

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
FORD FOCUS Tre volumi
(DFW) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.6 16V,
FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 2.0 16V,
FORD FOCUS Tre volumi (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Tre volumi (DFW)
1.8 TDCi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD
FOCUS TRE VOLUMI (DFW). ATTREZZI CHE
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 32
- Punta hex n.H6
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T50
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°19
- Chiave a cricchetto
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cacciaspina
- Giramaschi
- Martello
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

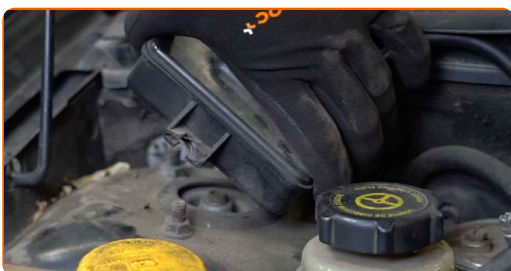
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - FORD FOCUS TRE VOLUMI (DFW). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

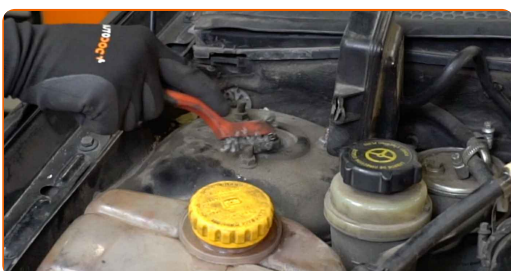
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

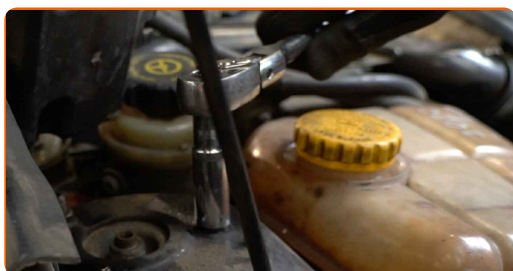
3 Separare il cablaggio del motore. Usa un giravite piatto.



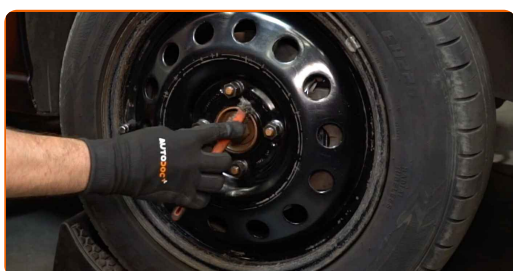
4 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



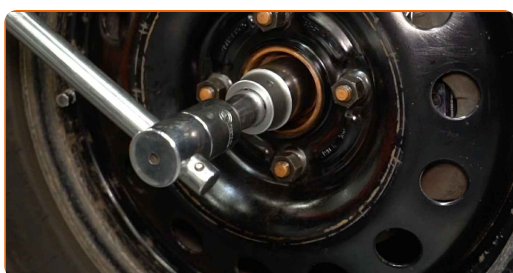
- 5** Allentare gli elementi di fissaggio superiori del puntone di sospensione (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 6** Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 7** Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa un giramaschi.



- 8** Serra le ruote con i cunei.

- 9** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



10 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

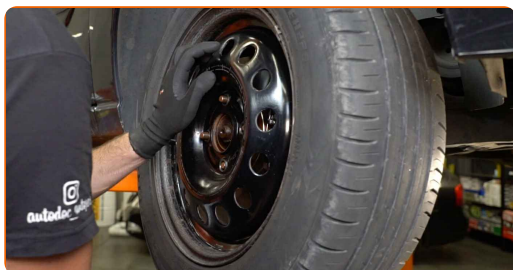
11 Svita i bulloni delle ruote.



