AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **FORD FOCUS Tre volumi (DFW)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.8 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - FORD FOCUS TRE VOLUMI (DFW). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

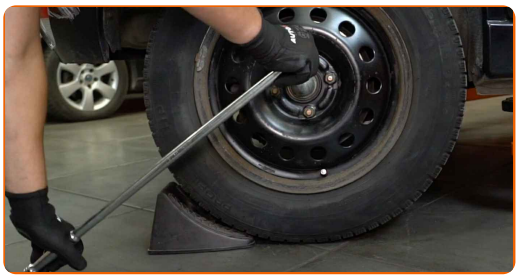
Sostituzione: molle di sospensione - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). AUTODOC raccomanda:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - FORD FOCUS Tre volumi (DFW) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

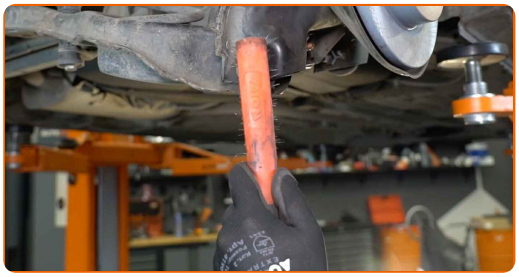
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

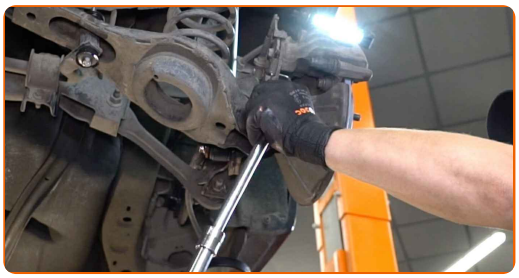
- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. FORD FOCUS Tre volumi (DFW)

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

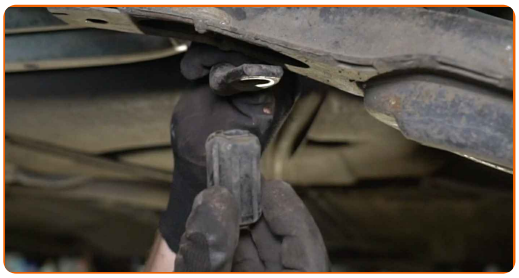


7 Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa un giramaschi.



8 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

9 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



10 Traccia un segno sul bullone di campanatura.

11 Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.

12 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

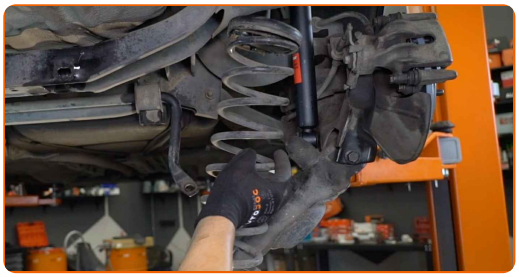
13 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

14 Rimuovi il supporto da sotto il braccio. Usa un piede di porco.

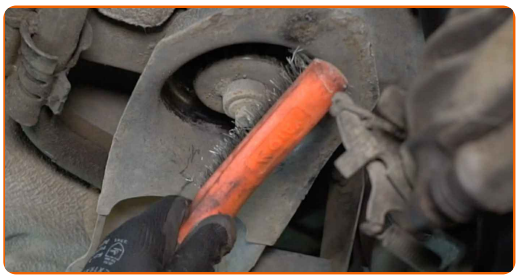
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

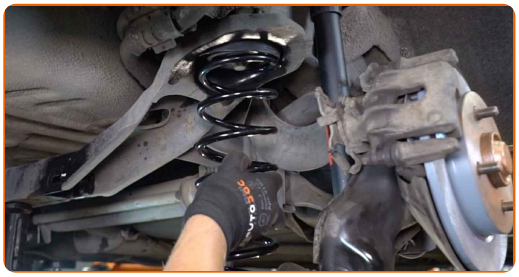
15 Rimuovere la molla.



