



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **FORD**
KA (RB_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD KA (RB_) 1.6 i

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - FORD KA (RB_).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 32
- Punta Torx T50
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Piede di porco
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore giunto sferico
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile FORD KA (RB_).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD KA (RB_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

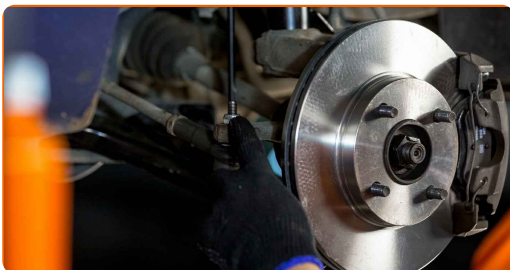
5

Smonta le ruote.

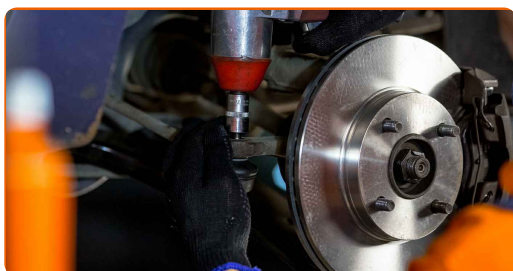


6

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



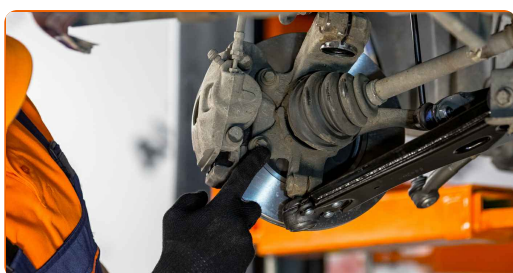
- 7** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 9** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 10** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

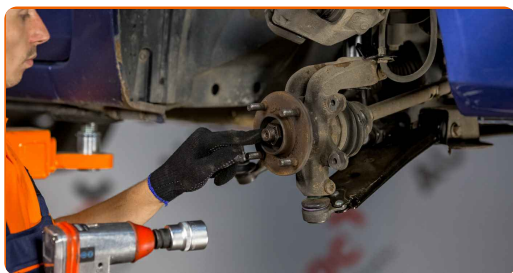
12

Rimuovere il disco del freno.



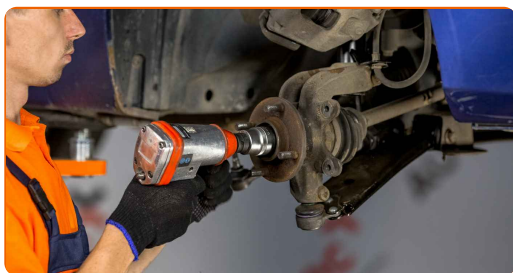
13

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



14

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°32.



15

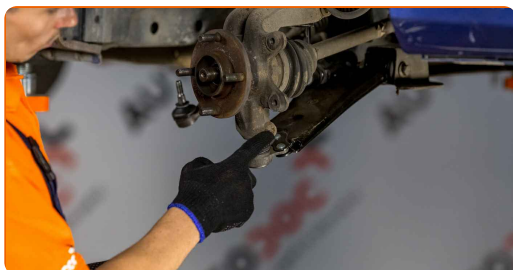
Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un martello.

Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

16

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



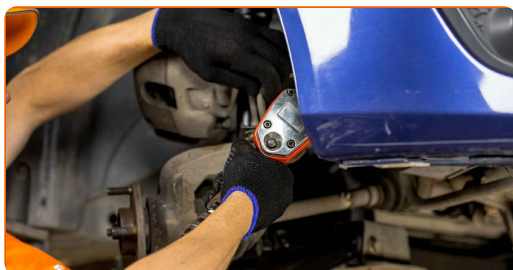
- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un martello.



- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

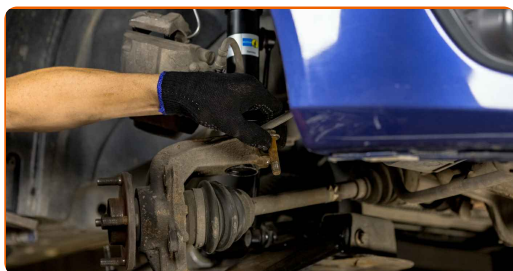


- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



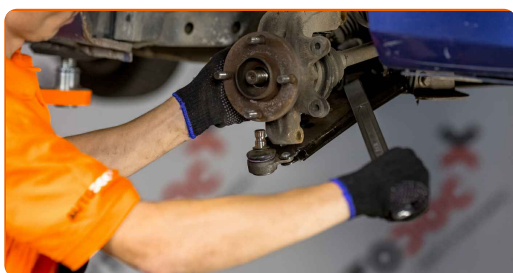
21

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



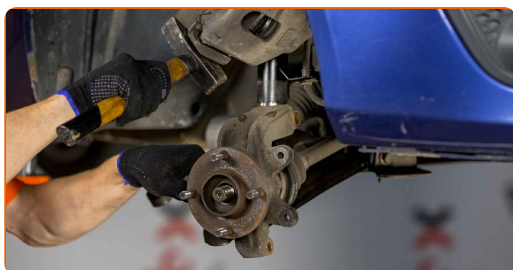
22

Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



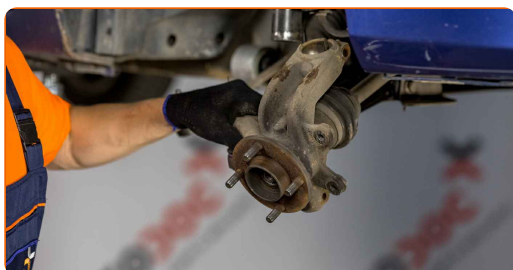
23

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.



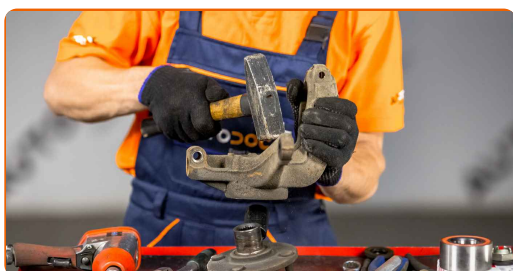
24

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



25

Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



26

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



27

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

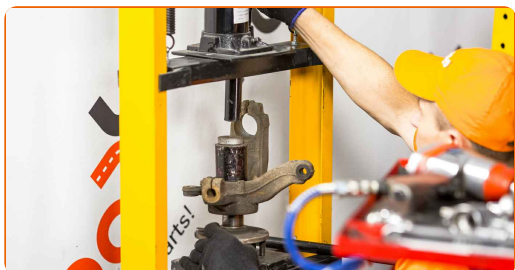
28

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



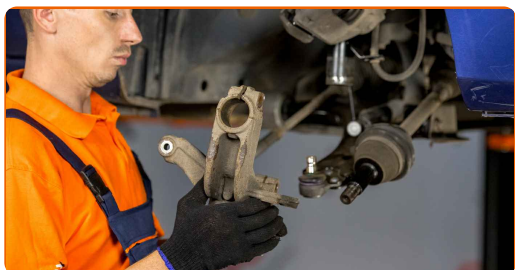
29

Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

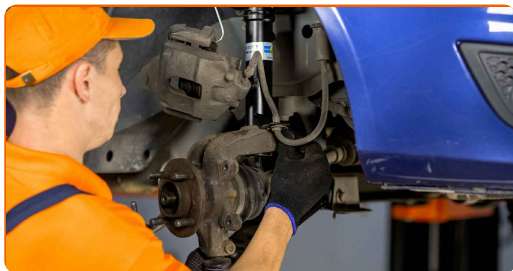


30

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

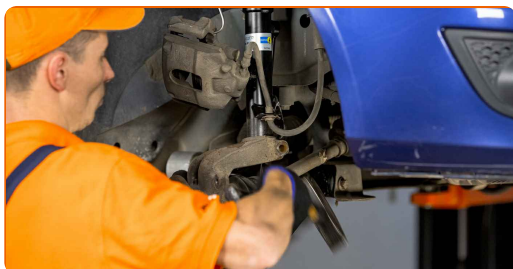


31 Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



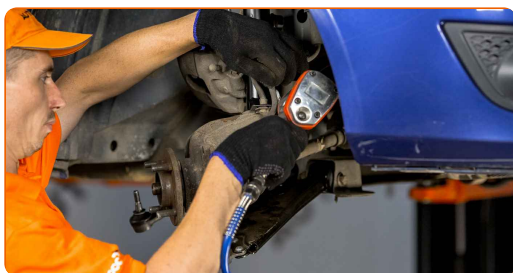
32 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

33 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo. Usa un martello.

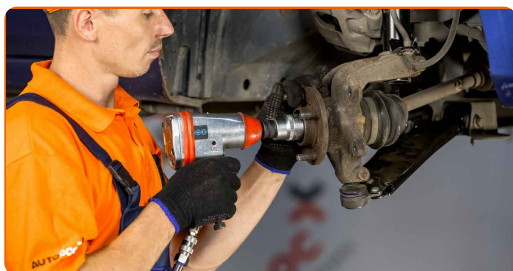


34 Monta i bulloni di fissaggio.

35 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



36 Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 290 Nm.



- 37** Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



- 38** Installare il disco del freno.



- 39** Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 41** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 42** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 43** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



- 44** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



45

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

46

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - FORD KA (RB_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

47

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



48 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.

49 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.