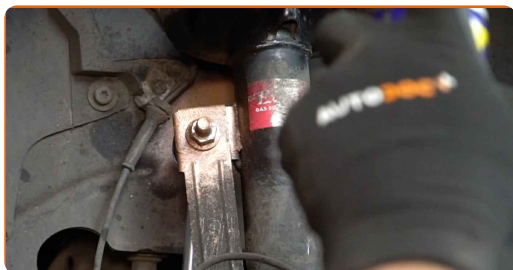
Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

12 Smonta le ruote.



13 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



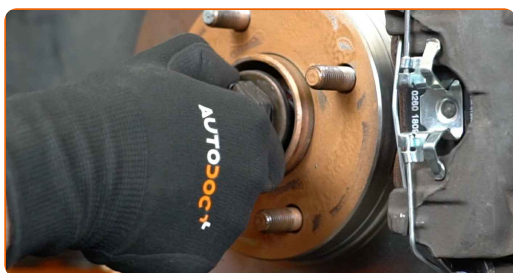
- 15** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 16** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore. Usa un piede di porco.

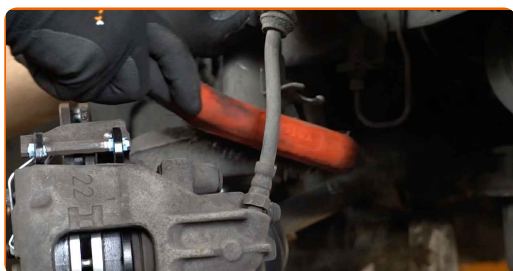


- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.



- 18** Rimuovi il dado di fissaggio.

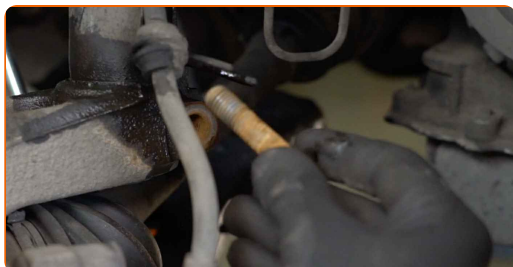
- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



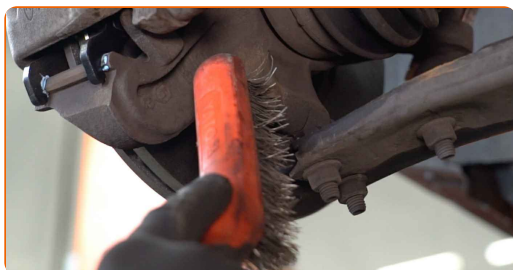
- 20** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 21** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 22** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 23** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

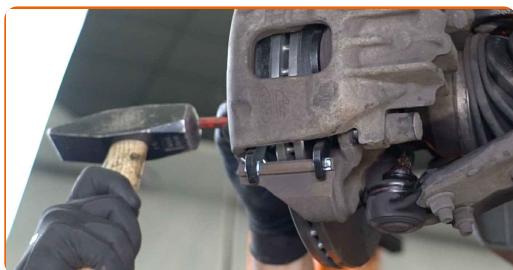


- 25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 26** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo.



- 27** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

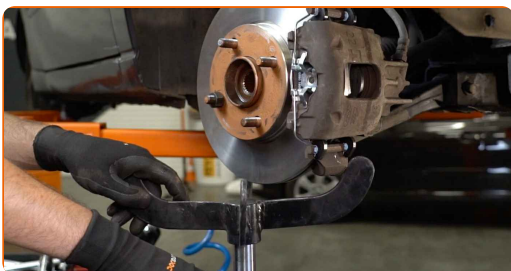


Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW).
AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