16 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

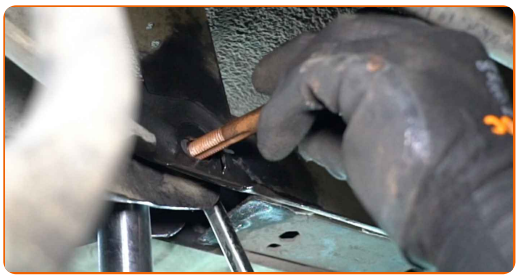


17 Installa la molla elicoidale insieme ai montanti di gomma nelle sedi di montaggio.

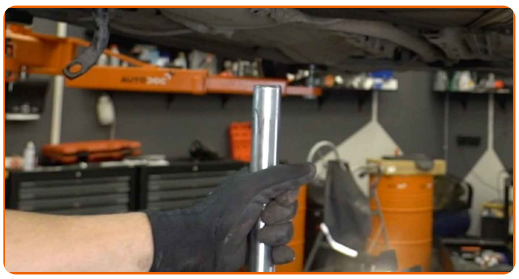


18 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione. Usa un piede di porco.

19 Monta il bullone di fissaggio. Utilizza una chiave combinata N°19.



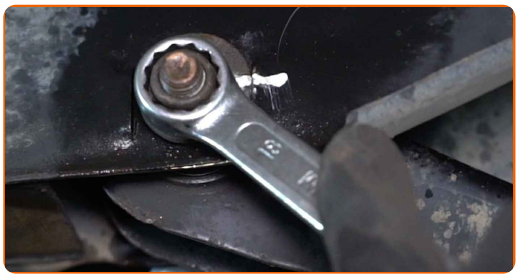
20 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



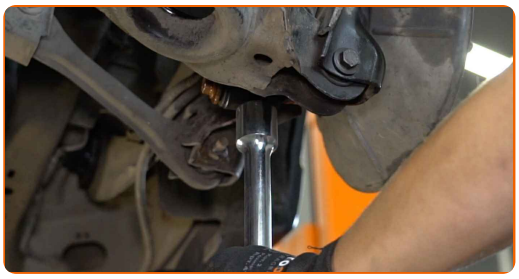
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

21 Regola la posizione dei bulloni per la campanatura seguendo il segno. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave combinata N°18.



22 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



23 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.

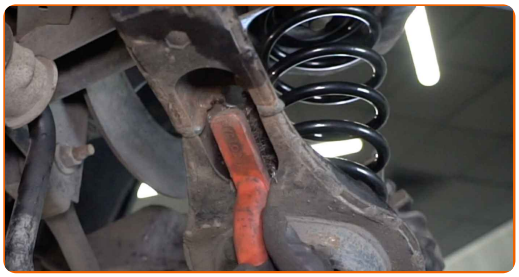
24 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.

25 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

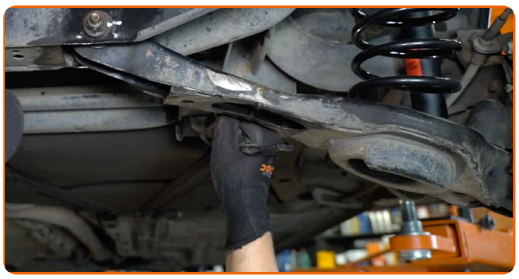
Sostituzione: molle di sospensione - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

26 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

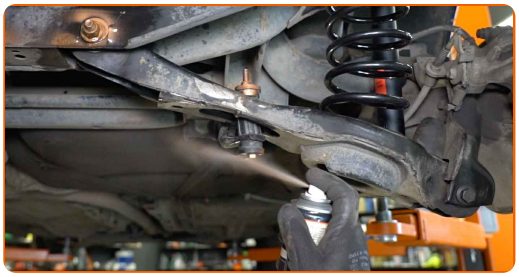


27 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



28 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.

