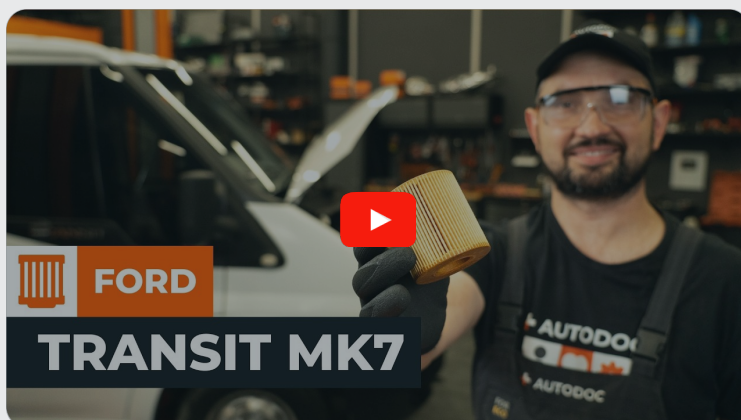




Come cambiare il filtro  
dell'olio e l'olio motore su  
**FORD Kuga Mk1 (C394)** –  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD TRANSIT MK-7 Furgonato 2.2 TDCi

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - FORD KUGA MK1 (C394). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spray detergente multiuso
- Chiave dinamometrica
- Chiave a bussola da 13 mm
- Chiave a bussola da 30 mm
- Chiave a cricchetto
- Cacciavite a taglio
- Imbuto
- Vaschetta di scarico dell'olio
- Copriparafango

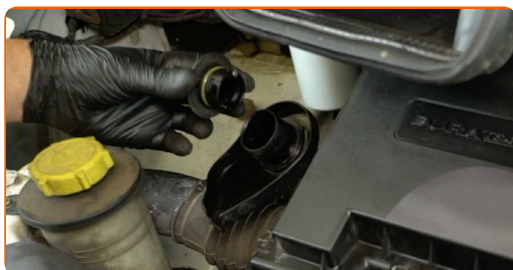
**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - FORD Kuga Mk1 (C394). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

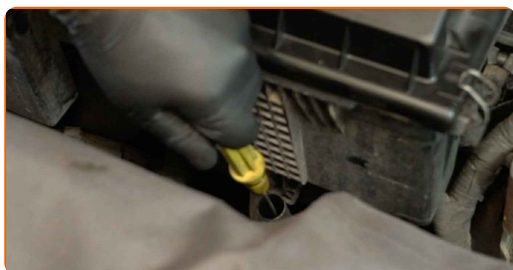
- Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.
- Prima di iniziare ad intervenire, riscaldare il motore per ridurre la viscosità dell'olio.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Attenzione! Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – FORD Kuga Mk1 (C394).

## PER EFFETTUARE LA SOSTITUZIONE, PROCEDERE COME SEGUE:

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Utilizzare un copriparafango di protezione per evitare danni alla vernice e ai componenti in plastica della vettura.
- 3 Svitare il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



- 4 Estrarre l'asta di livello dell'olio.



**5** Sollevare l'auto utilizzando un ponte sollevatore o posizionarla sopra una fossa d'ispezione.

**Attenzione!**

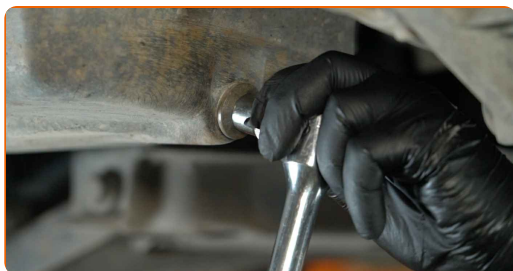
- Il veicolo deve essere in posizione orizzontale, se invece è inclinato, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

**6** Collocare una vaschetta di scarico dell'olio, con una capacità di almeno 7 litri, sotto il foro di scarico.

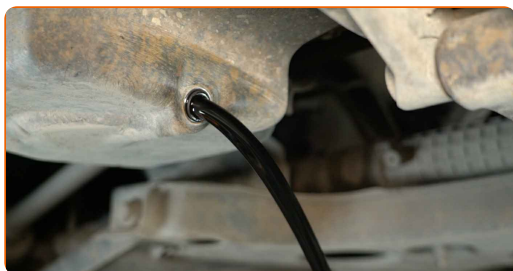
**7** Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare una spazzola metallica. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**8** Svitare il tappo di scarico. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**9** Drenare l'olio esausto.



**Attenzione!**

- L'olio potrebbe essere bollente.
- Attendere che l'olio sia completamente fuoriuscito dal foro di scarico.

**10**

Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**11**

Svitare il tappo del filtro assieme al vecchio elemento filtrante. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare una chiave a cricchetto.



**Attenzione!**

- L'olio potrebbe essere bollente.

**12**

Rimuovere l'elemento filtrante dal tappo del filtro. Rimuovere il vecchio anello di tenuta O-ring del tappo del filtro dell'olio. Utilizzare un cacciavite a taglio.