28

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



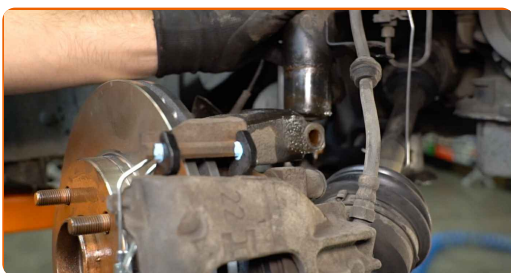
29

Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



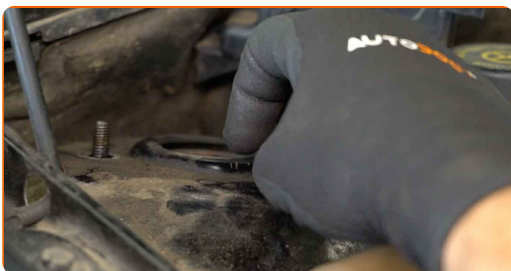
30

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



31

Svita gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore (3 pezzi).

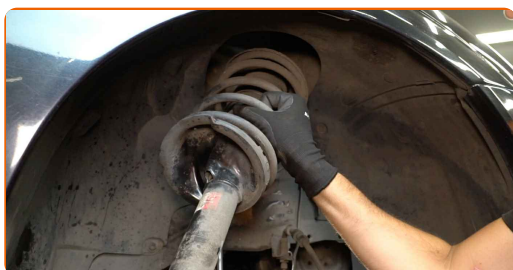


AUTODOC raccomanda:

- FORD FOCUS Tre volumi (DFW) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

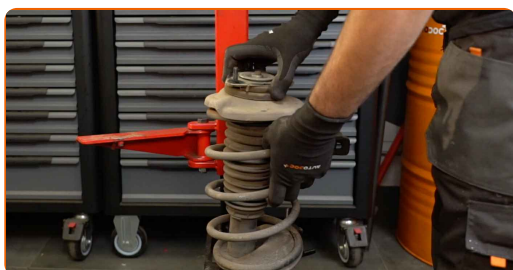
32

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



33

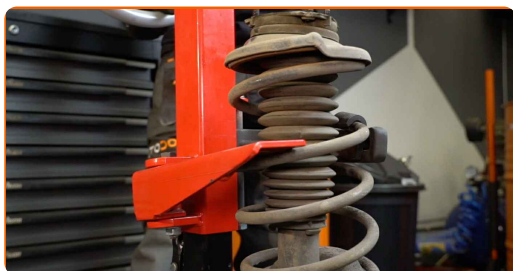
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW).
Consiglio:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

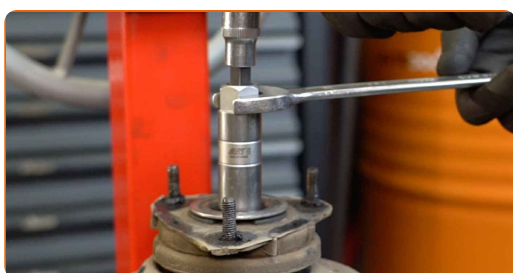
34 Stringi la molla.



35 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



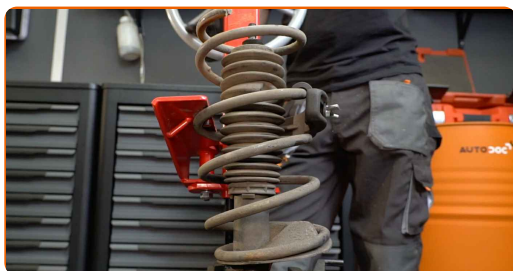
36 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



37 Rimuovere il supporto superiore del montante.

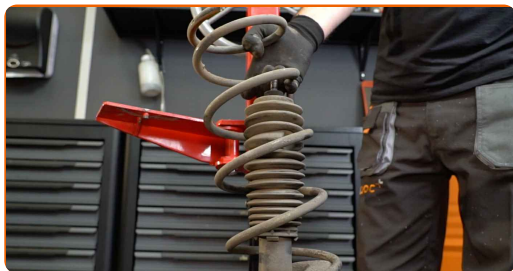


38 Sgancia la molla elicoidale.



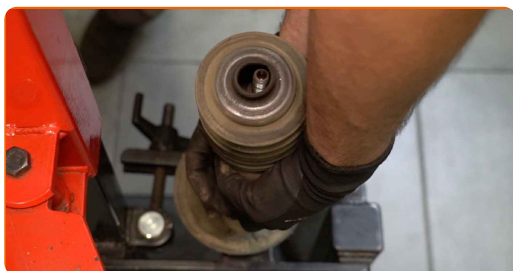
39

Rimuovere la molla.