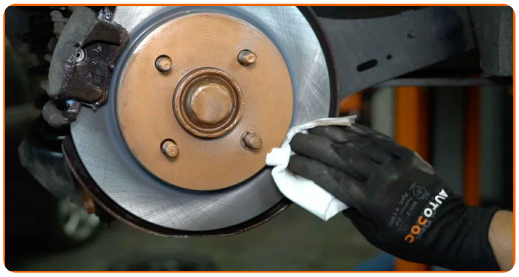
29 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



30 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.

31 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

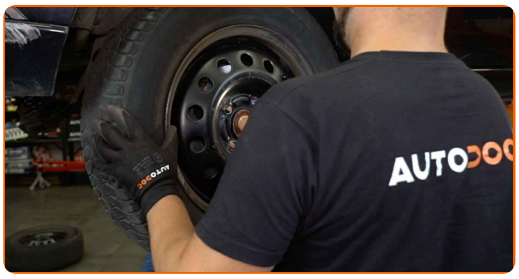
32 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

33 Installare la ruota.



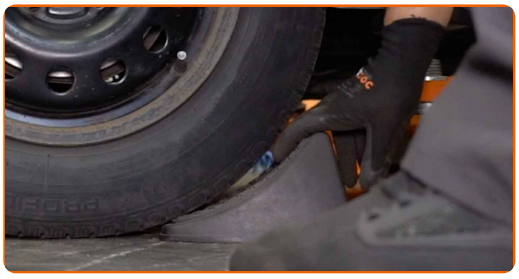
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD FOCUS Tre volumi (DFW)

34 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.

35 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

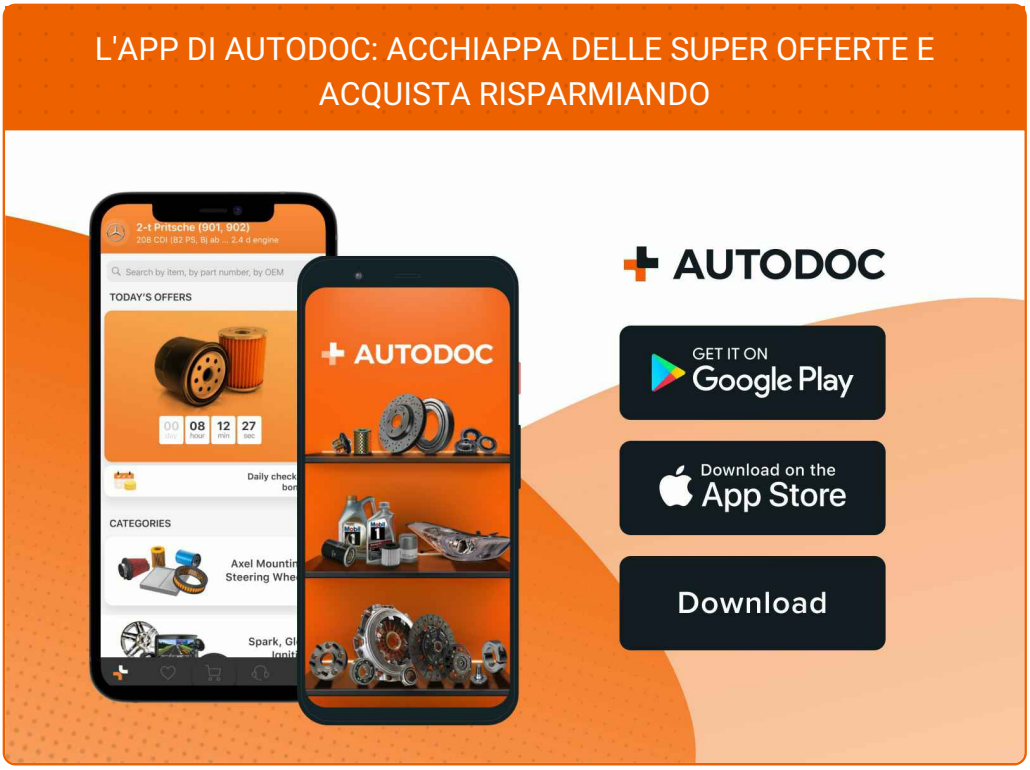
36 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.