**13** Rimuovere l'O-Ring dal tappo di scarico. Utilizzare un cacciavite a taglio.



**14** Pulire il tappo del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**15** Pulire il tappo di scarico. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**16** Installare un nuovo O-ring sul tappo di scarico.



**17** Installare un nuovo O-ring sul tappo del filtro dell'olio.





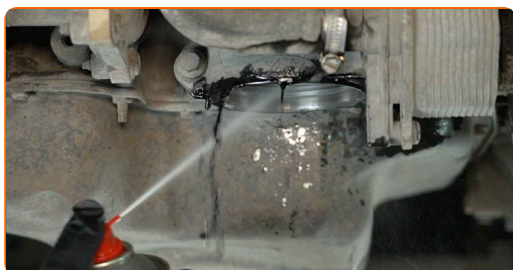
**18** Lubrificare il nuovo O-ring con una piccola quantità di olio fresco.



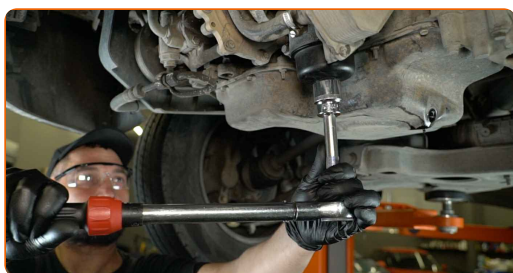
**19** Installare un nuovo elemento filtrante nel tappo del filtro dell'olio.



**20** Pulire la sede di montaggio del filtro dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.



**21** Installare il tappo del filtro dell'olio ed avvitarlo. Utilizzare una chiave a bussola da 30 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 20 N·m.

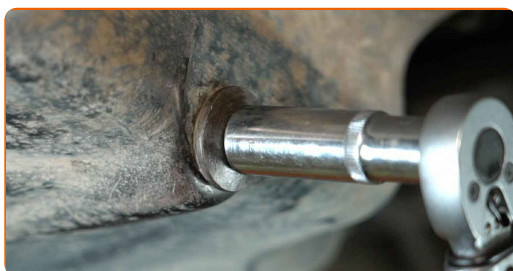




**22** Pulire l'area del foro di scarico della coppa dell'olio. Utilizzare uno spray detergente multiuso.

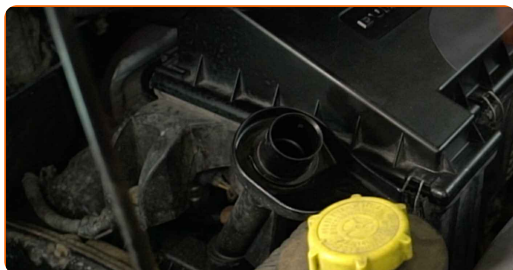


**23** Avvitare il tappo di scarico e stringerlo. Utilizzare una chiave a bussola da 13 mm. Utilizzare una chiave dinamometrica. Coppia di serraggio: 23 N·m.

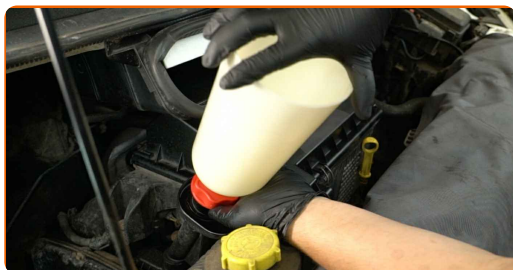


**24** Abbassare e riportare la vettura a terra.

**25** Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio.



**26** Inserire l'imbuto.



27

Versare l'olio nel motore attraverso il bocchettone di riempimento. Quantità di olio richiesta: 6,14 L.



### Importante!

- Utilizzare l'olio raccomandato dal produttore.

28

Controllare il livello dell'olio utilizzando l'asta di livello.



Sostituzione: olio motore e filtro - FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC raccomanda:

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.
- Rabboccare l'olio, se necessario.

29

Rimuovere l'imbuto ed avvitare il tappo di riempimento dell'olio.



**30** Far girare il motore per qualche minuto.

**Sostituzione: olio motore e filtro - FORD Kuga Mk1 (C394). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- La spia di pressione dell'olio, che indica una pressione insufficiente nell'impianto di lubrificazione, potrebbe rimanere accesa più a lungo del solito. Dopo alcuni secondi, l'olio riempirà tutti i condotti e la spia si spegnerà.

**31** Controllare il livello dell'olio con un'asta di livello entro 5 minuti dallo spegnimento del motore e aggiungere olio, se necessario.



**Attenzione!**

- Il livello dell'olio dovrebbe essere compreso tra i segni Min. e Max.

**32** Assicurarsi che il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio sia ben stretto. Controllare la tenuta del tappo filettato del foro di scarico e della guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, serrarli con attenzione.



**33** Rimuovere il copriparafango.

34

Chiudere il cofano.

## AUTODOC raccomanda:

- Per proteggere l'ambiente dall'inquinamento, è importante smaltire i filtri usati e l'olio esausto in appositi punti di raccolta.

**BEN FATTO!** [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.