40

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

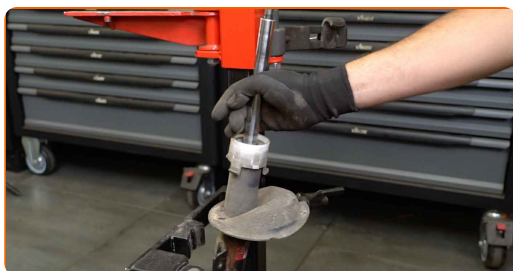


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

41

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

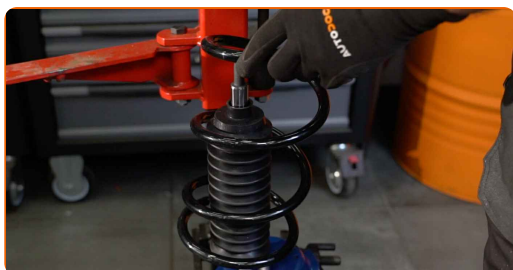
42 Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



43 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



44 Monta la molla sull'ammortizzatore.



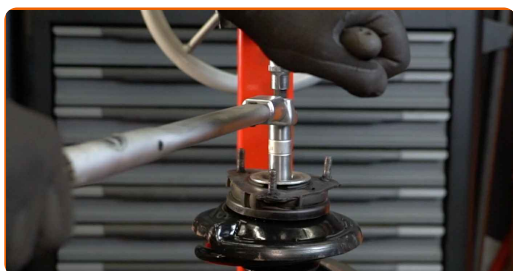
45 Stringi la molla.



46 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



- 47** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 48 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

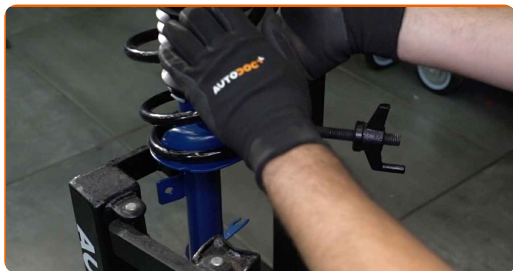
- 48** Diserrare la molla.



- 49** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



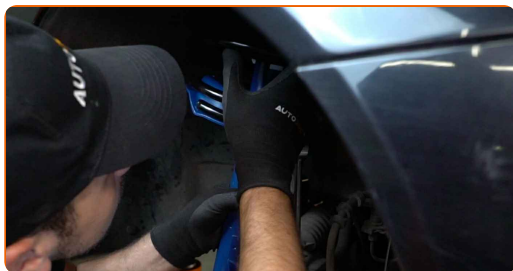
50 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



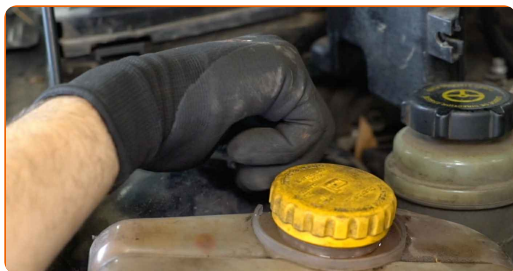
51 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



