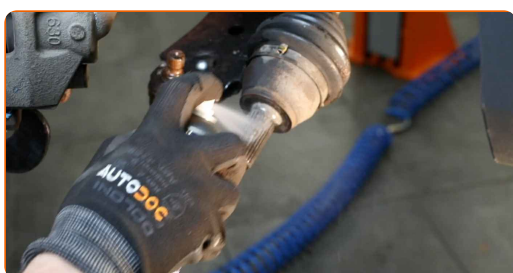


50 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

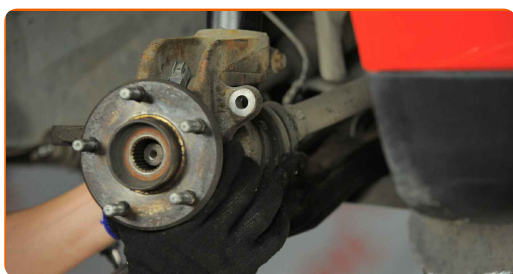
51 Chiudere il cofano.

52 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

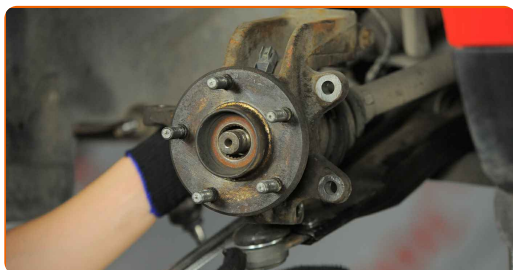
53 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



54 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



55 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

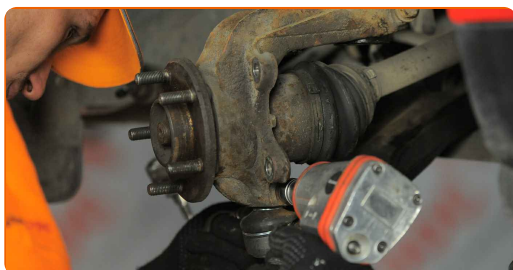


56 Tratta con del prodotto il bullone di serraggio. Usa lo spray WD-40.

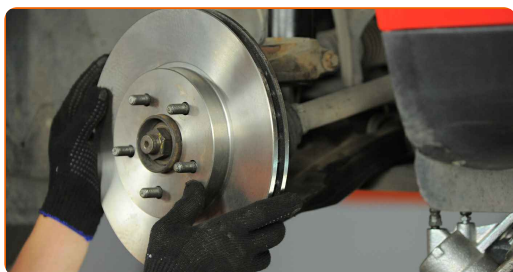


57 Monta il bullone di fissaggio. Usa un martello.

58 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa la chiave Torx T55. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 83 Nm.



59 Installare il disco del freno.



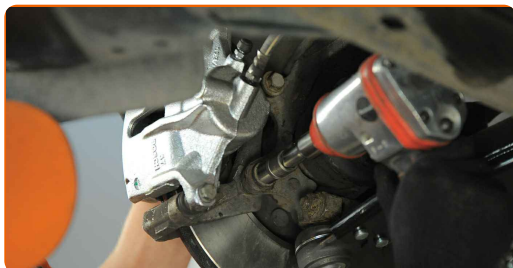
60 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

61 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



62 Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).

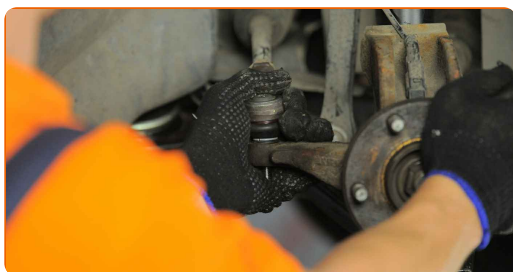
63 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 75 Nm.



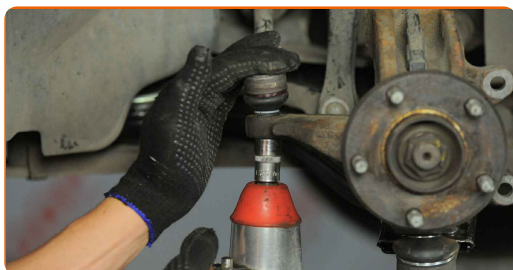
64 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



65 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



66 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



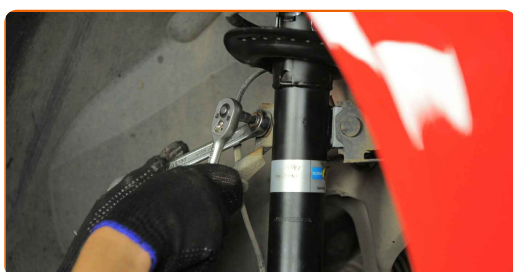
67 Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.

68 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

69 Installare la staffa nel supporto di ammortizzazione.



70 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



71 Collega il connettore del sensore di velocità ABS.

72 Installa il dado di serraggio.

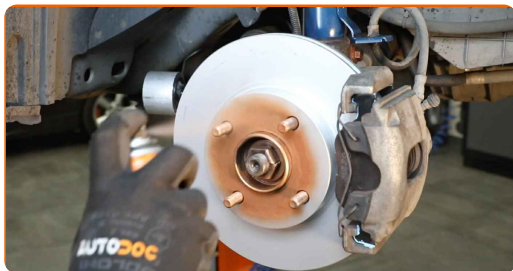


73 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 290 Nm.



74

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



75

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

76

Installare la ruota.



Sostituzione: supporto ammortizzatore - FORD MONDEO II (BAP). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

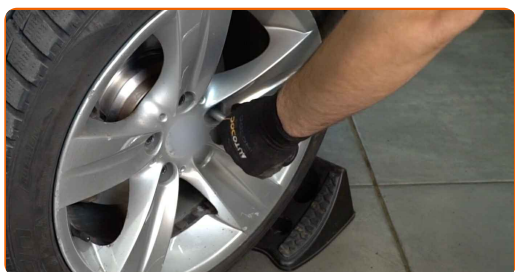
77

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



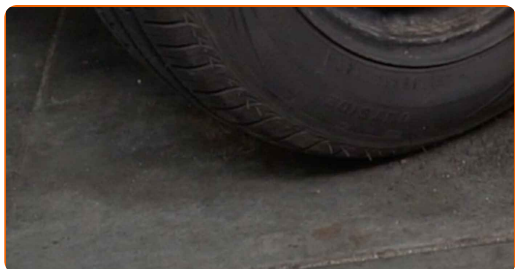
78

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



79

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.