

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare  
ammortizzatori della  
parte posteriore su **FORD  
MONDEO I Tre volumi  
(GBP)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

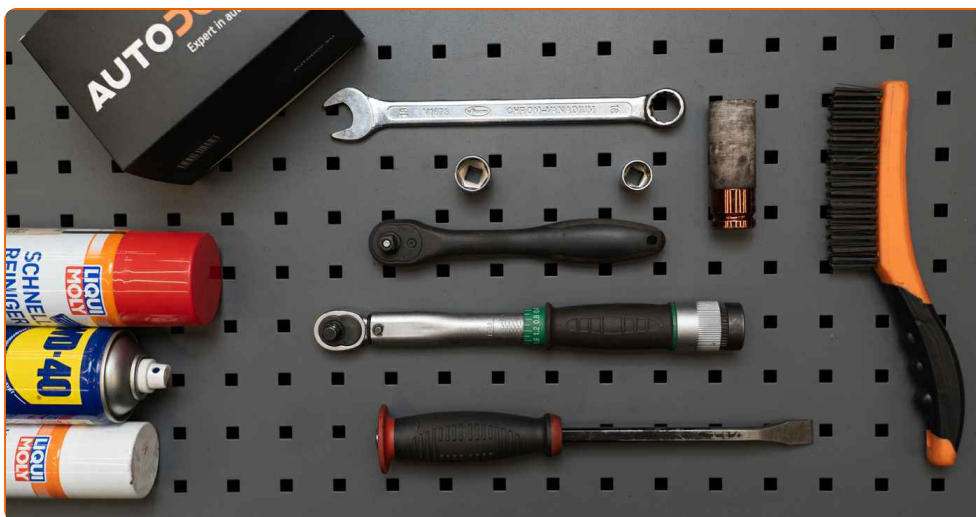
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 1.8 TD, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 1.8 i 16V, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 2.0 i 16V, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 2.5 i 24V, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 2.0 i 16V 4x4, FORD MONDEO I Tre volumi (GBP) 1.8 4x4

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD MONDEO III Station wagon (BWY) 1.8 16V

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FORD MONDEO I  
TRE VOLUMI (GBP). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi gli ammortizzatori della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per gli ammortizzatori di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORI - FORD MONDEO I TRE VOLUMI (GBP). PROCEDERE COME SEGUE:

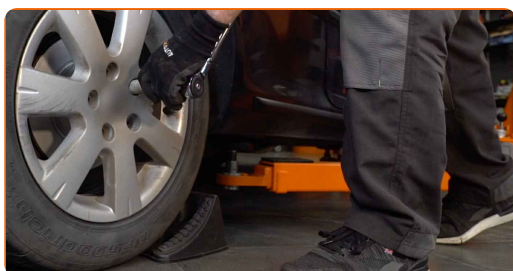
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD MONDEO I Tre volumi (GBP)

5

Smonta le ruote.



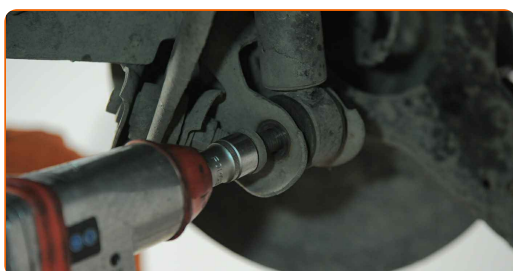
6

Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**9** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**10** Svita l'elemento di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



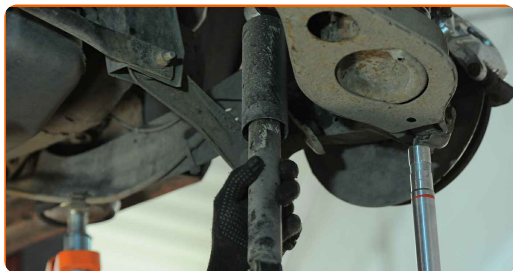
Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni saldo l'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

**11** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

12

Rimuovi l'ammortizzatore.



Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). I professionisti raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

13

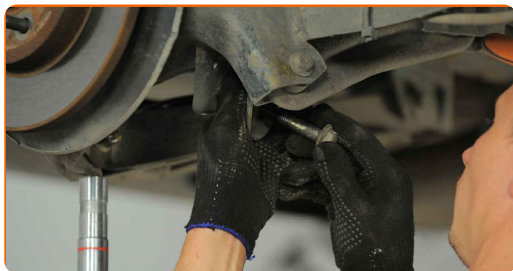
Collocare l'ammortizzatore nell'arco passaruota e fissalo.



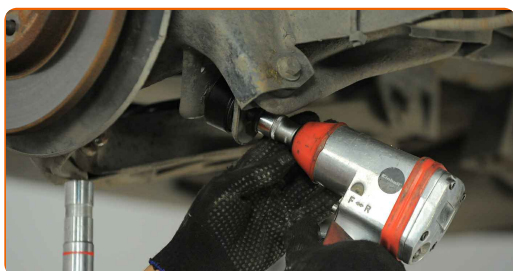
Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, impugna bene e in maniera cauta l'ammortizzatore quando avviti i bulloni di fissaggio.

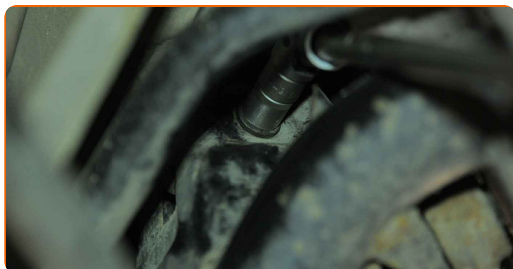
**14** Monta i bulloni di fissaggio (2 pezzi).



**15** Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**16** Serrare il perno di fissaggio superiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 84 Nm.



**17** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

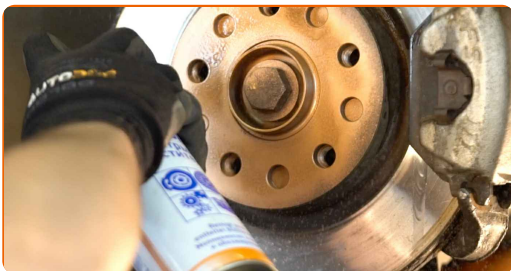
- Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.



**18** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**19** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**20** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**Sostituzione: ammortizzatori - FORD MONDEO I Tre volumi (GBP). Consiglio:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**21** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. FORD MONDEO I Tre volumi (GBP)

**22**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

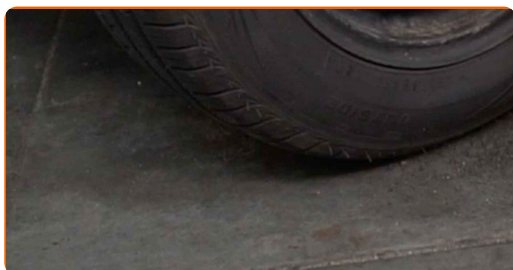


**23**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.

**24**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.