52 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



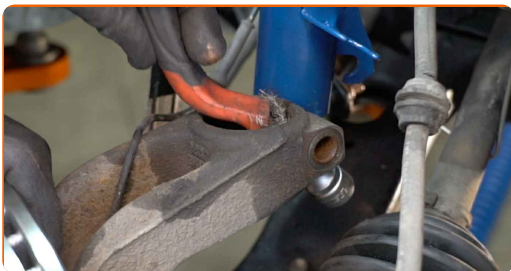
53 Fissa gli elementi di fissaggio superiori dell'ammortizzatore (3 pezzi). Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- FORD FOCUS Tre volumi (DFW) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

54 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



55 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



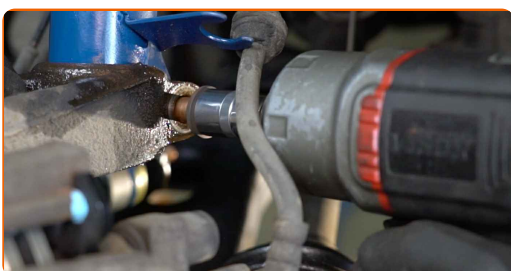
56 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



57 Monta il bullone di fissaggio.



58 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



59 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

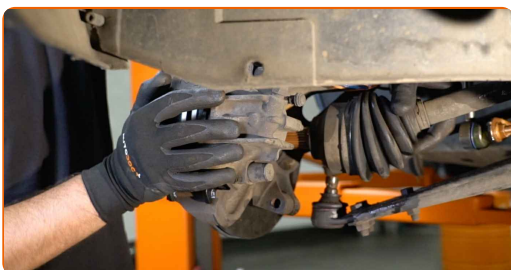
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW).
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

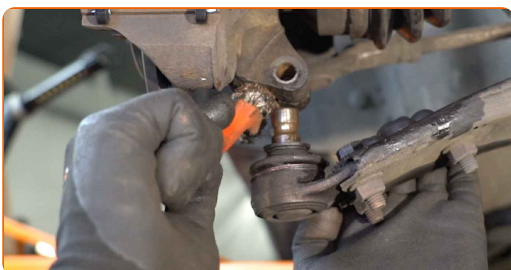
60 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



61 Montare l'albero di trasmissione.



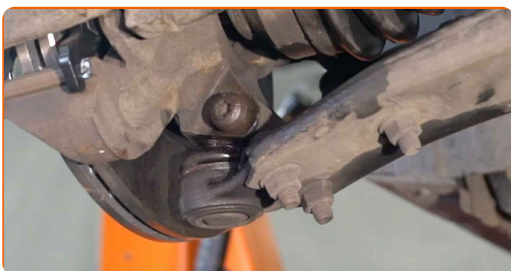
62 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



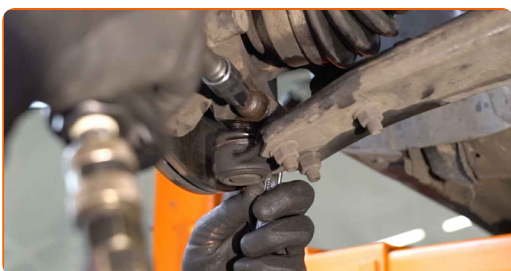
63 Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



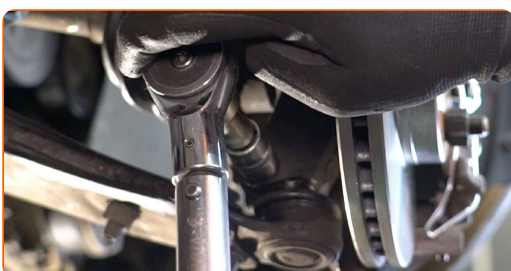
64 Monta il bullone di fissaggio.



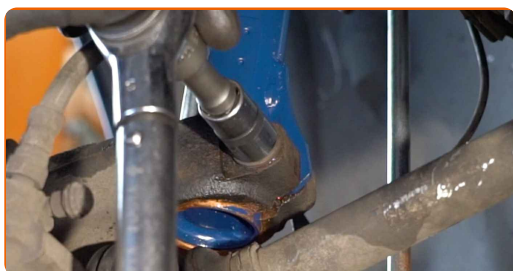
65 Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa la chiave Torx T 50. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave a cricchetto.



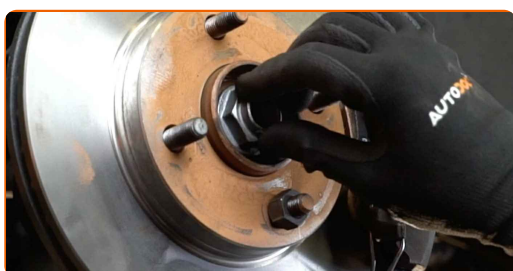
66 Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 47 Nm.



- 67** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm.



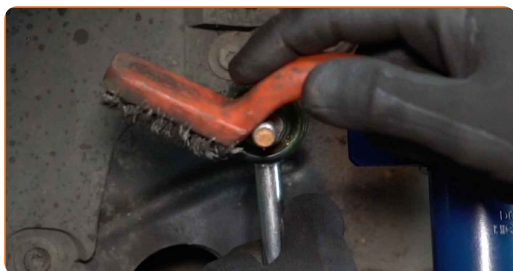
- 68** Installa il dado di serraggio.



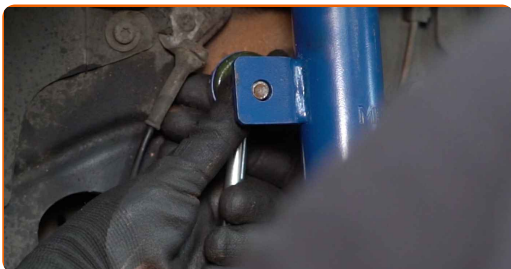
- 69** Avvitare il dado dell'albero conduttore. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave a cricchetto.



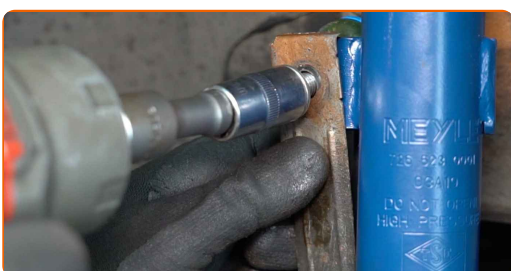
- 70** Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



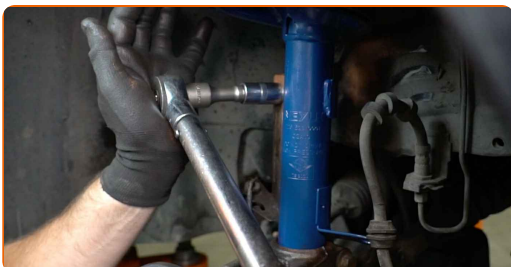
71 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



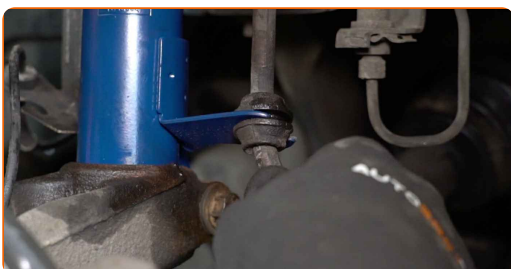
72 Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



73 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.

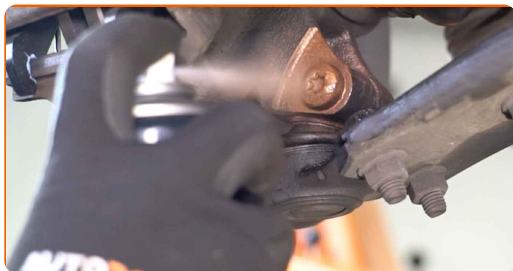


74 Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



75

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



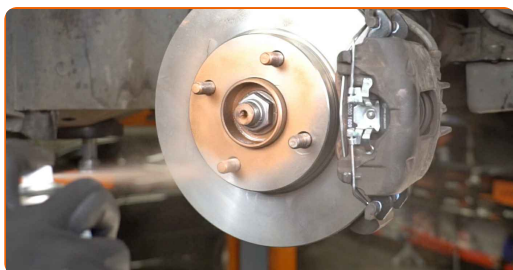
76

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



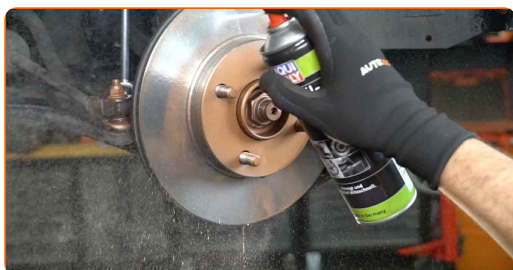
77

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



78

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - FORD FOCUS Tre volumi (DFW). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

79 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

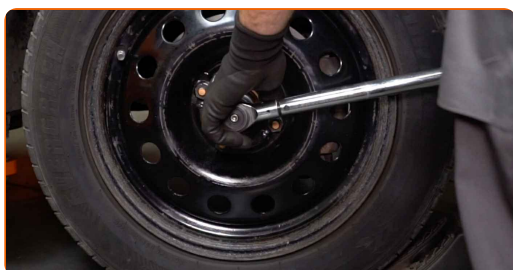
- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. FORD FOCUS Tre volumi (DFW)

80 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



81 Abbassare l'automobile.

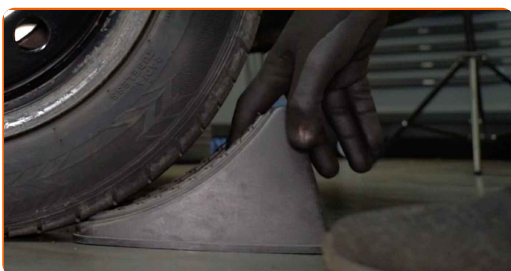
82 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 275 Nm.



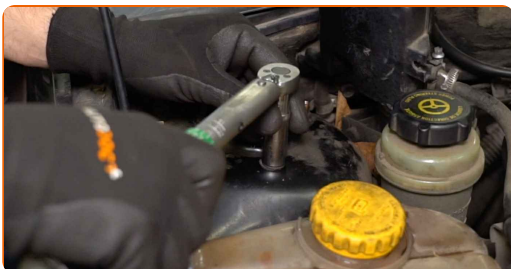
- 83** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



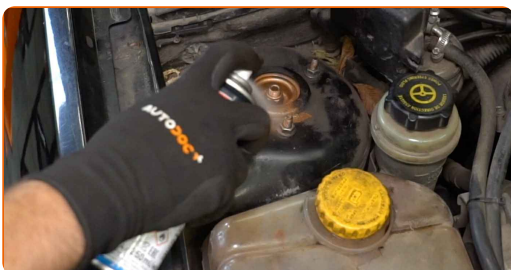
- 84** Rimuovi i cric e i cunei.



- 85** Serra gli elementi di fissaggio superiori del puntone dell'ammortizzatore (3 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

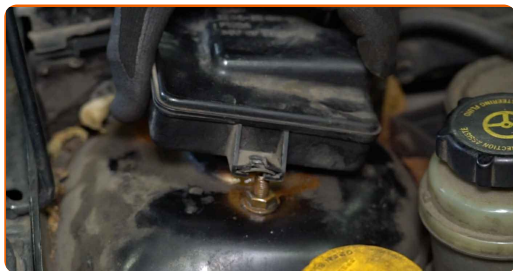


- 86** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



87

Collegare il cablaggio del motore.

**88**

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

89

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! [VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.